KULLANICI EL KİTABI

aprilia® RS 457



DOGAN TREND

Değerli Müşterimiz,
Aprilia'yı tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Motosikletinizi sürerken size bazı ana noktalar ve öneriler sunmak için bu kılavuzu hazırladık. Sürmeye başlamadan önce, kapaktaki QR kodu aracılığıyla veya https://manuals.aprilia.com web sitesine bağlanılarak erişilebilen, yalnızca dijital formatta bulunan tam sürümü tüm bölümleriyle okumanızı öneririz.
Motosikletin ayrılmaz bir parçası olan bu rehberi kolaylıkla ulaşabileceğiniz bir yerde saklamanızı ve motosikletinizi satmanız durumunda motosikletin yeni sahibine vermenizi öneririz.
Keyifli okumalar ve seyahatler!

RS 457

Baskı: 02-12_2023 Cod. 2Q000565 - 2Q00566 (TR)

TALİMATLAR

Bu kılavuzda verilen talimatlar, motosikletinizin kullanımı için açık ve basit bir rehber sağlamayı amaçlamaktadır. Ayrıca, bir Aprilia yetkili servisi veya yetkili servis merkezi tarafından motosiklet üzerinde gerçekleştirilmesi gereken rutin bakım prosedürlerine ve düzenli kontrollere ilişkin ayrıntılı bilgi verilmektedir.

Bu kılavuzda ayrıntılı bir şekilde tarif edilmemiş işlemler, özel takımların kullanımını ve/veya özel teknik bilgiler gerektirir: Bu işlemlerin bir Aprilia yetkili servisi veya yetkili servis merkezi tarafından gerçekleştirilmesini öneririz.

Motosikletinizi kullanmadan önce bu kılavuzu baştan sona okuyun. Kişisel olarak güvenliğinizi ve motosikletinizin dayanıklılığını sağlamak için bu kılavuzda yer alan talimatları izleyin. Bu talimatlara uyulmaması, kişisel yaralanmaya veya motosikletin hasar görmesine neden olabilir.

UYARI

Bu kullanım ve bakım kılavuzu, şu anda üretimde olan farklı modeller ve yapılandırmalar için geçerli olan motosiklet teknik verilerinin ve işlevsel özelliklerinin açıklamalarını içermektedir. Sadece satın aldığınız motosikletin yapılandırması, motor modeli ve sürümü ile ilgili bilgiler göz önüne alınmalıdır.

Piaggio & C. S.p.A., uygun gördüğü herhangi bir teknik veya ticari nedenden dolayı bu belgede açıklanan modelde her zaman değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

MOTOSİKLETİ DEĞİŞTİRME/MODİFİYE ETME

Motosiklette yapılan herhangi bir modifikasyon veya değişiklik garantiyi geçersiz kılabilir ve ayrıca motosikletin yol tutuş özelliklerini tehlikeye düşürebilir, bir kazaya neden olarak sürücünün ve yolcuların güvenliğini ciddi şekilde riske atabilir.

Bu kullanım ve bakım kılavuzu, TEHLİKE kelimesiyle tanımlanan, kaza veya yaralanmayı önlemek için uyarılar içeren paragraflar içerir. Ayrıca, sürücünün motosikleti ve parçalarını uygunsuz şekilde kullanmamasına yardımcı olacak bilgiler içeren UYARI ve NOT kelimeleriyle tanımlanan paragraflar içerir. Motosikletinize zarar verebilecek işlemlerden ve eylemlerden kaçınmanıza yardımcı olacak bilgileri içerecek şekilde, UYARI kelimesiyle tanımlanan bir dizi paragraf eklenmiştir. Bu kılavuzdaki sembollerle tanımlanan tüm TEHLİKE ve UYARI talimatlarına ve göstergelerine uyun:



Kişi Güvenliği

Bu talimatlara tamamen veya kısmen uyulmaması ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilir.



Motosikletin bütünlüğü

Bu talimatlara tamamen veya kısmen uyulmaması, motosiklette ciddi hasara yol açabilir ve hatta garantiyi geçersiz kılabilir.



Çevrenin Korunması

Motosikletin çevre dostu şekilde kullanılması için uygulanması gereken doğru davranışı gösterir.

Not
İşlemi daha kolay ve net hale getirmek için önemli bilgiler sağlayan bir notu gösterir.

GENEL ZORUNLU GEREKLİLİKLER
GENEL GÜVENLİK TALİMATLARI ... 8
ÖNSÖZ ... 8
MOTOSİKLET BAKIMI ... 8
KARBONMONOKSİT ... 9
YAKIT ... 9
SICAK PARÇALAR ... 10
SOĞUTMA SIVISI ... 10
KULLANILMIŞ MOTOR YAĞI VE ŞANZIMAN YAĞI ... 10
FREN HİDROLİĞİ ... 10
AKÜ ELEKTROLİTİ VE HİDROJEN GAZI ... 11
SEHPA ... 11
GENEL ÖNLEMLER VE UYARILAR ... 11
MOTOSİKLET
ANA PARÇA DAĞILIMI ... 14
ANA PARÇALARIN YERLERİ ... 15
GÖSTERGE PANELİ ... 17
GÖSTERGE PANELİ TUŞLARI ... 17
KUMANDA DÜĞMELERİ ... 18
GÖSTERGE LAMBASI ÜNİTESİ ... 18
DİJİTAL EKRAN ... 18
YOL SAYFASI ... 19
YOL SAYFASI TUŞLARI ... 19
YERLEŞİK BİLGİSAYAR SAYFASI ... 21
YERLEŞİK BİLGİSAYAR SAYFASI TUŞLARI ... 21
MOTOSİKLET SAYFASI ... 23
MOTOSİKLET SAYFASI TUŞLARI ... 23
YARIŞ SAYFASI ... 25
YARIŞ SAYFASI TUŞLARI ... 25
MÜZİK SAYFASI (VARSA) ... 28
MÜZİK SAYFASI TUŞLARI ... 28
TELEFON SAYFASI (VARSA) ... 30
TELEFON SAYFASI TUŞLARI ... 30
NAVİGASYON SAYFASI (VARSA) ... 33
NAVİGASYON SAYFASI TUŞLARI ... 33
UYARILAR ... 35
ALARMLAR ... 38
MOTOR STRATEJİSİ SEÇİMİ ... 41
GELİŞMİŞ İŞLEVLER ... 41
AKILLI TELEFON İLİŞKİLENDİRME ... 47
ANAHTAR DÜĞMESİ ... 48
KONTAK ANAHTARI ... 48
GİDON KİLİDİNİN DEVREYE SOKULMASI ... 49
KORNA DÜĞMESİ ... 49
SİNYAL LAMBASI DÜĞMESİ ... 49
FAR DÜĞMESİ ... 50
UZUN FAR FLAŞ DÜĞMESİ ... 50
MARŞ DÜĞMESİ ... 50
MOTOR DURDURMA DÜĞMESİ ... 50
SÜRÜŞ MODU DÜĞMESİ ... 51
A-PRC SİSTEMİ (APRILIA PERFORMANS SÜRÜŞ KONTROLÜ) ... 51
SELE ... 57
TORPİDO GÖZÜ ... 58
OBD SOKETİ ... 58
PLAKA ... 58
KULLANIM
KONTROLLER ... 62
YAKIT İKMALİ ... 63
ARKA AMORTİSÖRLERİN AYARLANMASI ... 64
ARKA AMORTİSÖRLERİN AYARI ... 65
ÖN ÇATALIN AYARLANMASI ... 65
ÖN ÇATALIN AYARI ... 66
DEBRİYAJ KOLU AYARI ... 67
VİTES PEDALI AYARI ... 67
RODAJ ... 67
MOTOR MARŞI ... 68
YOLA ÇIKMA VE SÜRME ... 69

MOTOR DURDURMA 71
YOLDA HERHANGİ BİR YERE PARK ETMESİ KOLAY....71
KATALİTİK KONVERTÖR....72
SEHPA 72
HIRSIZLIĞI ÖNLEMEYLE İLGİLİ İPUÇLARI....73
GÜVENLİ SÜRÜŞ 73
TEMEL GÜVENLİK KURALLARI....74
BAKIM....
ÖNSÖZ 78
MOTOR YAĞI SEVİYESİ....78
MOTOR YAĞ SEVİYESİNİN KONTROL EDİLMESİ....78
MOTOR YAĞI İLAVE ETME....78
MOTOR YAĞINI DEĞİŞTİRME 79
MOTOR YAĞ FİLTRESİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ 79
LASTİKLER 79
BUJİNİN SÖKÜLMESİ 80
HAVA FİLTRESİNİN SÖKÜLMESİ....80
SOĞUTMA SIVISI SEVİYESİ....81
SOĞUTMA SIVISININ KONTROL EDİLMESİ 81
SOĞUTMA SIVISININ İLAVE EDİLMESİ 81
FREN HİDROLİK SEVİYESİ KONTROLÜ....81
FREN HİDROLİĞİNİN İLAVE EDİLMESİ 82
AKÜ 84
AKÜNÜN SÖKÜLMESİ....84
YENİ AKÜNÜN TAKILMASI 85
AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ....86
UZUN SÜRE HAREKETSİZLİK....86
SİGORTALAR....87
AMPULLER....90
ÖN FAR GRUBU....90
FAR AYARI 90
ARKA FAR GRUBU....91
ARKA SİNYAL LAMBALARI....91
PLAKA LAMBASI 91
DİKİZ AYNALARI 92
ÖN VE ARKA DİSK FREN 92
MOTOSİKLETİN UZUN SÜRE HAREKETSİZ KALMASI 93
MOTOSİKLETİN TEMİZLENMESİ 93
TAŞIMA 95
TAHRİK ZİNCİRİ 96
ZİNCİR BOŞLUK KONTROLÜ....96
ZİNCİR BOŞLUK AYARI 97
ZİNCİR, PİNYON VE ÇARKIN AŞINMASININ KONTROL EDİLMESİ 97
ZİNCİRİN YAĞLANMASI VE TEMİZLENMESİ....97
TEKNİK VERİLER....
VERİ....100
YEDEK PARÇA VE AKSESUARLAR ....
UYARILAR....106
PROGRAMLI BAKIM ....
SERVİS DEĞERİ....108
PROGRAMLI BAKIM TABLOSU....108
ÖNERİLEN ÜRÜNLER 111
ÖNERİLEN ÜRÜNLER TABLOSU....111

RS 457

aprilia®



BÖLÜM 01
Genel zorunlu gereklilikler

Genel Güvenlik Talimatları

Ön söz

NOT:



MOTOSİKLET ÖZELLİKLE YAĞMURLU YA DA TOZLU ŞARTLARDA, KÖTÜ YOLLARDA VEYA YÜKSEK PERFORMANSLI SÜRÜŞ İÇİN KULLANILDIĞINDA, BELİRTİLEN SERVİS ARALIKLARINI YARIYA İNDİRİN.

NOT:



MOTOSİKLETİN HAREKET VEYA PARK HALİNDEYKEN DÜŞMESİ DURUMUNDA, MOTOSİKLETİ MUTLAKA BİR APRILIA YETKİLİ SERVİSİNE GÖTÜRÜN. SERVİSİNİZ MOTOSİKLETİNİZİN HASAR GÖRMEDİĞİNDEN VE MÜKEMMEL ÇALIŞIR DURUMDA OLDUĞUNDAN EMİN OLMAK İÇİN MOTOSİKLETİNİZİ ETRAFLICA KONTROL EDECEKTİR.

Motosiklet bakımı

Aprilia, motosikleti temizlemek için kaliteli ürünler kullanmanızı önerir. Uygun olmayan ürünlerin kullanılması motosiklet parçalarına zarar verebilir. Temizlik için “nitro tiner”, “soğuk temizleme maddeleri”, yakıt veya benzeri maddeler veya alkol içeren temizlik ürünleri kullanmayın.

MOTORUN YIKANMASI

Aprilia, motosikleti yıkamadan önce böcekleri ve inatçı lekeleri bol su ile yumuşatmayı ve bunları dikkatlice temizlemeyi önerir.

Lekeleri önlemek için motosikleti güneş ışığına maruz kaldıktan hemen sonra ve güneşte yıkamayın.

Motosiklet kış aylarında kullanılıyorsa, motosikleti mutlaka sık sık yıkayın. Kışın yollara uygulanan buz çözücü tuzu temizlemek için, kullandıktan hemen sonra motosikleti soğuk suyla yıkayın.

DİKKAT

MOTOSİKLETİNİZİ TEMİZLEDİKTEN SONRA FREN SİSTEMİNİN VERİMLİLİĞİ, SÜRTÜNME YÜZEYLERİNDE SU BULUNMASINA BAĞLI OLARAK GEÇİCİ ŞEKİLDE ETKİLENEBİLİR. FRENLEME MESAFESİNİ ARTTIRIN, NORMAL KOŞULLARA DÖNMEK İÇİN FRENLERİ ARKA ARKAYA ÇALIŞTIRIN. KULLANMADAN ÖNCE SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROLLERİ GERÇEKLEŞTİRİN.

UYARI

SICAK SU KULLANIMI, TUZUN ETKİSİNİ ARTIRIR. BUZ ÇÖZÜCÜ TUZU YIKAMAK VE TEMİZLEMEK İÇİN SADECE BOLCA SOĞUK SU KULLANIN.

UYARI

YÜKSEK BASINÇLI YIKAMA SİSTEMLERİNİN (VEYA BUHARLI TEMİZLEYİCİLER) KULLANIMI CONTALARA, YAĞ KEÇELERİNE, FREN SİSTEMİNE, ELEKTRİK SİSTEMİNE VE SELEYE ZARAR VEREBİLİR. BUHARLI VEYA YÜKSEK BASINÇLI TEMİZLEME SİSTEMLERİ KULLANMAYIN. BUHARLI VEYA YÜKSEK BASINÇLI YIKAMA SİSTEMLERİ KULLANMAYIN. GİDON YATAĞINDA, TEKERLEK YATAKLARINDA, ARKA TEKERLEK GÖBEĞİNİN İÇİNDE, HİDROLİK FREN DEVRESİNDE VE ELEKTRİKLİ PARÇALAR ÜZERİNDE BASINÇLI NOZÜL KULLANMAYIN.

HASSAS PARÇALARIN TEMİZLENMESİ

GÖVDE

Motosikletin parlaklığını korumak için özellikle yoğun şekilde kirli veya çamurlu alanlarda kullanılıyorsa, motosikleti düzenli olarak yıkayın.

Ağaç reçinesi, benzin, yağ, fren hidroliği gibi inatçı lekeler veya kuş pislikleri hemen temizlenmelidir, aksi takdirde lekeler kalıcı olabilir.

Yıkama sonrası izleri ve kalan lekeleri belirlemek kolaydır, yumuşak bir bez ve aşındırıcı olmayan bir cila kullanarak bunları gövdeden temizleyin ve motosikletler için kullanılan koruyucu bir cila uygulayın. Periyodik bakım, kapsamlı temizlik ve gövdeye düzenli olarak uygulanan koruyucu cila motosikletin görünümünü uzun süre korur.

PLASTİK PARÇALAR

UYARI

PLASTİK PARÇALAR AGRESİF MADDELERLE TEMİZLENİRSE, YÜZEY HASAR GÖREBİLİR. PLASTİK PARÇALARI TEMİZLERKEN ALKOL İÇEREN TEMİZLİK ÜRÜNLERİ, SOLVENT VEYA PLASTİK PARÇALARI AŞINDIRAN MADDELER KULLANMAYIN. DÖNER FIRÇALAR VEYA SERT YÜZEYLİ SÜNGERLER ÇİZİKLERE NEDEN OLABİLİR.

KROM PARÇALAR VE PARLAK METAL

UYARI

KROM, ALÜMİNYUM VEYA PARLAK ÇELİKTEN ÜRETİLMİŞ PARÇALARA ÖZEL BİR ŞEKİLDE BAKIM YAPIN. BOL SU VE ARAÇ ŞAMPUANI VE ARAÇ ŞAMPUANI İLE YIKAYIN, CİLALAYIN VE PASTA CİLA İLE DÜZENLİ OLARAK PARLATIN, CİLA VEYA ASİT İÇERMEYEN UYGUN ÜRÜNLERLE KORUYUN (ÖRN. VAZELİN).

RADYATÖR

UYARI

MOTOSİKLET, KIŞIN TUZ UYGULANAN YOLLARDA KULLANILIYORSA YÜZEYİN HASAR GÖRMESİNİ VE MOTORUN HARARET YAPMASINI ÖNLEMEK İÇİN RADYATÖRÜ SIK SIK YIKAYIN. BOL SU İLE YIKAYIN. DÜŞÜK BASINÇLI SU FISKİYESİ, ÖRNEĞİN BAHÇE HORTUMU, KULLANARAK YIKAYIN.

LASTİK PARÇALAR

Lastik parçaları su ve yumuşak şampuan kullanarak temizleyin (marka adı, otomobil gövdelerine uygun)

UYARI

LASTİK CONTALARI TEMİZLEMEK İÇİN SİLİKON SPREY KULLANIMI HASARA NEDEN OLABİLİR. MOTOSİKLETİ TEMİZLEMEK İÇİN SİLİKON İÇEREN BAŞKA ÜRÜNLER KULLANMAYIN.

Karbonmonoksit

Motosiklet üzerinde çalışırken motoru çalışır durumda tutmanız gerekirse, lütfen bunu açık veya çok iyi havalandırılan bir alanda yapın. Motoru kesinlikle kapalı bir alanda çalıştırmayın. Kapalı bir alanda çalışıyorsanız mutlaka duman çıkarma sistemi kullanın.

ATTENTION

EXHAUST EMISSIONS CONTAIN CARBON MONOXIDE, A POISONOUS GAS WHICH CAN CAUSE LOSS OF CONSCIOUSNESS AND EVEN DEATH.

DİKKAT

KARBONMONOKSİT KOKUSUZ VE RENKSİZDİR; BU NEDENLE DE KOKLAMA, GÖRME YOLUYLA VEYA DİĞER HİÇBİR DUYU TARAFINDAN ALGILANAMAZ. HİÇBİR KOŞULDA EGZOZ DUMANI SOLUMAYIN.

Yakıt

DİKKAT

PATLAMALI MOTORLARDA KULLANILAN YAKIT YANABİLİR VE BELİRLİ KOŞULLARDA PATLAYABİLİR. BU NEDENLE YAKIT DOLDURMA VE BAKIM İŞLEMLERİNİN MOTOR KAPALI HALDEYKEN İYİ HAVALANDIRILAN BİR ALANDA GERÇEKLEŞTİRİLMESİ ÖNERİLİR. YAKIT İKMALİ SIRASINDA VE YAKIT BUHARLARININ YAKININDA SİGARA İÇMEYİN, ÇIPLAK ALEV, KIVILCIM VEYA TUTUŞMALARINA VEYA PATLAMALARINA NEDEN OLABİLECEK DİĞER KAYNAKLARLA TEMASTAN KAÇININ.

YAKITI ÇEVREYE SALMAYIN DAİMA UYGUN BERTARAF ETME YÖNTEMLERİ KULLANIN.

ÇOCUKLARDAN UZAK TUTUN.

UYARI

MOTOSİKLET DEVRİLİRSE VEYA DİK BİR YOKUŞTAYSA YAKIT SIZABİLİR.

Sıcak parçalar

Motor ve egzoz sistemi parçaları çok ısınır ve motor kapatıldıktan sonra belirli bir süre boyunca bu durumda kalır. Bu parçaları kullanmadan önce, mutlaka yalıtkan eldiveni takın veya motor ile egzoz sistemi soğuyana kadar bekleyin.

Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı, belirli durumlarda yanıcı olabilecek etilen glikol içerir. Etilen glikol görünmeyen bir alevle yanar ve bu durum yanıklara neden olabilir.

DİKKAT

SICAK PARÇALARA VEYA MOTOR VE EGZOZ SİSTEMİNE SOĞUTMA SIVISI DÖKMEMEYE DİKKAT EDİN; SIVI ALEV ALABİLİR VE GÖRÜNMEZ ALEVLERLE YANABİLİR. BAKIM İŞLEMLERİ GERÇEKLEŞTİRİLİRKEN LATEKS ELDİVEN TAKILMASI TAVSİYE EDİLİR. ZEHİRLİ HALDEYKEN SOĞUTMA SIVISI, HAYVANLARA ÇOK HOŞ GELEBİLECEK TATLI BİR TADA SAHİPTİR. SOĞUTMA SIVISINI KESİNLİKLE HAYVANLARIN ERİŞİP İÇEBİLECEĞİ AÇIK KAPLARDA BIRAKMAYIN.

ÇOCUKLARDAN UZAK TUTUN. MOTOR HALA SICAKKEN KESİNLİKLE RADYATÖR KAPAĞINI SÖKMEYİN.

BASINÇLI OLAN SOĞUTMA SIVISI YANIKLARA NEDEN OLABİLİR.

Kullanılmış motor yağı ve şanzıman yağı

DİKKAT

BAKIM İŞLEMLERİNİ GERÇEKLEŞTİRİRKEN, KORUYUCU GEÇİRİMSİZ ELDİVEN TAKILMASI TAVSİYE EDİLİR.

MOTOR VEYA ŞANZIMAN YAĞI, UZUN SÜRELER VE DÜZENLİ OLARAK KULLANILDIĞI TAKDİRDE CİLTTE CİDDİ YARALARA NEDEN OLABİLİR.

YAĞ İLE UĞRAŞTIKTAN SONRA ELLERİNİZİ DİKKATLİ BİR ŞEKİLDE YIKAYIN.

YAĞI, EN YAKIN KULLANILMIŞ YAĞ GERİ DÖNÜŞÜM MERKEZİNE VEYA TEDARİKÇİYE VERİN.

YAĞI ÇEVREYE ATARAK BERTARAF ETMEYİN.

ÇOCUKLARDAN UZAK TUTUN.

Fren hidroliği

DİKKAT

FREN HİDROLİĞİ BOYAYA, PLASTİĞE VE KAUÇUĞA ZARAR VEREBİLİR.

FREN SİSTEMİNE BAKIM YAPARKEN BU PARÇALARI TEMİZ BİR BEZ İLE KORUYUN. BU SİSTEMLERE BAKIM YAPARKEN DAİMA KORUYUCU GÖZLÜK TAKIN. FREN HİDROLİĞİ GÖZLERE SON DERECE ZARARLIDIR. GÖZLERLE YANLIŞLIKLA TEMAS ETMESİ DURUMUNDA GÖZLERİ HEMEN BOL SOĞUK, TEMİZ SU İLE YIKAYIN VE DOKTORA BAŞVURUN.

ÇOCUKLARDAN UZAK TUTUN.

Akü elektroliti ve hidrojen gazı

(varsa)

DİKKAT

AKÜ ELEKTROLİTİ ZEHİRLİDİR, AŞINDIRICIDIR VE SÜLFÜRİK ASİT İÇERDİĞİNDEN CİLTLE TEMAS ETMESİ HALİNDE YANIKLARA NEDEN OLABİLİR. AKÜ ELEKTROLİTİ İLE UĞRAŞIRKEN ELE OTURAN ELDİVENLER VE KORUYUCU KIYAFET GİYİN. CİLDİN ELEKTROLİT SIVISI İLE TEMASI HALİNDE BOL TEMİZ SU İLE İYİCE YIKAYIN. GÖZLERİNİZİ KORUMANIZ ÖZELLİKLE ÖNEMLİDİR ÇÜNKÜ

ÇOK AZ MİKTARDAKİ AKÜ ASİDİ BİLE KÖRLÜĞE YOL AÇABİLİR. SIVININ GÖZLERLE TEMAS ETMESİ DURUMUNDA, HEMEN BOL SU İLE ON BEŞ DAKİKA BOYUNCA YIKAYIN VE GÖZ DOKTORUNA BAŞVURUN. AKÜ ZEHİRLİ GAZLAR AÇIĞA ÇIKARIR; ALEVDEN, KIVILCIMDAN, SİGARADAN VEYA BAŞKA ISI KAYNAKLARINDAN UZAK TUTUN. AKÜYE BAKIM YAPARKEN VEYA AKÜYÜ ŞARJ EDERKEN İÇERİYİ YETERİNCE HAVALANDIRIN.
ÇOCUKLARDAN UZAK TUTUN.

AKÜ SIVISI AŞINDIRICIDIR. ÖZELLİKLE PLASTİK PARÇALARIN ÜZERİNE DÖKMEYİN VEYA YAYMAYIN. ELEKTROLİTİK ASİDİNİN, AKTİF HALE GETİRİLEN AKÜ İLE UYUMLU OLDUĞUNDAN EMİN OLUN.

Sehpa

DİKKAT

YOLA ÇIKMADAN ÖNCE SEHPANIN TAMAMEN OLMASI GEREKEN KONUMA KALDIRILDIĞINDAN EMİN OLUN.

SÜRÜCÜ VEYA YOLCU AĞIRLIĞINI YAN SEHPAYA YÜKLEMEYİN.

Genel önlemler ve uyarılar

Genel önlemler ve uyarılar

Bu Kullanım ve Bakım El Kitabında aksi belirtilmediği sürece, hiçbir mekanik ya da elektrikli parçayı sökmeyin.

UYARI

MOTOSİKLETTEKİ KONEKTÖRLERİN BAZILARININ YERLERİ YANLIŞLIKLA DEĞİŞTİRİLMİŞ OLABİLİR, BU DURUM MOTOSİKLETİN NORMAL ŞEKİLDE ÇALIŞMASINA ENGEL OLABİLİR VE/VEYA YANLIŞ TAKILDIKLARI TAKDİRDE MOTOSİKLETİN PARÇALARININ ONARILAMAZ ŞEKİLDE HASAR GÖRMESİNE YOL AÇABİLİR.

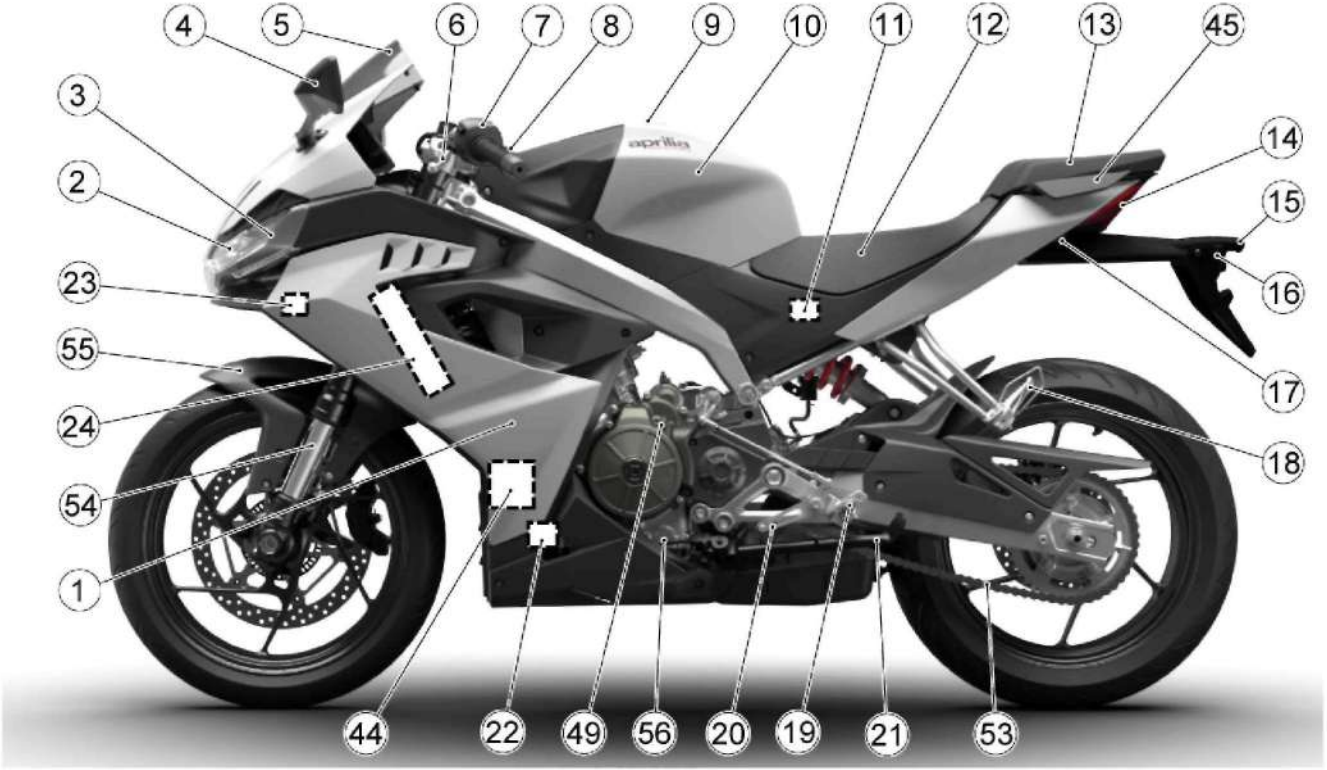
RS 457

aprilia®



BÖLÜM 02 Motosiklet

Ana parça dağılımı



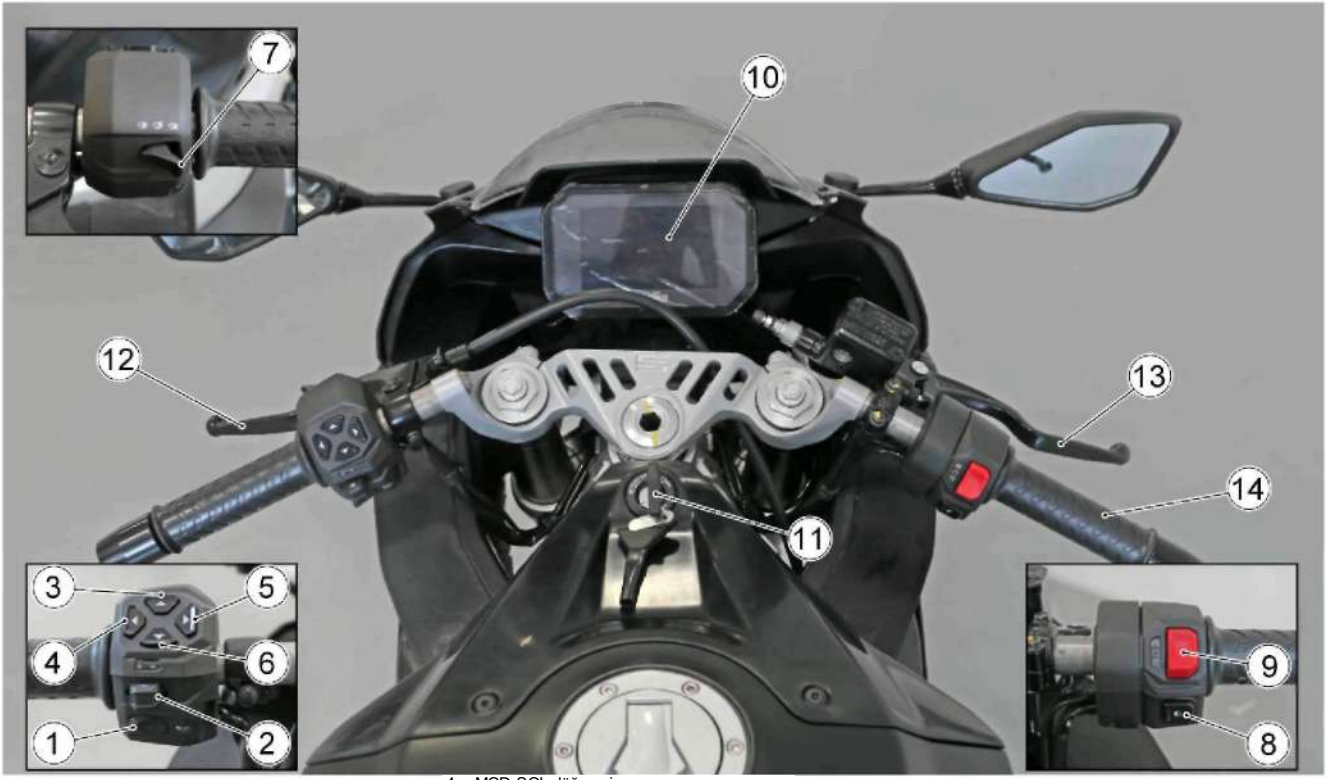


Ana parçaların yerleri

1 . Sol yan rüzgarlık
2 . Sol kısa far
3 . Sol gösterge (ön far grubuna dahildir)
4 . Sol dikiz ayna
5 . Üst grenaj
6 . Debriyaj kolu
7 . Sol gidon düğmesi
8 . Anahtar düğmesi
9 . Yakıt depo kapağı

10 .Yakıt deposu
11 .Ana sigorta
12 .Sürücü selesi
13 . Yolcu selesi
14. Arka lamba
15 .Plaka lambası
16 . Sol arka sinyal
17 . Yolcu selesi açma kilidi
18 . Yolcu sol basamak plastiği
19 .Sürücü sol basamak plastiği
20 .Vites kolu
21 .Yan sehpa
22 .Motor yağı filtresi
23. Korna
24 .Soğutma sıvısı radyatörü
25 .Ön fren kaliperi
26 .Ön fren diski
27 .Arka hız okuma diski
28 .Arka ABS sensörü
29 .Arka fren kaliperi
30 . Sağ yolcu basamak plastiği
31 . Sağ arka sinyal
32 .Yardımcı sigortalar
33 .Akü
34 . Arka fren hidrolik deposu
35 .Gaz kelebeği kontrolü
36 .Sağ gidon düğmesi
37 . Ön fren hidrolik deposu
38 .Ön fren kolu
39 .Sağ dikiz ayna
40 .Sağ sinyal lambası (ön far grubuna dahildir)
41 .Sağ kısa far
42 .Arka fren diski
43 .Orta uzun far
44 .Soğutma sıvısı genleşme deposu
45 .Yolcu gidonu
46 .Ön hız okuma diski
47 . Ön ABS sensörü
48 . Sağ çatal desteği
49 .Motor yağı doldurma kapağı
50 .Arka fren kolu
51 .Sağ sürücü basamak plastiği
52 . Arka amortisör
53 .Tahrik zinciri
54 .Sol çatal kolu
55 .Ön çamurluk
56 .Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi

Gösterge paneli



Gösterge Paneli Tuşları

1 . Sesli uyarı cihazı;
2 . Sinyal düğmesi;
3 . MOD-YUKARI düğmesi;
4 . MOD-SOL düğmesi;
5 . MOD-SAĞ düğmesi;
6 . MOD-AŞAĞI düğmesi;
7. Kısa far/uzun far/selektör;
8 . Sürüş modu düğmesi;
9 . Motor çalıştırma/durdurma düğmesi;

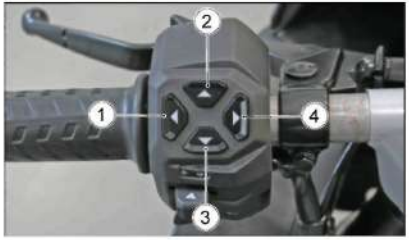
10 .Göstergeler;
11 . Kontak anahtarı / gidon kilidi
12 .Debriyaj kolu;
13 .Ön fren kolu;
14 .Gaz kolu.

Kumanda düğmeleri

Sol gidondaki kumanda düğmelerini kullanarak, ekrandaki sayfalarda gezinmek, A / B seyahat bilgilerini görüntülemek ve "Aprilia MIA" kumanda ünitesi mevcut ise telefon, multimedya ve navigasyon bilgilerini görüntülemek mümkündür.

Gezinme düğmeleri aşağıdaki gibidir:

1 . **MOD-SOL** (sol/seç/onayla/sıfırlamak için basılı tut)
2. **MOD-YUKARI** (yukarı)
3. **MOD-AŞAĞI** (aşağı)
4. **MOD-SAĞ** (sağ)



Gösterge lambası ünitesi



Açıklama:

1 . Sinyal uyarı ışığı, yeşil.
2 . ABS Uyarı Işığı, turuncu.
3 . Uzun far gösterge lambası, mavi.
4 . Boş konum gösterge lambası, yeşil.
5 . MI uyarı ışığı, turuncu.

Dijital ekran

Kontak anahtarını "KEY ON" (Kontak Açık) konumuna getirdiğinizde, ön panelde yaklaşık iki saniye boyunca aşağıdakiler yanar:

- Dinamik grafik gösterge.

- Tüm gösterge lambaları.

Dijital ekran, dört "Standart" sayfa ve üç "İsteğe Bağlı" sayfadan oluşan bir kullanıcı arayüzünden oluşur ve ikincisi yalnızca APRILIA MIA kumanda ünitesi varsa görüntülenebilir.

İki farklı sürüş modu vardır: YOL (ROAD) ve YARIŞ (RACE)

Standart olarak YOL modu seçilidir. YARIŞ moduna geçmek için MOD-SAĞ veya MOD-SOL düğmelerine kısa süre basarak sayfaları kaydırmak gerekir.

Aşağıdaki şema, MOD-SAĞ veya MOD-SOL düğmelerine kısa süre basılarak kaydırılabilen dijital ekran sayfalarının sırasını göstermektedir.



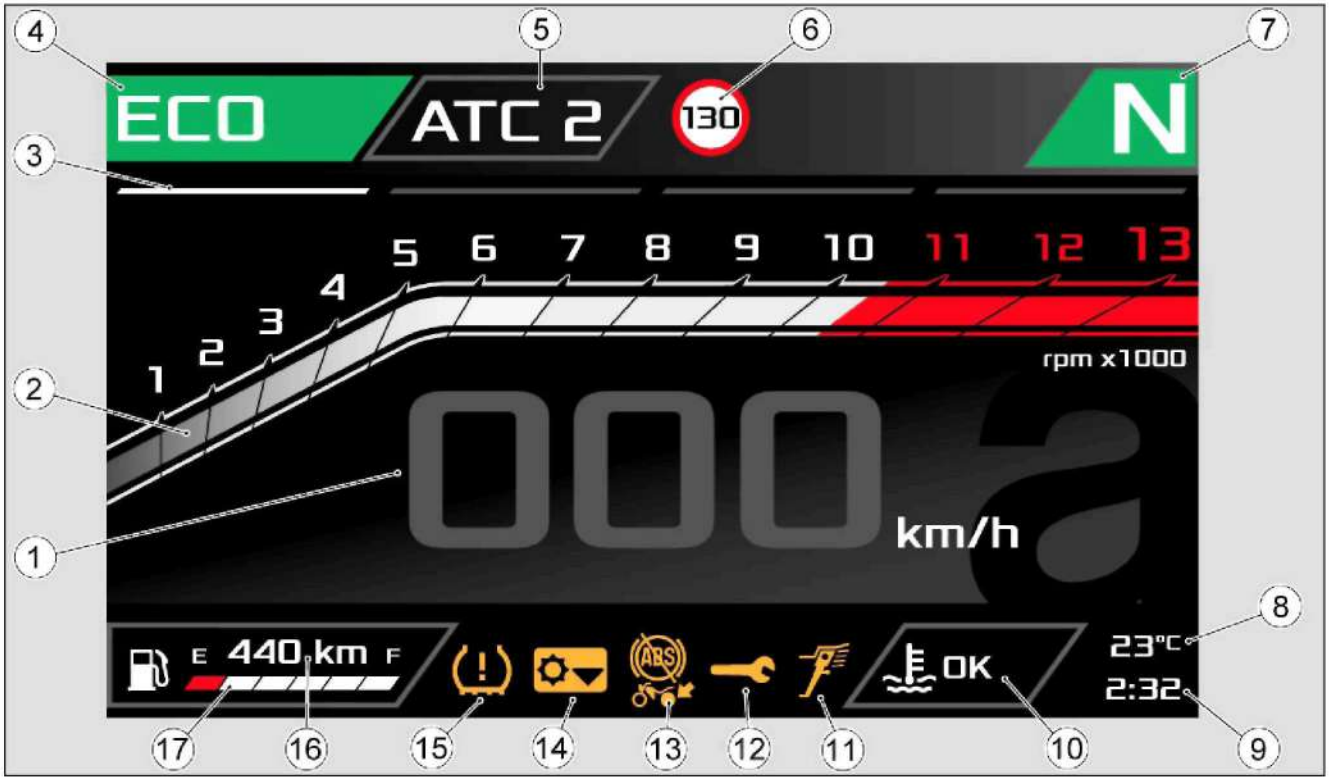
Her "AÇMA tuşu", "KAPATMA tuşu"ndan önce seçilen son sayfayı görüntüler.

UYARI

KAPALI TUŞUNA BASILDIĞINDA, SİSTEMİN ÖN PANELİ DOĞRU BİR ŞEKİLDE KAPATMASI VE E.C.U.'DAKİ TÜM VERİLERİ KAYDETMESİ KISA BİR SÜRE SÜRER. KUMANDA ÜNİTESİ. BU NEDENLE, TEKRAR AÇMA TUŞUNA BASMADAN ÖNCE 5 SANİYE BEKLEMEK GEREKİR.

Dijital ekrandaki yedi sayfanın tamamı aşağıda gösterilmiştir.

YOL sayfası



YOL sayfası tuşları

1) Motosiklet hızı (hız göstergesi) (km/s veya mil/s olarak görüntülenebilir):

- Ölçü birimini ayarlamak için lütfen "Gelişmiş İşlevler" bölümüne bakın.

2) Motor devri (dev/dak x 1000):

- Uyarı devir eşiği (vites değiştirme eşiği) işlevini ayarlamak için lütfen "Gelişmiş İşlevler" bölümüne bakın.

3) Ekran sayfası tuşu:

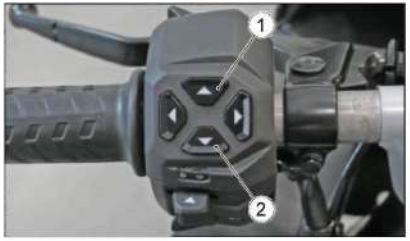
- Beyaz vurgulu kutu, görüntülenen sayfayı gösterir.

4) Seçili sürüş modu:

- Sürüş modu seçimi için lütfen "Motor stratejisi seçimi" bölümüne bakın.

5) Seçili çekiş kontrolü seviyesi:

- Çekiş kontrolünü (ATC) - (kapalı) ila 3 (maksimum müdahale) seviyelerine ayarlamak mümkündür.
- Çekiş kontrolü seviyesini değiştirmek için MOD-YUKARI (1) ve MOD-AŞAĞI (2) düğmelerine kısa süre basın; kapatmak için seviye 1'i seçin ve MOD-AŞAĞI düğmesine (2) uzun süre basın.



6) Mevcut yolda geçerli olan hız sınırına ilişkin gösterge (Aprilia MIA kumanda ünitesi varsa).

7) Vites devrede (yalnızca motor çalışırken görünür).

8) Ortam sıcaklığı (°C veya °F cinsinden gösterilir):

- Ölçü birimini ayarlamak için lütfen "Gelişmiş İşlevler" bölümüne bakın.

9) Saat (24 veya 12 saat formatında görüntülenebilir; AM/PM gösterimi yapılmaz).

- Modu ayarlamak için lütfen "Gelişmiş İşlevler" bölümüne bakın.

10) Soğutma sıvısı durum göstergesi:
Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

11) Yan sehpa açık göstergesi:
Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

12) Servis simgesi:

- Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

13) Arka tekerlek ABS simgesi kapalı:

- Arka tekerlekteki ABS sistemini devre dışı bırakmak/etkinleştirmek için lütfen "a-PRC sistemi" bölümüne bakın.

14) Hızlı vites değiştirme durumu (uygulandığı durumda):

- Daha fazla bilgi için lütfen "a-PRC Sistemi" bölümüne bakın.

15) Lastik basıncı alarmı (varsa görüntülenebilir):

- Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

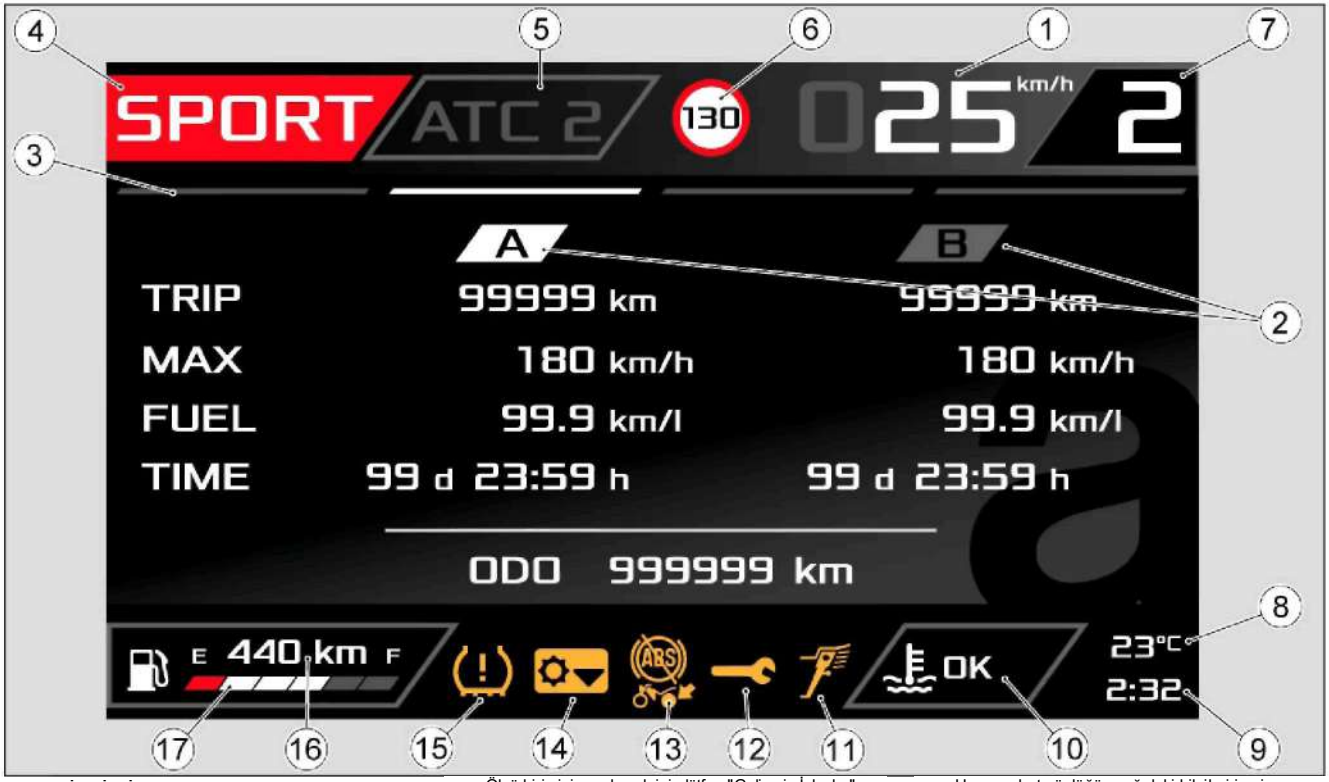
16) Menzil (km veya mil olarak gösterilir);

- Ölçü birimini ayarlamak için lütfen "Gelişmiş İşlevler" bölümüne bakın.

17) Yakıt göstergesi:

- Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

Yerleşik Bilgisayar sayfası



YERLEŞİK BİLGİSAYAR sayfası tuşları

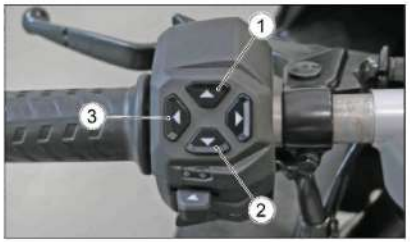
1) Motosiklet hızı (hız göstergesi) (km/s veya mil/s olarak görüntülenebilir):

- Ölçü birimini ayarlamak için lütfen "Gelişmiş İşlevler" bölümüne bakın.

2) Seyahat günlüğü "A" ve "B" (beyaz kutu, görüntülediğiniz günlüğü gösterir):

- Her seyahat günlüğü aşağıdaki bilgileri içerir:
- SEYAHAT: Kat edilen mesafe (km veya mil olarak gösterilir).

- MAKS.: Ulaşılan maksimum hız (km/s veya mil/s olarak görüntülenebilir).
- YAKIT: Yolculuk sırasındaki ortalama yakıt tüketimi (km/l - l/100km - mpg (İngiltere) - mpg (ABD) olarak görüntülenir).
- SAAT: Gün (d) ve saat (s) cinsinden toplam seyahat süresi.
- ODO: Toplam araç kilometresi SIFIRLANAMAZ (km veya mil olarak görüntülenir).
- Seyahat bilgilerinin sayımı sadece seçilen günlük üzerinde gerçekleştirilir. Seyahat günlükleri "'A" ve "B" arasında geçiş yapmak için MOD-YUKARI (1) ve MOD-AŞAĞI (2) düğmelerine kısa süre basın.
- Seyahat bilgilerini sıfırlamak için, sıfırlanacak günlüğü seçin ve MOD-SOL (3) düğmesini basılı tutun.



3) Ekran sayfası tuşu:

- Beyaz vurgulu kutu, görüntülenen sayfayı gösterir.

4) Seçili sürüş modu:

- Sürüş modu seçimi için lütfen "Motor stratejisi seçimi" bölümüne bakın.

5) Seçili çekiş kontrolü seviyesi (gri simge):

- Bu sayfada çekiş kontrolü (ATC) seviyesi sadece görüntülenir, değiştirilmesi mümkün DEĞİLDİR.

6) Mevcut yolda geçerli olan hız sınırına ilişkin gösterge (Aprilia MIA kumanda ünitesi varsa).

7) Vites devrede (yalnızca motor çalışırken görünür).

8) Ortam sıcaklığı (°C veya °F cinsinden gösterilir):

- Ölçü birimini ayarlamak için lütfen "Gelişmiş İşlevler" bölümüne bakın.

9) Saat (24 veya 12 saat formatında görüntülenebilir; AM/PM gösterimi yapılmaz).

- Modu ayarlamak için lütfen "Gelişmiş İşlevler" bölümüne bakın.

10) Soğutma sıvısı durum göstergesi:
- Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

11) Yan sehpa açık göstergesi:
- Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

12) Servis simgesi:
- Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

13) Arka tekerlek ABS simgesi kapalı:

- Arka tekerlekteki ABS sistemini devre dışı bırakmak/etkinleştirmek için lütfen "a-PRC sistemi" bölümüne bakın.

14) Hızlı vites değiştirme durumu (uygulandığı durumda):

- Daha fazla bilgi için lütfen "a-PRC Sistemi" bölümüne bakın.

15) Lastik basıncı alarmı (varsa görüntülenebilir):

- Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

16) Menzil (km veya mil olarak gösterilir);

- Ölçü birimini ayarlamak için lütfen "Gelişmiş İşlevler" bölümüne bakın.

17) Yakıt göstergesi:

- Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

Motosiklet Sayfası



Motosiklet sayfası tuşları

1) Motosiklet hızı (hız göstergesi) (km/s veya mil/s olarak görüntülenebilir):

• Ölçü birimini ayarlamak için lütfen "Gelişmiş İşlevler" bölümüne bakın.

2) Lastik basıncı göstergesi ve uyarıları (varsa);

3) Ekran sayfası tuşu:

• Beyaz vurgulu kutu, görüntülenen sayfayı gösterir.

4) Seçili sürüş modu:

- Sürüş modu seçimi için lütfen "Motor stratejisi seçimi" bölümüne bakın.

5) Seçili çekiş kontrolü seviyesi (gri simge):

- Bu sayfada çekiş kontrolü (ATC) seviyesi sadece görüntülenir, değiştirilmesi mümkün DEĞİLDİR.

6) Mevcut yolda geçerli olan hız sınırına ilişkin gösterge (Aprilia MIA kumanda ünitesi varsa).

7) Vites devrede (yalnızca motor çalışırken görünür).

8) Ortam sıcaklığı (°C veya °F cinsinden gösterilir):

- Ölçü birimini ayarlamak için lütfen "Gelişmiş İşlevler" bölümüne bakın.

9) Saat (24 veya 12 saat formatında görüntülenebilir; AM/PM gösterimi yapılmaz).

- Modu ayarlamak için lütfen "Gelişmiş İşlevler" bölümüne bakın.

10) Soğutma sıvısı durum göstergesi:
- Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

11) Yan sehpa açık göstergesi:
- Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

12) Servis simgesi:
- Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

13) Arka tekerlek ABS simgesi kapalı:

- Arka tekerlekteki ABS sistemini devre dışı bırakmak/etkinleştirmek için lütfen "a-PRC sistemi" bölümüne bakın.

14) Hızlı vites değiştirme durumu (uygulandığı durumda):

- Daha fazla bilgi için lütfen "a-PRC Sistemi" bölümüne bakın.

15) Lastik basıncı alarmı (varsa görüntülenebilir):

- Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

16) Menzil (km veya mil olarak gösterilir);

- Ölçü birimini ayarlamak için lütfen "Gelişmiş İşlevler" bölümüne bakın.

17) Yakıt göstergesi:
- Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

18) Bir sonraki servise kadar kalan mesafe:

- Sayısal değerin yanındaki simge normalde gridir, sayaç sıfıra ulaştığında turuncuya döner ve aynı zamanda servis simgesi (12) yanar.

19) Soğutma sıvısı sıcaklığı

20) Akü gerilimi.

Aprilia MIA ECU takılıysa:

21) Akıllı telefonla veri bağlantısı:
- Beyaz simge: İşlev devrededir.
- Gri simge: İşlev devre dışıdır.

22) Gösterge paneliyle ilişkilendirilen akıllı telefon:

- Beyaz simge: İşlev devrededir.
- Gri simge: İşlev devre dışıdır.

23) İlişkilendirilen akıllı telefonun pil seviyesi.

24) GPS/Navigasyon Cihazı:

- Beyaz simge: İşlev devrededir.
- Gri simge: İşlev devre dışıdır.

YARIŞ sayfası



YARIŞ sayfası tuşları

1) Motosiklet hızı (hız göstergesi) (km/s veya mil/s olarak görüntülenebilir):

- Ölçü birimini ayarlamak için lütfen "Gelişmiş İşlevler" bölümüne bakın.

2) Motor devri (dev/dak x 1000):

- Uyarı devir eşiği (vites değiştirme eşiği) işlevini ayarlamak için lütfen "Gelişmiş İşlevler" bölümüne bakın.

3) Ekran sayfası tuşu:

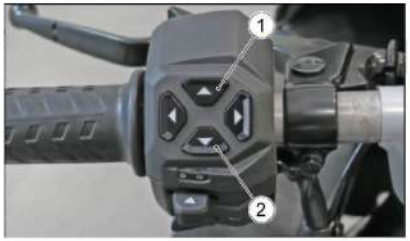
- Beyaz vurgulu kutu, görüntülenen sayfayı gösterir.

4) Seçili sürüş modu:

- Sürüş modu seçimi için lütfen "Motor stratejisi seçimi" bölümüne bakın.

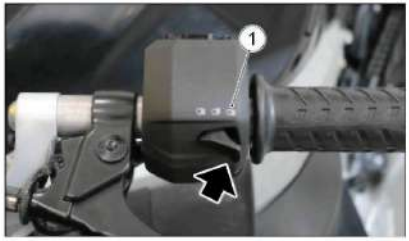
5) Seçili çekiş kontrolü seviyesi:

- Çekiş kontrolünü (ATC) - (kapalı) ila 3 (maksimum müdahale) seviyelerine ayarlamak mümkündür.
- Çekiş kontrolü seviyesini değiştirmek için MOD-YUKARI (1) ve MOD-AŞAĞI (2) düğmelerine kısa süre basın; kapatmak için seviye 1'i seçin ve MOD-AŞAĞI düğmesine (2) uzun süre basın.

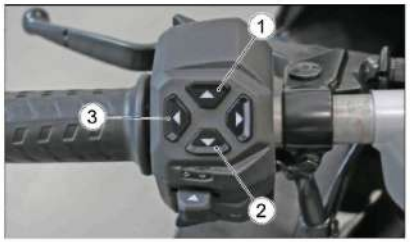


6) Zaman ayarlı tur devam ediyor:

- Tur numarası (TUR), geçerli tur süresi (Süre) ve ulaşılan maksimum hız (Maksimum hız) görüntülenir.
- Tur kronometresini etkinleştirmek için, motosiklet çalışırken sol devre anahtarındaki uzun flaşör düğmesini (1) kullanın. Geri sayımın başlamasından sonraki ilk 5 saniye içinde (1) düğmesine tekrar basılırsa, tur kronometresi sıfırdan yeniden başlar.
- Tur kronometresinin başlamasından 5 saniye sonra, bir sonraki saat düğmesine (1) basılır, tur kronometresi hafızaya alınır, bu da TUR numarasında bir artışa ve bir sonraki TUR sayımının başlamasına neden olur.
- (1) düğmesi uzunca basılı tutulduğunda ya da hız sıfıra düştüğünde, ölçüm iptal edilir ve ekranda son ölçüm görüntülenir. Yukarıda açıklanan adımlar izlendiğinde süre sayımı yeniden başlar.
- 50 sayımdan sonra, yeni sayımlar ilk kaydedilenden başlayarak eskilerin üzerine yazılır.



- 5 km/s'nin altındaki bir hızda, MOD-SOL düğmesine (3) basıldığında TUR KRONOMETRESİ MENÜSÜ görüntülenir. Daha fazla bilgi için lütfen "Gelişmiş İşlevler" bölümüne bakın.
- TUR KRONOMETRESİ MENÜSÜ'nden çıkmak için MOD-SOL düğmesine (3) kısa bir süre basın veya 5 km/s'nin üzerinde bir hıza çıkın.



7) Vites devrede (yalnızca motor çalışırken görünür).

8) Ortam sıcaklığı (°C veya °F cinsinden gösterilir):

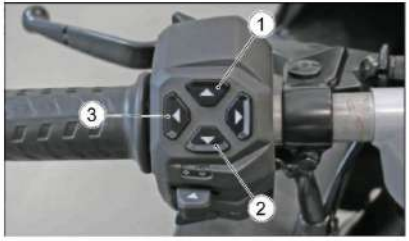
- Ölçü birimini ayarlamak için lütfen "Gelişmiş İşlevler" bölümüne bakın.

9) Saat (24 veya 12 saat formatında görüntülenebilir; AM/PM gösterimi yapılmaz).

- Modu ayarlamak için lütfen "Gelişmiş İşlevler" bölümüne bakın.

10) En iyi tur:

- Tur numarası (TUR), tur süresi (Süre) ve ulaşılan maksimum hız (Maksimum hız) görüntülenir.
- 5 km/s'nin altındaki bir hızda, MOD-SOL düğmesine (3) basıldığında TUR KRONOMETRESİ MENÜSÜ görüntülenir. Daha fazla bilgi için lütfen "Gelişmiş İşlevler" bölümüne bakın.
- TUR KRONOMETRESİ MENÜSÜ'nden çıkmak için MOD-SOL düğmesine (3) kısa bir süre basın veya 5 km/s'nin üzerinde bir hıza çıkın.



11) Yan sehpa açık göstergesi:
- Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

12) Servis simgesi:
- Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

13) Arka tekerlek ABS simgesi kapalı:
- Arka tekerlekteki ABS sistemini devre dışı bırakmak/etkinleştirmek için lütfen "a-PRC sistemi" bölümüne bakın.

14) Hızlı vites değiştirme durumu (uygulandığı durumda):
- Daha fazla bilgi için lütfen "a-PRC Sistemi" bölümüne bakın.

15) Lastik basıncı alarmı (varsa görüntülenebilir):
- Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

Müzik sayfası (varsa)



Müzik sayfası tuşları

NOT:

BU SAYFADAKİ BELLİ İŞLEVLERİ KULLANABİLMEK İÇİN,

ÖNCELİKLE BİR AKILLI TELEFONU MOTOSİKLETLE EŞLEŞTİRMEK GEREKİR. EŞLEŞTİRME PROSEDÜRÜ İÇİN LÜTFEN "AKILLI TELEFONLARI EŞLEŞTİRME" BÖLÜMÜNE BAKIN.

1) Motosiklet hızı (hız göstergesi) (km/s veya mil/s olarak görüntülenebilir):

- Ölçü birimini ayarlamak için lütfen "Gelişmiş İşlevler" bölümüne bakın.

2) Geçerli parça.

3) Ekran sayfası tuşu:

- Beyaz vurgulu kutu, görüntülenen sayfayı gösterir.

4) Seçili sürüş modu:

- Sürüş modu seçimi için lütfen "Motor stratejisi seçimi" bölümüne bakın.

5) Seçili çekiş kontrolü seviyesi (gri simge):

- Bu sayfada çekiş kontrolü (ATC) seviyesi sadece görüntülenir, değiştirilmesi mümkün DEĞİLDİR.

6) Mevcut yolda geçerli olan hız sınırına ilişkin gösterge (Aprilia MIA kumanda ünitesi varsa).

7) Vites devrede (yalnızca motor çalışırken görünür).

8) Ortam sıcaklığı (°C veya °F cinsinden gösterilir):

- Ölçü birimini ayarlamak için lütfen "Gelişmiş İşlevler" bölümüne bakın.

9) Saat (24 veya 12 saat formatında görüntülenebilir; AM/PM gösterimi yapılmaz).

- Modu ayarlamak için lütfen "Gelişmiş İşlevler" bölümüne bakın.

10) Soğutma sıvısı durum göstergesi:
- Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

11) Yan sehpa açık göstergesi:
- Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

12) Servis simgesi:
- Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

13) Arka tekerlek ABS simgesi kapalı:

- Arka tekerlekteki ABS sistemini devre dışı bırakmak/etkinleştirmek için lütfen "a-PRC sistemi" bölümüne bakın.

14) Hızlı vites değiştirme durumu (uygulandığı durumda):

- Daha fazla bilgi için lütfen "a-PRC Sistemi" bölümüne bakın.

15) Lastik basıncı alarmı (varsa görüntülenebilir):

- Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

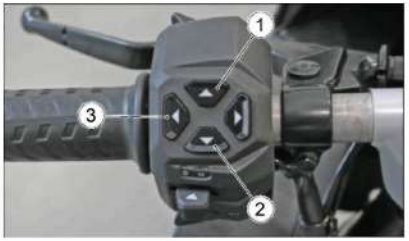
16) Menzil (km veya mil olarak gösterilir);

- Ölçü birimini ayarlamak için lütfen "Gelişmiş İşlevler" bölümüne bakın.

17) Yakıt göstergesi:
- Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

18) Müzik çalma kumanda paneli:

- MOD-SOL (3) düğmesine kısa süre basarsanız müzik çalmaya başlar, tekrar basarsanız çalma işlemi duraklar.
- MOD-YUKARI (1) düğmesine kısa süre basarsanız bir sonraki müzik parçasına geçilir.
- MOD-AŞAĞI (3) düğmesine kısa süre basarsanız bir önceki müzik parçasına geçilir.
- Müzik çalma devam ederken MOD-YUKARI (1) veya MOD-AŞAĞI (2) düğmelerine uzun süre basarsanız ses kontrolü etkinleştirilir:
- MOD-YUKARI (1) düğmesine kısa süre basarsanız ses seviyesi açılır.
- MOD-AŞAĞI (3) düğmesine kısa süre basarsanız ses seviyesi kısılır.



Telefon sayfası (varsa)



Telefon sayfası tuşları

NOT:

BU SAYFADAKİ BELLİ İŞLEVLERİ KULLANABİLMEK İÇİN,

ÖNCELİKLE BİR AKILLI TELEFONU MOTOSİKLETLE EŞLEŞTİRMEK GEREKİR. EŞLEŞTİRME PROSEDÜRÜ İÇİN LÜTFEN "AKILLI TELEFONLARI EŞLEŞTİRME" BÖLÜMÜNE BAKIN.

1) Motosiklet hızı (hız göstergesi) (km/s veya mil/s olarak görüntülenebilir):

- Ölçü birimini ayarlamak için lütfen "Gelişmiş İşlevler" bölümüne bakın.

2) Çağrılarla ilgili bilgi içeren açılır pencereler;

3) Ekran sayfası tuşu:

- Beyaz vurgulu kutu, görüntülenen sayfayı gösterir.

4) Seçili sürüş modu:

- Sürüş modu seçimi için lütfen "Motor stratejisi seçimi" bölümüne bakın.

5) Seçili çekiş kontrolü seviyesi (gri simge):

- Bu sayfada çekiş kontrolü (ATC) seviyesi sadece görüntülenir, değiştirilmesi mümkün DEĞİLDİR.

6) Mevcut yolda geçerli olan hız sınırına ilişkin gösterge (Aprilia MIA kumanda ünitesi varsa).

7) Vites devrede (yalnızca motor çalışırken görünür).

8) Ortam sıcaklığı (°C veya °F cinsinden gösterilir):

- Ölçü birimini ayarlamak için lütfen "Gelişmiş İşlevler" bölümüne bakın.

9) Saat (24 veya 12 saat formatında görüntülenebilir; AM/PM gösterimi yapılmaz).

- Modu ayarlamak için lütfen "Gelişmiş İşlevler" bölümüne bakın.

10) Soğutma sıvısı durum göstergesi:

- Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

11) Yan sehpa açık göstergesi:
- Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

12) Servis simgesi:
- Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

13) Arka tekerlek ABS simgesi kapalı:

- Arka tekerlekteki ABS sistemini devre dışı bırakmak/etkinleştirmek için lütfen "a-PRC sistemi" bölümüne bakın.

14) Hızlı vites değiştirme durumu (uygulandığı durumda):

- Daha fazla bilgi için lütfen "a-PRC Sistemi" bölümüne bakın.

15) Lastik basıncı alarmı (varsa görüntülenebilir):

- Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

16) Menzil (km veya mil olarak gösterilir);

- Ölçü birimini ayarlamak için lütfen "Gelişmiş İşlevler" bölümüne bakın.

17) Yakıt göstergesi:
- Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

18) Çağrı yönetimi kumanda paneli: **Gelen çağrı**:

- Çağrıyı kabul etme: MOD-SOL (1) düğmesine kısa süre basın.
- Çağrıyı kabul etme: MOD-SAĞ (2) düğmesine kısa süre basın.



Devam eden çağrı:

- Çağrıyı bitirme: MOD-SAĞ (3) düğmesini basılı tutun.
- Sesi açma: MOD-YUKARI (4) düğmesine kısa süre basın.
- Sesi kısma: MOD-AŞAĞI (5) düğmesine kısa süre basın.



Cevapsız çağrı:

- Cevapsız çağrıyı silme: MOD-SAĞ (6) düğmesine kısa süre basın.
- Geri arama: MOD-SOL (7) düğmesine kısa süre basın.



• Giden çağrıyı yarıda kesme: MOD-SAĞ (8) düğmesini basılı tutun.



İkinci çağrı:

"Aprilia MIA" sistemi ile eşleştirilmiş akıllı telefon ikinci bir çağrı alma özelliğine sahipse, ikinci çağrının yönetilmesi için aşağıda gösterildiği gibi çeşitli işlevler mevcuttur.

- Gelen çağrıyı (1) kabul etme ve mevcut çağrıyı (2) beklemeye alma: MOD-SOL düğmesine kısa süre basın.
- Gelen çağrıyı (1) reddetme ve mevcut çağrıya (2) devam etme: MOD-SOL düğmesini basılı tutun.
- Çağrılar arasında geçiş yapma: MOD-SOL düğmesine kısa süre basın (ikinci çağrı kabul edildiyse).
- Geçerli çağrıyı sonlandırma ve duraklatılmış aramaya geçme: MOD-SOL düğmesini basılı tutun (ikinci çağrı kabul edildiyse).
- Sesi açma: MOD-YUKARI (3) düğmesine kısa süre basın.
- Sesi kısma: MOD-AŞAĞI (4) düğmesine kısa süre basın.



Navigasyon sayfası (varsa)



Navigasyon sayfası tuşları

NOT:

BU SAYFADAKİ BELLİ İŞLEVLERİ KULLANABİLMEK İÇİN,

ÖNCELİKLE BİR AKILLI TELEFONU MOTOSİKLETLE EŞLEŞTİRMEK GEREKİR. EŞLEŞTİRME PROSEDÜRÜ İÇİN LÜTFEN "AKILLI TELEFONLARI EŞLEŞTİRME" BÖLÜMÜNE BAKIN.

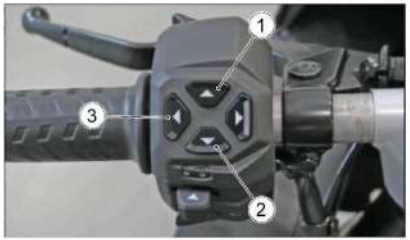
"APRILIA MIA" sistemi, "APRILIA" uygulaması ile birlikte simgeler, mesafe verileri ve seyahat süreleri aracılığıyla GPS talimatlarının dijital ekranda gösterilmesini sağlar ve böylece istenen varış noktasına ulaşılabilir. “APRILIA” uygulamasına hesabınızla giriş yaparak navigasyon rehberini inceleyin.

1) Motosiklet hızı (hız göstergesi) (km/s veya mil/s olarak görüntülenebilir):

- Ölçü birimini ayarlamak için lütfen "Gelişmiş İşlevler" bölümüne bakın.

2) Navigasyon cihazı kumanda paneli:

- Navigasyon, MOD-SOL (3) düğmesi basılı tutularak başlatılır.
- Navigasyon başladığında, MOD-SOL (3) düğmesine bir kez daha uzun basıldığında navigasyon durdurulur.



3) Ekran sayfası tuşu:

• Beyaz vurgulu kutu, görüntülenen sayfayı gösterir.

4) Seçili sürüş modu:

- Sürüş modu seçimi için lütfen "Motor stratejisi seçimi" bölümüne bakın.

5) Seçili çekiş kontrolü seviyesi (gri simge):

- Bu sayfada çekiş kontrolü (ATC) seviyesi sadece görüntülenir, değiştirilmesi mümkün DEĞİLDİR.

6) Mevcut yolda geçerli olan hız sınırına ilişkin gösterge (Aprilia MIA kumanda ünitesi varsa).

7) Vites devrede (yalnızca motor çalışırken görünür).

8) Ortam sıcaklığı (°C veya °F cinsinden gösterilir):

- Ölçü birimini ayarlamak için lütfen "Gelişmiş İşlevler" bölümüne bakın.

9) Saat (24 veya 12 saat formatında görüntülenebilir; AM/PM gösterimi yapılmaz).

- Modu ayarlamak için lütfen "Gelişmiş İşlevler" bölümüne bakın.

10) Soğutma sıvısı durum göstergesi:
- Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

11) Yan sehpa açık göstergesi:
- Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

12) Servis simgesi:
- Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

13) Arka tekerlek ABS simgesi kapalı:

- Arka tekerlekteki ABS sistemini devre dışı bırakmak/etkinleştirmek için lütfen "a-PRC sistemi" bölümüne bakın.

14) Hızlı vites değiştirme durumu (uygulandığı durumda):

- Daha fazla bilgi için lütfen "a-PRC Sistemi" bölümüne bakın.

15) Lastik basıncı alarmı (varsa görüntülenebilir):

- Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

16) Menzil (km veya mil olarak gösterilir);

- Ölçü birimini ayarlamak için lütfen "Gelişmiş İşlevler" bölümüne bakın.

17) Yakıt göstergesi:
- Lütfen "Uyarılar" bölümüne bakın.

18) Varış noktasına kadarki süre.

19) Varış noktasına kadarki mesafe (km veya mil olarak gösterilir).

20) Bir sonraki manevra (döner kavşak olması durumunda, gidilecek çıkışın numarası orta kısımda gösterilir).

21) Bir sonraki manevraya kalan mesafe

22) Bir sonraki manevrayı izleyen manevra (21).

23) (21) ve (22) olmak üzere iki manevra arasındaki mesafe.

24) Varış noktasının adresi.

25) Navigasyon simgeleri:

Varış:



Rotanın yeniden hesaplanması:



Sinyal kaybı:



Hız kameraları:



Uyarı

NOT:

AŞAĞIDA GÖSTERİLEN SİMGELERİN KONUMLARI EKRANDAKİ SAYFAYA BAĞLI OLARAK DEĞİŞİR, ANCAK ANLAMLARI DEĞİŞMEZ. GÖRÜNTÜLENEN SAYFAYA GÖRE TAM KONUM İÇİN LÜTFEN ÖNCEKİ SAYFALARDAKİ RESİMLERE BAKIN.

BUZ TEHLİKESİ UYARISI

Dış sıcaklık 3 °C'ye (37,4 °F) eşit veya bundan daha düşük olduğunda, minimum -15 °C'ye (5 °F) düştüğünde, ortam sıcaklığı değeri buzlu yol yüzeyleri olasılığını belirtmek için maviye dönecektir.



MOTOR SICAKLIĞI SENSÖRÜ

SOĞUK: Motor ilk kez çalıştırıldığında ve soğutma sıvısı çalışma sıcaklığına ulaşana kadar, motor sıcaklığı simgesi mavi olacaktır ve yanında SOĞUK kelimesi görünecektir.

Takometre, 6.000 ile 10.000 dev/dak arasındaki devirleri de mavi renkte gösterecektir ve doğru çalışma sıcaklığına ulaşılana kadar motorun bu devirlerde KULLANILMAMASI gerektiğini gösterecektir.



UYGUN: Soğutma sıvısı çalışma sıcaklığına ulaştığında, motor sıcaklığı simgesi beyaza dönecek ve yanında UYGUN görünecektir.

6.000 ila 10.000 dev/dak arasındaki motor devirleri de beyaza dönecektir ve bu da artık motoru bu hızlarda da kullanmanın mümkün olduğunu göstermektedir.



SICAK: Soğutma sıvısı aşırı yüksek bir sıcaklığa ulaşırsa, motor sıcaklığı simgesi kırmızı olacaktır, yanında SICAK kelimesi görünecektir ve her ikisi de acil bir durumu belirtmek için yanıp sönecektir.



UYARI

MOTOSİKLETİ DURDURUN VE MOTORUN SOĞUMASINI BEKLEYİN.

UYARI

MOTORU KORUMAK İÇİN, ELEKTRONİK KUMANDA ÜNİTESİNİN, SOĞUTMA SIVISI SICAKLIĞININ ÖZELLİKLE YÜKSEK OLMASI DURUMUNDA, MOTOSİKLET HAREKETSİZ VE ŞANZIMAN BOŞTAYKEN UZUN SÜRE SONRA MOTORUN KAPANMASINA NEDEN OLABİLECEK BİR STRATEJİSİ VARDIR. BU STRATEJİ, GÜVENLİK NEDENLERİYLE, MOTOSİKLET HAREKET HALİNDEYKEN VEYA VİTES KUTUSU BOŞTA DEĞİLSE ASLA ETKİNLEŞTİRİLMEYECEKTİR.

YAN SEHPA AŞAĞI SİMGESİ

Yan sehpa simgesi yandığında, bu yan sehpanın açık olduğunu gösterir. Bu, yolcuların güvenliğini sağlamak için çalıştırılması durumunda motorun derhal kapatılmasını içerir. Işık yanıyorsa motoru çalıştırmak istemeniz durumunda, şanzıman boşta olmalıdır.



BAKIM SİMGESİ

Herhangi bir bakım aralığı eşiği aşıldığında, ekranda sarı bir İngiliz anahtarı simgesi görüntülenir.

Bu gösterge, programlı bakım **Aprilia Yetkili Servisi veya servis merkezi** tarafından tamamlandığında sıfırlanabilir.



ARKA TEKERLEK ABS SİMGESİ DEVRE DIŞI

Arka tekerlekteki ABS devre dışı bırakıldığında, ekranda "Arka ABS Devre Dışı" yazan bir açılır pencere belirir ve özel uyarı ışığı yanar. 5 saniye sonra açılır pencere kaybolur ve yalnızca uyarı ışığı etkin kalır.

ABS sistemi ve etkinleştirme/devre dışı bırakma hakkında daha fazla bilgi için lütfen "a-PRC Sistemi" bölümüne bakın.



HIZLI VİTES DEĞİŞTİRME DURUM SİMGESİ (gerektiğinde)

Bu simge, vites değiştirme için hızlı vites değiştirme sisteminin (AQS) durumu hakkında bilgi sağlar, simgenin rengi sistemin durumuna göre değişir:

BEYAZ SİMGE: Sistem aktiftir.

GRİ SİMGE: Sistem kullanıcı tarafından manuel olarak devre dışı bırakılmıştır.

TURUNCU SİMGE: Sistem geçici olarak kullanılamamaktadır (örn. çok yüksek dev/dak, birinci vitesin devreye girmesi vb. nedeniyle)

KIRMIZI SİMGE: Sistem bir sorun nedeniyle devre dışı bırakılmıştır. Bu durumda aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

- Motosikleti durdurun.
- KAPAT-AÇ tuşlarına basın.
- 5 km/s (3,1 mil/s) hızı aşarsa, ışık sönerse sistem artık aktiftir.

Simge kırmızı görünmeye devam ederse, lütfen bir **RESMİ Aprilia YETKİLİ SERVİSİ** ile iletişime geçin.



LASTİK BASINCI SİMGESİ (varsa)

TPMS (Lastik Basıncı Ölçüm Sistemi) uyarı ışığı yandığında, lastik basıncı arızasını gösterir. Bu nedenle, doğru lastik basıncını kontrol etmek ve eski haline getirmek için mümkün olan en kısa sürede durmanız gerekecektir.

Daha fazla bilgi için lütfen "LASTİKLER" bölümüne bakın.



NOT:

HER "AÇIK" TUŞUYLA, SİSTEM HER İKİ SENSÖRDEN DE GEÇERLİ BİR SİNYAL ALGILAYANA KADAR TPMS SİMGESİ YANIP SÖNECEKTİR. YANIP SÖNME ÜÇ DAKİKAYA KADAR SÜREBİLİR.

YAKIT SEVİYESİ

Ekran, altı işaretli bir çubukla temsil edilen depodaki yakıt seviyesini gösterir.



Yakıt seviyesi ikinci işaretin altına düştüğünde, yakıt pompası simgesi "yedek" durumunu belirtmek için turuncu olur ve "Yedek yakıt" metnini içeren turuncu bir açılır pencere görüntülenir. Bunun gibi bir açılır pencere 5 saniye sonra kaybolur.

Bir sonraki "AÇIK" tuşunda motosiklet hala yedekteyse, ilk 5 saniye boyunca "Yedek yakıt" açılır penceresi görüntülenir ve ardından kaybolur.



NOT:

KONTAK AÇILDIĞINDA YAKIT SEVİYE UYARI LAMBASI YANIP SÖNERSE YAKIT SEVİYE SENSÖRÜNDE BAĞLANTI KOPUKLUĞU VAR DEMEKTİR.

MOTOSİKLET KULLANIMDAYKEN YAKIT SEVİYE SENSÖRÜNDE ARIZA OLUŞURSA, DİJİTAL EKRANDA SEVİYE GÖSTERGE ÇUBUKLARI GÖRÜNTÜLENMEZ. BU DURUMDA MOTOSİKLETİ Aprilia Yetkili Servisine GÖTÜRÜN.

UYARI

YEDEKTEYKEN YOĞUN VEYA PERFORMANS KULLANIMI MOTORA ZARAR VEREBİLİR.

YAKITA BAĞLI MENZİL

Depodaki benzinle kat edilebilecek kalan menzili gösterir (km veya mil cinsinden gösterilir).



Alarmlar

Bir anormallik tespit edilmesi durumunda, dijital ekranda anormalliğin nedenine göre farklılık gösteren bir metne sahip kırmızı bir açılır pencere belirir. "MOD-SAĞ" düğmesine basıldığında, bilgi açılır penceresi gizlenir. Bunun yerine, ekranda size bir motosiklet arızasının olduğunu hatırlatmak için genel uyarı simgesi gösterilecektir.

Motosikletinizi en kısa sürede **Aprilia** Yetkili Servisine götürün.



SERVİS ALARMI

Ön panelde veya elektronik kumanda ünitesinde bulunan arıza durumunda, gösterge paneli SERVİS kelimesini göstererek arızayı bildirir ve kırmızı genel uyarı ışığı yanar.

İmmobilizer arızası varsa gösterge paneli sizden bir kullanıcı kodu girmenizi talep eder. Kod doğru girildiği takdirde gösterge paneli SERVİS kelimesini göstererek arızayı bildirir ve kırmızı genel uyarı ışığı yanar.



ACİL SERVİS ALARMI

Genel uyarı ışığının hızlı yanıp sönmesiyle (saniyede iki kez yanıp sönme) ve dijital ekranda ACİL SERVİS kelimelerinin görüntülenmesiyle ciddi bir arıza olduğu bildirilir.

Motosikletinizi en kısa sürede **Aprilia** Yetkili Servisine götürün. Bu durumlarda kontrol ünitesi, sürücünün düşük hızda bir **Aprilia** Yetkili Servisine ulaşabilmesi için motosikletin performansını sınırlayan bir güvenlik prosedürünü devreye sokar. Arıza tipine bağlı olarak, performans üç şekille sınırlanabilir: a) maksimum üretilen torku azaltarak; b) motoru rölanti devrinde tutarak ancak biraz hızlandırarak (bu işlem sırasında gaz kelebeği kontrolü devre dışı bırakılır); c) motor devrini 3000 dev/dak civarında sabitleyerek. Bu koşullar altında gaz kelebeği kontrolü, torkun sınırlı bir şekilde yönetilmesini sağlar.



Yağ kaynaklı arıza

Yağ basıncında bir arıza tespit edilirse, dijital ekranda "YAĞ BASINCI ALARMI" gösterilir.



UYARI

YANIP SÖNEN GENEL UYARI IŞIĞI SİNYALE EŞLİK EDER. MOTOSİKLETİ DURDURUN VE DERHAL Aprilia Yetkili Servisi ile görüşün.

Yağ basıncında bir arıza tespit edilirse, dijital ekranda "YAĞ SENSÖRÜ ALARMI" gösterilir.

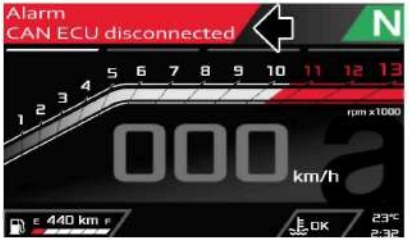


UYARI

KIRMIZI GENEL UYARI IŞIĞI UYARIYA EŞLİK EDER. MÜMKÜN OLAN EN KISA SÜREDE resmi bir Aprilia Yetkili Servisini ZİYARET ETMENİZ GEREKİR.

Elektronik kontrol ünitesinin bağlantısı kesildi alarmı

Herhangi bir bağlantı algılanmazsa, gösterge paneli "ALARM CAN ECU BAĞLANTISI KESİLDİ" metnini görüntüleyerek bu anormalliği gösterir.



NOT:

SÜRÜCÜ MOTOSİKLETİ DURDURMAK ÜZERE OLDUĞUNU BELİRTMEK AMACIYLA SİNYAL VERİNCEYE KADAR "ALARM CAN ECU DISCONNECTED" MESAJI DİJİTAL EKRANDA GÖRÜNTÜLENMEYE VE DÖRTLÜ FLAŞÖR LAMBALARI YANIP SÖNMEYE DEVAM EDER (ARKADAKİ TRAFİĞİ POTANSİYEL TEHLİKEYE DAİR UYARMAK İÇİN).

ATC alarmı devre dışı

Çekiş kontrolü ATC sisteminin devre dışı bırakılmasına neden olan bir sorun oluşursa "Alarm ATC devre dışı" alarmı görünür.

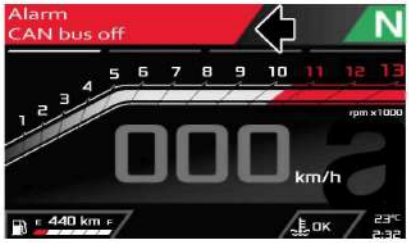


DİKKAT

MOTOSİKLETİ DİKKATLİ BİR ŞEKİLDE SÜRÜN VE BİR Aprilia Yetkili Servisi İLE GÖRÜŞÜN.

"CAN BUS OFF": Elektronik kontrol ünitesi bağlantı kopukluğu alarmı

Herhangi bir bağlantı algılanmazsa, gösterge paneli "ALARM CAN VERİYOLU KAPALI" metnini görüntüleyerek bu anormalliği gösterir.



Motosiklet yapılandırma alarmı

Motosiklet ECU'sunun yapılandırma verilerini kaybetmesi durumunda, gösterge paneli, Resmi bir **Aprilia** Yetkili Servisi tarafından yeniden yapılandırılması gerektiğini belirtmek için "Motosiklet yapılandırılmadı" alarmını görüntüleyecektir.



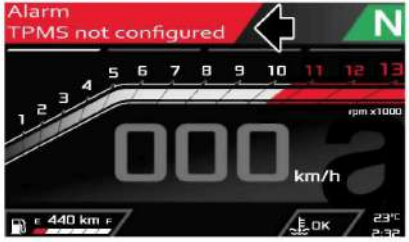
TPMS kumanda ünitesi bağlantısı kesildi alarmı

Motosiklet artık TPMS (Lastik Basıncı Yönetim Sistemi) kumanda ünitesinden sinyal almıyorsa, ön panel "Alarm CAN TMPS bağlantısı kesildi" alarmını gösterecektir. Arıza giderilene ve motosiklet kontrol ünitesi ile TPMS kumanda ünitesi arasındaki iletişim yeniden sağlanana kadar hiçbir lastik durumu bilgisi görüntülenmeyecektir.



TPMS kumanda ünitesi yapılandırma alarmı

"Alarm TPMS yapılandırılmadı", TPMS kumanda ünitesinin motosikletin kumanda ünitesiyle iletişim kurabilmesi için Resmi bir **Aprilia** Yetkili Servisi tarafından yapılandırılması gerektiğini belirtir. Bu hata mevcut olduğu sürece, lastiklerin durumu ile ilgili bilgileri görüntülemek mümkün olmayacaktır.



Motor stratejisi seçimi

Motosiklet kumanda ünitesi, elektronik gaz kelebeği ve motoru yönetmek için 3 farklı "sürüş modu" sağlar:

- **ECO**
- **SPORT**
- **RAIN**

ECO sürüş modu, spor ayarları olmadan günlük kullanım için tasarlanmıştır, çıkış pürüzsüzdür ve motor yönetimi tüketimi optimize edecek şekilde ayarlanmıştır.

SPORT sürüş modu spor kullanımı için tasarlanmıştır, çıkış daha agresiftir ve gaz tepkisi ECO moduna göre daha hızlıdır.

RAIN sürüş modu, çekişin zayıf olduğu yüzeylerde kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Motor tepkisi yumuşak, gaz kelebeği tepkisi daha az duyarlı ve çekiş kontrolü maksimum seviyeye ayarlanmış.

Farklı sürüş modları arasında geçiş yapmak için, sağ gidon kumanda grubundaki ilgili düğmeye kısa süre basın. Sürüş modu seçimi, görüntülenen dijital ekranın herhangi bir sayfasında yapılabilir.



NOT:

GAZ KOLUNU SERBEST BIRAKMAK KAYDIYLA SEYİR HALİNDEYKEN DE MOD DEĞİŞTİRİLEBİLİR.

SÜRÜŞ MODLARINI ÖNCEDEN SEÇMEK GAZ AÇIKKEN DE MÜMKÜNDÜR. BU DURUMDA, YENİ MOD ANCAK GAZ TEKRAR KAPATILDIĞINDA DEVREYE GİRER. YENİ BİR MOD ÖNCEDEN SEÇİLDİĞİNDE VE DEVREYE GİRMESİ BEKLENDİĞİNDE İLGİLİ SİMGE YANIP SÖNER.

NOT:

YENİ SÜRÜŞ MODU EKRANDA YANIP SÖNERKEN (YANİ MOD ÖNCEDEN SEÇİLMİŞ VE ECU TARAFINDAN DEVREYE SOKULMASI BEKLENİYOR İKEN) GAZ AÇILIRSA, ÖNCEDEN SEÇİLEN YENİ SÜRÜŞ MODU GAZ KOLU BIRAKILINCAYA KADAR ETKİN ŞEKİLDE DEVREYE SOKULMAZ.

GAZ AÇIKKEN YENİ BİR SÜRÜŞ MODU SEÇİLİRSE, GAZ KOLU BIRAKILINCAYA KADAR SÜRÜŞ MODU TALEBİ EKRANDA YANIP SÖNEREK GÖRÜNTÜLENİR.

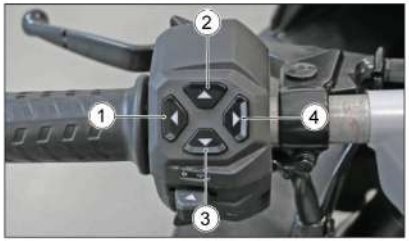
NOT:

TALEP EDİLEN SÜRÜŞ MODU EKRANDA YANIP SÖNEREK GÖRÜNTÜLENMEYE DEVAM EDİYORSA YENİ SÜRÜŞ MODUNUN DEVREYE SOKULMASI İÇİN GEREKEN KOŞULLARIN TAMAMI SAĞLANMAMIŞTIR, ÖRN.: GAZ AÇIK, DEBRİYAJ KOLU KULLANIMDA VS.

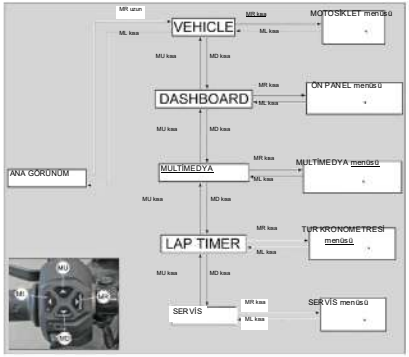
Gelişmiş işlevler

Motosiklet dururken, MOD-SAĞ (4) düğmesini basılı tutmak, ekranın hangi sayfasının görüntülendiğinden bağımsız olarak kullanıcı menüsüne erişim sağlar.

Ekran sayfasına dönmek için MODE-AYAR (1) düğmesine kısa süre basın.



Aşağıdaki akış şeması, sol gidondaki kontrol düğmeleri kullanılarak gezinilebilen menü yapısını temsil etmektedir.



Kullanıcı menüsü, aşağıdaki girişlerden oluşmaktadır:

1) Motosiklet
2) Gösterge paneli
3) Multimedya
4) Tur kronometresi
5) Servis

MOD-YUKARI (2) ve MOD-AŞAĞI (3) düğmelerine kısa süre basarak, kırmızı çubuğu istenen çubuğun üzerine getirerek ögeler arasında gezinmek mümkündür. Çubuk yerleştirildikten sonra, girmek için MOD-SAĞ düğmesine (4) kısa süre basın.

Ana menüye dönmek için MOD-AYAR düğmesine kısa süre basın.



1) Vehicle (Motosiklet)

"Motosiklet" menüsünde aşağıdaki ögeler bulunabilir:

1.1) Uyarı devir eşiği
1.2) AQS vites küçültme
1.3) Kalibrasyon

1.1) Uyarı devir eşiği

Bu işlev, dev/dak eşiğini ayarlamanızı sağlar. Aşıldığında takometre çubuğu yanıp sönmeye başlayacaktır. İşlev yalnızca YOL ve YARİŞ modlarında etkindir.

MOD-YUKARI veya MOD-AŞAĞI düğmelerini kullanarak işlevi kırmızı renkte vurgulayın, ardından eşiği değiştirmek için MOD-SAĞ düğmesine kısa süre basın.

Ana ekrana geri dönmek için MOD-SOL düğmesine kısa süre basın.



1.2) AQS Down (AQS Vites Küçültme)

Bu işlev, debriyajsız vites küçültme imkanı tanıyan otomatik eşleme sistemini devreye almak veya devreye dışı bırakmak için kullanılabilir.

MOD-YUKARI veya MOD-AŞAĞI düğmelerini kullanarak işlevi kırmızı renkte vurgulayın ve aktivasyon durumunu (açma-kapama) değiştirmek için MOD-SAĞ düğmesine kısa süre basın.

Ana "MENÜ"ye geri dönmek için MOD-AYAR düğmesine kısa süre basın.



1.3) Kalibrasyon

Kalibrasyon işlevi seçildiğinde (motosiklet dururken), MOD-SAĞ düğmesine sağa doğru kısa süre basılarak kalibrasyon etkinleştirildiğinde ekranın sol alt kısmında aşağıdaki açıklamaları içeren bir ekran belirir:

Calibration running - Speed not correct (Kalibrasyon gerçekleştiriliyor - Hız uygun değil)



a-PRC sistemini kalibre etmek için (Aprilia Performans-Sürüş Kontrolü) motosikleti düz bir düz yol boyunca ikinci viteste 40 +/- 2 km/s hızla (24,85 +/- 1,24 mil/s) ve yaklaşık 10 saniye boyunca sürün.

Dijital ekranda "Kalibrasyon - Hızı sabit tutun" mesajı görüntülenir.



Kalibrasyon başarıyla tamamlanırsa, "Kalibrasyon uygulandı Kontağı KAPATIN (60 sn)" mesajı görüntülenir.



NOT:

EKRANDA "Kalibrasyon tamamlandı Kontak KAPALI 60 saniye bekleyin" METNİ BELİRDİĞİNDE, KALİBRASYONUN TAMAMLANMASI İÇİN MOTOSİKLETİ DURDURUP KONTAĞI KAPATIN VE EN AZ 60 SANİYE BEKLEYİN.

BÖYLECE KALİBRASYON HAFIZAYA ALINIR.

NOT:

LASTİK TİPİNİN VEYA SON DİŞLİ ORANININ (PİNYON-ÇARK KOMBİNASYONU) DEĞİŞTİRİLMESİ DURUMUNDA KALİBRASYON İŞLEMİ a-PRC İŞLEVİNİ OPTİMİZE ETMEK İÇİN KULLANILIR.

MOTOSİKLETTE BU KULLANIM VE BAKIM EL KİTABINDA BELİRTİLENLER DIŞINDA LASTİKLER TAKILIYSA SİSTEMİN SEVİYE AYARLARININ DAHA ÖNCEKİ DAVRANIŞI GÖSTERMESİ İÇİN DEĞİŞTİRİLMESİ GEREKEBİLİR.

NOT:

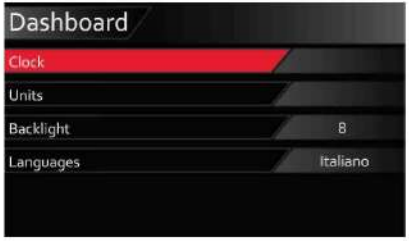
KALİBRASYON SIRASINDA ATC OTOMATİK OLARAK DEVRE DIŞI KALIR (HALİHAZIRDA DEVREDE İSE).

KALİBRASYON İŞLEMİNİN İPTAL EDİLMESİ İÇİN KONTAK ANAHTARINI OFF KONUMUNA ÇEVİRİN.

2) Gösterge paneli

"Ön Panel" menüsünde aşağıdaki ögeler bulunabilir:
2.1) Saat
2.2) Birimler
2.3) Arka panel aydınlatması
2.4) Diller

Çeşitli işlevlere girdikten sonra, "Ön Panel" menüsüne dönmek için MOD-SOL düğmesine kısa süre basın.



2.1) Saat

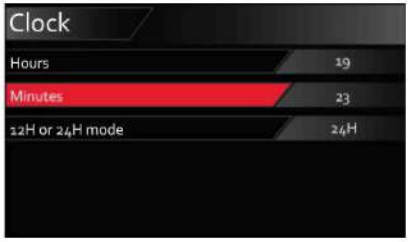
"Saat" menüsü aşağıdaki seçenekleri içerir:

2.1.1) Saat

2.1.2) Dakika

2.1.3) 12 S veya 24 S modu (12 S veya 24 S ekranı)

"Saat" menüsündeki işlevler aşağıdaki bölümlerde açıklanmıştır.



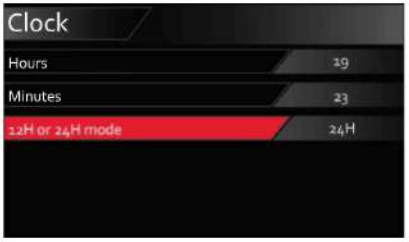
2.1.1) Saat (Saat) / 2.2.2) Dakika (Dakika)

MOD-YUKARI veya MOD-AŞAĞI düğmelerini kullanarak işlevi kırmızı renkte vurgulayın, ardından saat veya dakika değerini artışlarla değiştirmek için MOD-SAĞ düğmesine kısa süre basın. Maksimum değere ulaştığında, ünite tekrar sıfırdan başlar.



2.1.3) 12 S veya 24 S modu (12 S veya 24 S ekranı)

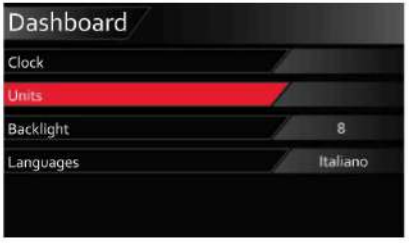
MOD-YUKARI veya MOD-AŞAĞI düğmelerini kullanarak işlevi kırmızı renkte vurgulayın, ardından saat formatını 12 veya 24 S olarak değiştirmek için MOD-SAĞ düğmesine kısa süre basın.



2.2) Birimler

Bu menü birimleri görüntüleme ayarlarını değiştirmenize izin verir ve aşağıdaki bölümlerden oluşmaktadır:
2.2.1) Hız
2.2.2) Yakıt tüketimi
2.2.3) Sıcaklık
2.2.4) Basınç (varsa)

"Birimler" menüsündeki işlevler aşağıdaki bölümlerde açıklanmıştır.



2.2.1) Hız

Bu işlev hız ölçü birimini değiştirmek için kullanılabilir.

MOD-YUKARI veya MOD-AŞAĞI düğmelerini kullanarak işlevi kırmızı renkte vurgulayın, ardından ölçüm birimini döngüsel bir şekilde km/s veya mil/s olarak değiştirmek için MOD-SAĞ düğmesine kısa süre basın.

"Ön Panel" menüsüne geri dönmek için MOD-SOL düğmesine kısa süre basın.



NOT:

FABRİKADA AYARLANMIŞ OLAN ÖLÇÜ BİRİMİ DEĞİŞTİRİLMİŞSE KONTAK HER AÇILDIĞINDA HIZ BİRİMİ 30 SANİYE BOYUNCA YANIP SÖNER.

2.2.2) Yakıt tüketimi

Bu işlev yakıt tüketimi ölçü birimini değiştirmek için kullanılabilir.

MOD-YUKARI veya MOD-AŞAĞI düğmelerini kullanarak işlevi kırmızı renkte vurgulayın, ardından ölçü birimini döngüsel bir şekilde km/l - l/100 km - mpg (İngiltere) - mpg (ABD) olarak değiştirmek için MOD-SAĞ düğmesine kısa süre basın.

"Ön Panel" menüsüne geri dönmek için MOD-SOL düğmesine kısa süre basın.



2.2.3) Sıcaklık

Bu işlev sıcaklık ölçü birimini değiştirmek için kullanılabilir.

MOD-YUKARI veya MOD-AŞAĞI düğmelerini kullanarak işlevi kırmızı renkte vurgulayın, ardından ölçü birimini döngüsel bir şekilde °C - °F olarak değiştirmek için MOD-SAĞ düğmesine kısa süre basın.

"Ön Panel" menüsüne geri dönmek için MOD-SOL düğmesine kısa süre basın.



2.2.4) Basınç (varsa)

Bu işlev lastik basıncı ölçü birimini değiştirmek için kullanılabilir.

MOD-YUKARI veya MOD-AŞAĞI düğmelerini kullanarak işlevi kırmızı renkte vurgulayın, ardından ölçü birimini döngüsel bir şekilde bar - psi olarak değiştirmek için MOD-SAĞ düğmesine kısa süre basın.

"Ön Panel" menüsüne geri dönmek için MOD-SOL düğmesine kısa süre basın.

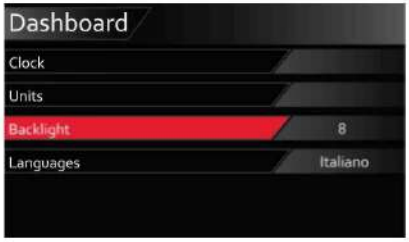


2.3) Arka ışık

Bu işlev, dijital ekranın arka ışığını minimum 1 değerinden maksimum 10 değerine kadar değiştirmenize olanak tanır.

MOD-YUKARI veya MOD-AŞAĞI düğmelerini kullanarak işlevi kırmızı renkte vurgulayın, ardından yoğunluk değerini artırarak değiştirmek için MOD-SAĞ düğmesine kısa süre basın. Maksimum değere ulaştığında, yoğunluk sıfırdan yeniden başlar.

Ana ekrana geri dönmek için MOD-SOL düğmesine kısa süre basın.

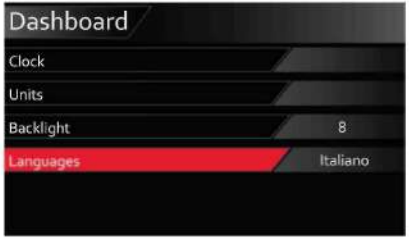


2.4) Diller

Bu işlev ön panel gösterge panelinin ekran dilini değiştirmek için kullanılabilir.

MOD-YUKARI veya MOD-AŞAĞI düğmelerini kullanarak işlevi kırmızı renkte vurgulayın, ardından dili şu şekilde değiştirmek için MOD-SAĞ düğmesine kısa süre basın: Döngüsel olarak İngilizce - İtalyanca - Fransızca - Almanca - İspanyolca.

Ana ekrana geri dönmek için MOD-SOL düğmesine kısa süre basın.



3) Multimedya

"Multimedya" menüsünde aşağıdaki ögeler bulunabilir:

3.1) Cihaz eşleştirme

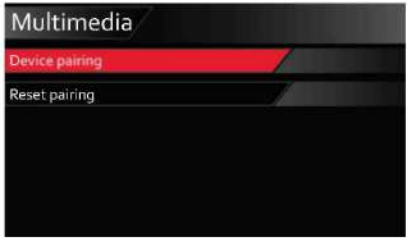
3.2) Eşleştirmeyi sıfırla

Ana ekrana geri dönmek için MOD-SOL düğmesine kısa süre basın.

3.1) Cihaz eşleştirme

MOD-SAĞ düğmesine kısa bir basış, akıllı telefonun motosikletle eşleştirme işlevini etkinleştirir.

İşlemin tamamı için lütfen "Akıllı Telefonları Eşleştirme" bölümüne bakın.



3.2) Eşleştirmeyi sıfırlama

"Eşleştirmeyi sıfırla" menüsü, motosikletle ilişkili akıllı telefonun silinmesini ve sonuç olarak bağlantısının kesilmesini sağlar.

MOD-SAĞ düğmesine kısa süre basılarak işlev etkinleştirilebilir ve ilgili cihazın bağlantısı kesilebilir.



4) Tur kronometresi (Tur süreleri)

MOD-SAĞ düğmesine kısa süre basarak, **SADECE MOTOSİKLET HAREKETSİZKEN** tur sürelerinin kayıtlarına erişmek mümkündür.

Bu işlev, kaydedilen turları ve ilgili bilgileri görüntülemenizi sağlar. Bu bilgiler aşağıdakileri içerir:
- Tur numarası
- Tur zamanı
- Maksimum hız.

Kayıtlı tüm tur zamanları arasında gezinmek için MOD-YUKARI ve MOD-AŞAĞI düğmelerini kullanın.

Kaydedilen en iyi tur süresi bir """ işareti ile belirtilir.

MOD-SAĞ düğmesine uzun süre basıldığında, vurgulanan tek süre sıfırlanırken, MOD-SOL düğmesine uzun basıldığında kaydedilen tüm süreler sıfırlanır.

"Tur kronometresi" (tur süreleri) ekranından çıkmak için MOD-SOL düğmesine kısa bir süre basın.



5) Service (Servis)

"Servis" menüsünde aşağıdaki ögeler bulunabilir:
5.1) Yazılım (yazılım sürümü)
5.2) Grafik (grafik sürümü)
5.3) Ön yükleyici (bellenim sürümü)

Ana ekrana geri dönmek için MOD-SOL düğmesine kısa süre basın.



Akıllı Telefonun İlişkilendirilmesi

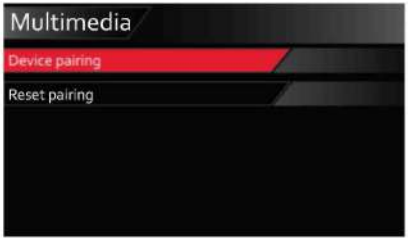
Motosiklet, Bluetooth üzerinden akıllı telefonla iletişim kuran "APRILIA MIA" aksesuarına sahiptir. Akıllı telefona yüklenen özel "APRILIA" uygulamasını kullanarak, motosikletle veri alışverişi yapabilir ve multimedya içeriklerini yönetebilirsiniz.

Motosiklet ile akıllı telefon arasında düzgün bir bağlantı kurulduktan sonra aşağıdaki işlevler doğrudan motosikletin dijital ekranından kontrol edilebilir:

- çağrı yönetimi;
- müzik çalma;
- GPS navigasyonu.

Play Store veya App Store'dan "APRILIA" uygulamasını arayın, akıllı telefonunuza yükleyin ve uygulama tarafından sağlanan talimatları izleyerek hesabınızı kaydedin. Konum ve bildirim yönetim istekleri için "izin ver" ögesini seçin.

Motosiklette, ön panel menüsünde "MULTİMEDYA"yı seçin ("GELİŞMİŞ İŞLEVLER" bölümüne bakın), ardından "Cihaz eşleştirme"yi seçin. İşlevi etkinleştirmek için MOD-SAĞ düğmesine kısa süre basın.



Akıllı telefonunuzda Bluetooth arama özelliğini etkinleştirin, "BT YÖNLENDİRİCİ"yi seçin. Gerekirse, "0000" şifresini girin ve eşleştirme düğmesine basın, cihaz "BT YÖNLENDİRİCİ"si artık eşleştirilmiş cihazlar listesinde görünecektir.

Ardından motosikletin akıllı telefonu otomatik olarak bağlamasını bekleyin, telefondan bağlantısını **ZORLAMAYIN**.

"Motosiklet" sayfasında görünen akıllı telefon simgesi, ilişkilendirmenin başarılı olduğuna işaret eder.



"APRILIA" uygulaması tarafından istendiğinde telefon rehberinin ve bildirimlerin paylaşılmasına izin verin, bunlar arayanın adını, müzik çalma ve navigasyon bilgilerini ekranda görüntülemek için gereklidir.



NOT:

EKRAN İLE AKILLI TELEFON ARASINDAKİ İLK EŞLEŞTİRME SIRASINDA, TELEFON REHBERİNİN SENKRONİZASYONU İÇİN DAHA FAZLA ZAMAN GEREKEBİLİR.

AKILLI TELEFON İLE MOTOSİKLET ARASINDAKİ BAĞLANTI, AKILLI TELEFON SİMGESİNİN EKRANDA YANMASI İLE BELİRTİLİR.

Akıllı Telefon ile Motosiklet arasındaki eşleşme başarılı olmazsa, aşağıdaki adımları takip edin:

- Akıllı telefonu tekrar başlatın.
- Kontak anahtarını "KAPALI" ve ardından AÇIK konuma getirin.
- Ekrandaki animasyonun sonuna kadar bekleyin.
- "Motosiklet" sayfasındaki akıllı telefon simgesi yaklaşık 1 dakika sonra yanmazsa, aşağıdaki adımları izleyin:
- "APRILIA" uygulamasını açın ve "Bağlan" ögesini seçin.
- Öneriler listesinden "BT YÖNLENDİRİCİ"yi seçin ve talimatları izleyin.
- Uygulama bağlandıktan sonra, ana ekranda beliren Bluetooth simgesini seçin.
- Bluetooth cihazları menüsünü açın;
- "Yapılandır" ögesini seçin ve eşleştirilen tüm cihazları silin; mevcut cihazı sonuncu cihaz olarak bırakın.
- "Motosiklet" sayfasındaki akıllı telefon simgesinin kapalı olduğundan emin olun.
- Kontak anahtarını "KAPALI" ve ardından "AÇIK" konumuna getirin; ekrandaki animasyonun bitmesini bekleyin.
- Ekranda "Bağlı cihaz yok" mesajı belirmelidir.
- eşleştirme işlemini baştan tekrarlayın.

NOT:

LÜTFEN UYGULAMAYI MOTOSİKLETE TEKRAR BAĞLAMAK İÇİN AŞAĞIDAKİLERİN GEREKLİ OLDUĞUNU UNUTMAYIN:

- **iOS İŞLETİM SİSTEMİNDE, ÖNCEDEN YÜKLENEN UYGULAMAYI SİLİN VE TEKRAR YÜKLEYİN.**
- **ANDROID CİHAZLARDA SADECE UYGULAMA VERİLERİNİ UYGULAMA YÖNETİM MENÜSÜNDEN SİLİN (BÖYLECE UYGULAMA BAŞLANGIÇ DURUMUNA DÖNER; GİRİŞ VE MOTOSİKLETLE İLK BAĞLANTININ TEKRAR YAPILMASI GEREKİR).**
- **YENİ BİR MOTOSİKLETE BAĞLANILMASI DURUMUNDA, ÖNCEKİ BT-YÖNLENDİRİCİ CİHAZINI İLİŞKİLİ CİHAZLARDAN KALDIRMANIZ GEREKİR.**

iOS 10.0 veya daha yüksek sürümler için gerekli işlem:

"BT YÖNLENDİRİCİ" cihazı bildirimleri paylaşmak için otomatik olarak izin istemiyorsa aşağıdaki işlem yapılmalıdır:

- Menüye girin: “Ayarlar" > "Bluetooth" > "Telefon cihazları".
- "BT YÖNLENDİRİCİ"yi seçin.
- "Bilgi"yi seçin.
- Seçenekleri manuel olarak etkinleştirin.

Anahtar düğmesi

Kontak anahtarı

Kontak anahtarı, yakıt deposunun ön tarafında, gidon başlığının bulunduğu yerdedir.

Motosiklet ile birlikte iki anahtar verilir (biri yedek anahtardır).

Lambalar sadece kontak anahtarı "KAPALI" konumuna getirildiğinde kapatılabilir.

NOT:

ANAHTAR KONTAK/GİDON KİLİT ANAHTARINDA, YAKIT DEPO KAPAĞI ANAHTAR DELİĞİNDE VE SELE BÖLMESİNDE KULLANILIR.

NOT:

MOTOR ÇALIŞTIKTAN SONRA LAMBALAR OTOMATİK OLARAK YANAR.

NOT:

YEDEK ANAHTARI MOTOSİKLETTE DEĞİL BAŞKA BİR YERDE TUTUN.

KİLİT (1): Gidon kilitlidir. Motor çalıştırılamaz veya lambalar açılmaz. Anahtar çıkarılabilir

KAPALI (2): Motor ve lambalar çalışacak şekilde ayarlanamaz. Anahtar çıkarılabilir.

AÇIK (3): Motor çalıştırılabilir. Anahtar çıkarılamaz.



Gidon kilidinin devreye alınması

Gidonu kilitlemek için:

- Gidonu tamamen sola çevirin.
- Kontak anahtarını "**KAPALI**" konumuna getirin.
- Anahtarı takıp saat yönünün tersine (sola doğru) çevirin ve ardından anahtar "**KİLİT**" konumunda kenetleninceye kadar gidonu yavaşça çevirin.
- Anahtarı çıkarın.

DİKKAT

KONTROLÜ KAYBETMEMEK İÇİN, ASLA MOTOSİKLET ÇALIŞIR DURUMDAYKEN ANAHTARI "LOCK" KONUMUNA GETİRMEYİN.



Korna düğmesi

Kornayı çalıştırmak için basın.



Sinyal düğmesi

Sola sinyal vermek için düğmeyi sola doğru; sağa sinyal vermek için sağa doğru oynatın. Düğmeye basılması sinyali devre dışı bırakır.



DİKKAT

SİNYAL LAMBASI HIZLICA YANIP SÖNÜYORSA, BİR VEYA HER İKİ SİNYAL LED MODÜLÜ ARIZALANMIŞ DEMEKTİR.

Sinyallerin aşağıdaki mantığı uygulayan kendi kendini iptal etme işlevi vardır:

Motosiklet dururken (hız = sıfır), sinyaller sürekli yanıp sönmeye devam eder.

Motosiklet hareket halindeyken, aşağıdaki iki koşuldan biri gerçekleştiğinde sinyaller kendiliğinden iptal olur:

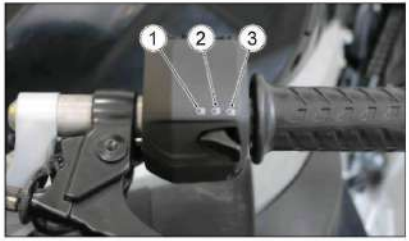
- Belirli bir süre sonra (t) = 40 sn
- Motosikleti 500 m sürdükten sonra

Bu süre içinde motosiklet hızı sıfıra ulaşırsa, süre ve mesafe değerleri sıfırlanır ve motosiklet bir kez daha hareket etmeye başladığında sıfırdan hesaplanmaya başlar.

Ara sıfırlama konumundaki düğmeye basmadan karşı yöndeki sinyalin çalıştırılması, hem süre hem de mesafe sayaçlarının sıfırlanmasına ve hesaplamanın sıfırdan başlamasına neden olur.

Far düğmesi

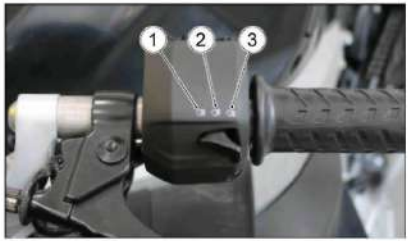
- Orta konumdaki düğme (2) kısa farı açık tutar.
- Düğme (1) uzun farı sürekli olarak yakar.
- (3) konumundaki düğme, tehlike durumunda ve/veya acil durumda uzun farın yanıp sönmesine neden olur.



Uzun flaşör düğmesi

Tehlike durumunda ve/veya acil durumlarda düğmeye basarak uzun farı yakıp söndürmek için düğmeyi (3) konumuna getirin.

Düğmenin bırakılması uzun flaşörü devre dışı bırakır ve kısa farlar aktif kalır.



Marş düğmesi

Gidonun sağ tarafındaki düğmeye basıldığında marş motoru, motoru döndürür.

Motorun çalıştırılabilmesi için aşağıdaki şartlar sağlanmalıdır:

- Motosiklet boş viteste ve yan sehpa açık ise; ön veya arka freni uygulayın ve aynı anda sağ gidon kumanda grubundaki marş düğmesine basın.
- Motosiklet viteste ise; debriyaj kolunu çekin, ön veya arka freni uygulayın ve aynı anda sağ gidon kumanda grubundaki marş düğmesine basın.



Motor durdurma düğmesi

DİKKAT

MOTOSİKLETİ SÜRERKEN MOTOR DURDURMA DÜĞMESİNİ KULLANMAYIN.

Güvenlik veya acil durum düğmesi görevi görür.

- Motoru çalıştırmak için kontak anahtarını "AÇMA TUŞU" (1) konumunda basılı tutun.
- Motoru durdurmak için "KAPATMA TUŞU" (2) konumuna getirmek için düğmeye basın.

NOT:

MOTOR KAPALIYKEN VE KONTAK ANAHTARI «AÇIK» KONUMUNDAYKEN AKÜ DEŞARJ OLABİLİR.



Sürüş modu düğmesi

Bu düğme, motor yönetim ünitesinin haritasını seçmek ve arka tekerlekteki ABS'yi devre dışı bırakmak/etkinleştirmek için kullanılır.

Düğmenin nasıl kullanılacağına ilişkin olarak lütfen "a-PRC Sistemi" bölümüne bakın.



a-PRC sistemi (Aprilia Performans Sürüş Kontrolü)

Aprilia Performans-Sürüş Kontrolü performansın ve sürücü güvenliğinin artırılmasına yardımcı olan bir entegre elektronik kontrol sistemidir.
a-PRC dört sistemden oluşur:
AEM: Aprilia Motor Stratejisi;
ABS: Kilitlenme önleyici fren sistemi
ATC: Aprilia Çekiş Kontrolü
AQS: Aprilia Hızlı Vites Değiştirme (takılıysa).

AEM

Aprilia Motor Stratejisi, motosikletin ECU motor stratejisini kontrol eden bir sistemdir. Motosiklet ve motor yönetimi için üç farklı motor stratejisi mevcuttur:

- **ECO**: Spor ayarları olmadan günlük kullanım için motor stratejisidir, kalkış yönetimi sorunsuzdur ve motor yönetimi yakıt tüketimini optimize edecek şekilde ayarlanır.
- **SPORT**: Motor stratejisi spor ayarı için geliştirilmiştir, kalkış daha agresiftir ve gaz kelebeği tepkisi ECO moduna göre daha hızlıdır.
- **RAIN** motor stratejisi, çekişin zayıf olduğu yüzeylerde kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Motor tepkisi yumuşak, gaz kelebeği tepkisi daha az duyarlı ve çekiş kontrolü maksimum seviyeye ayarlanmış.

ABS

ABS sistemi, motosikletin yol tutuşunun fiziksel sınırlarının aşılmaması koşuluyla motosikletin kontrolünü iyileştirir. Her zaman uygun bir güvenlik payı bırakarak, motosikleti hava ve yol koşullarına uygun bir hızda sürmekten tamamen sürücü sorumludur.

ABS sistemi hiçbir durumda sürücünün yanlış kararlarını veya frenlerin hatalı kullanılmasını telafi edemez.

ABS sistemi her iki tekerlekte de normal şekilde çalışır, ancak arkada devre dışı bırakılabilir ve yalnızca ön tekerlekte aktif durumda bırakılabilir. Bu durumda, dijital ekranda "ARKA ABS KAPALI" simgesi gösterilecek ve "Arka ABS Devre Dışı" yazan bir açılır pencere görünecektir.



Arka ABS'nin devre dışı bırakılması:

- Motosiklet hızını sıfıra getirin.
- Sağ gidondaki "SÜRÜŞ MODU" düğmesini basılı tutun.
- Arka ABS artık devre dışı bırakılmıştır, ekranda ilgili simge gösterilecektir.

• Yeniden etkinleştirmek için "SÜRÜŞ MODU" düğmesini tekrar basılı tutun.

Arka ABS, üç sürüş modunun her birinde devre dışı bırakılabilir, sürüş modu değiştirilirse devre dışı bırakıldığında ABS **otomatik olarak yeniden etkinleştirilir**.



Arka ABS ve ATC'nin aynı anda devre dışı bırakılması durumunda, ekranda "Arka ABS ve ATC devre dışı" yazan Açılır Pencere belirecektir, arka ABS KAPALI simgesi yanacaktır ve Açılır Pencere kaybolduğunda, ATC seviye kutusunda "ATC -" gösterilecektir.



DİKKAT

MOTOSİKLETİN KAPATILMASI, SON ABS SİSTEM AYARINI "KAPALI TUŞU"NDA AKTİF TUTAR. SÜRÜŞ ÖNCESİNDE, SEÇİLEN KONTROL SEVİYESİNİ KONTROL EDİN.

NOT:

ABS ÇALIŞMAYA BAŞLADIĞINDA FREN KOLUNDA BİR TİTREŞİM HİSSEDİLİR.

DİKKAT

TEKERLEKLERİN KİLİTLENMESİNİ ÖNLEYİCİ FREN SİSTEMİ, VİRAJ ALIRKEN DÜŞMEYİ ÖNLEMEZ.

MOTOSİKLET EĞİMLİ BİR YERDEYKEN, GİDON ÇEVRİLMİŞKEN, DÜZGÜN OLMAYAN VEYA KAYGAN YOLLARDA YA DA YOL TUTUŞUN ZAYIF OLDUĞU YOLLARDA ACİL FRENLEME YAPILMASI DENGENİN KORUNMASINI ZORLAŞTIRIR. MOTOSİKLETİ DİKKATLİ VE AKILLI BİR ŞEKİLDE SÜRÜN VE DAİMA KADEMELİ OLARAK FREN YAPIN.

DÜŞÜNCESİZCE HIZ YAPMAYIN. MOTOSİKLETİN YOL TUTUŞU, ABS SİSTEMİNİN BİLE ORTADAN KALDIRAMAYACAĞI FİZİK KANUNLARINA TABİDİR.

Motosiklet çalıştırıldığında ilk gösterge paneli kontrol işleminden sonra ABS uyarı lambası motosiklet 3,1 mil/s (5 km/s) hıza ulaşana kadar yanıp söner, ardından söner.



ABS uyarı ışığı sürekli yanarsa veya 5 km/s hızı geçtikten sonra bile yanıp sönmeye devam ederse, bu bir arızanın tespit edildiği ve ABS sisteminin devre dışı bırakıldığı anlamına gelir.

Bu durumda aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

- Motosikleti durdurun.
- KONTAĞI KAPATIN/AÇIN;
- Motosikleti 5 km/saatin (3,1 mil/s) üzerinde bir hızda sürün: ABS uyarı lambasının sönmesi gerekir;
- ABS sistemi çalışıyor.

ABS devre dışı kalırsa gösterge kalıyor:

NOT:



BUNUN OLMASI DURUMUNDA BİR Aprilia Yetkili Servisi ile GÖRÜŞÜN.

DİKKAT



ÖN TEKERLEK KİLİTLİYKEN ARKA TEKERLEĞİN UZUN SÜRE DÖNMESİ DURUMUNDA (YANMA, ORTA SEHPAYA YERLEŞTİRİLMİŞ MOTOSİKLET, VB.) ABS ve a-PRC GÖSTERGE LAMBASI SABİT ŞEKİLDE YANDIĞINDA SİSTEM OTOMATİK OLARAK DEVRE DIŞI KALABİLİR.

YENİDEN DEVREYE ALMAK İÇİN, KONTAĞI KAPATIP TEKRAR AÇIN VE GEREKLİ AYARI SEÇİN.

DİKKAT

ABS'NİN SAĞLADIĞI GÜVENLİK HİÇBİR SURETTE RİSKLİ MANEVRALAR YAPABİLECEĞİNİZ ANLAMINA GELMEZ. ACİL FRENLEME SIRASINDA ABS SİSTEMİ DAHA FAZLA MOTOSİKLET KONTROLÜ SAĞLASA DA ÖNÜNÜZDEKİ MOTOSİKLETLE MİNİMUM GÜVENLİK MESAFESİNİ MUTLAKA KORUYUN.

DİKKAT



ABS SİSTEMİ, DÖNME / KİLİTLEME HIZ OKUMA DİSKLERİNDEN BİLGİ ALARAK HEM ÖN HEM DE ARKA TEKERLEKLERE ETKİ EDER. HIZ OKUMA DİSKLERİNİN TEMİZ OLUP OLMADIĞINI SÜREKLİ KONTROL EDİN VE SENSÖR MESAFESİNİN DE 360 DERECEDE SABİT OLUP OLMADIĞINI DÜZENLİ OLARAK KONTROL EDİN. TEKERLEKLERİN SÖKÜLÜP TEKRAR TAKILMASI GEREKİYORSA HIZ OKUMA DİSKİ İLE SENSÖR ARASINDAKİ MESAFENİN BELİRTİLEN DEĞERDE OLDUĞUNDAN EMİN OLUN. KONTROL VE AYAR İŞLEMLERİ İÇİN Yetkili Aprilia Tamirhanesi ile GÖRÜŞÜN.

DİKKAT

MOTOSİKLETTE ABS SİSTEMİ OLSA DA ONAYLANMAMIŞ FREN BALATALARI VE LASTİKLER YUMUŞAK FRENLEMEYİ ÖNLEYEREK SÜRÜŞ GÜVENLİĞİNİ ÖNEMLİ ÖLÇÜDE AZALTIR.

NOT:



a-PRC SİSTEM SENSÖRLERİ HIZ OKUMA DİSKLERİNİ HASSAS ŞEKİLDE ALGILAMA ÖZELLİĞİNE SAHİPTİR VE MOTOSİKLET HAREKETSİZ VE MOTOR ÇALIŞIR DURUMDAYKEN DE SENSÖRLER DİJİTAL EKRANDA BİR km/sa (mil/sa) HIZ GÖRÜNTÜLEMESİ YAPABİLİR.

BU DURUM NORMALDİR VE a-PRC SİSTEMİNİN ARIZALANMASINA NEDEN OLMAZ.

DİKKAT



SENSÖRLERDEN BİRİNİN VEYA HER İKİSİNİN MESAFESİ AŞAĞIDA BELİRTİLEN TOLERANS İÇİNDE DEĞİLSE MOTOSİKLETİ Aprilia Yetkili Servisine götürün

Ton tekerleği ile ön sensör arasındaki mesafe 0,5 - 2,00 mm (0,020 - 0,079 inç)

Ton tekerleği ile ARKA sensör arasındaki mesafe 0,5 - 2,00 mm (0,020 - 0,079 inç)

Aprilia Çekiş Kontrolü

Çekiş kontrolü:

sürücünün patinajı kontrol altında tutmasına yardımcı olmak için tasarlanmış bir sistemdir.

ATC, motosiklet dengesini artırmak için hızlanma sırasında arka tekerleğin patinajını denetleyen ve gerektiğinde sınırlayan bir sistemdir.

ATC motosiklet kontrolünü iyileştirirken, motosikletin fiziksel kullanım sınırlarının aşılmasına izin vermez. Her zaman uygun bir güvenlik payı bırakarak, motosikleti hava ve yol koşullarına uygun bir hızda sürmekten tamamen sürücü sorumludur.

Hiçbir koşulda ATC sürücü hatalarını veya gazın yanlış kullanılmasını telafi edemez.

DİKKAT

ÇEKİŞ KONTROL SİSTEMİ VİRAJ ALIRKEN DÜŞMELERİ ÖNLEYEMEZ.

MOTOSİKLET EĞİMLİ BİR YERDEYKEN VEYA GİDON ÇEVRİLMİŞKEN ANİDEN HIZLANILMASI MOTOSİKLETİ DENGESİZ BİR DURUMA SOKAR VE BUNUN DÜZELTİLMESİ SON DERECE ZORDUR.

DÜŞÜNCESİZCE HIZ YAPMAYIN. YOL TUTUŞ SINIRLARI ATC SİSTEMİNİN BİLE ORTADAN KALDIRAMAYACAĞI FİZİK KANUNLARINA TABİDİR.

ATC sistemi ayrıca viraj alma sırasında optimum şekilde müdahale ederek bu sürüş aşamasında patinajı kontrol eder.

ATC SİSTEMİ MANUEL OLARAK DEVRE DIŞI

Motosiklet çalıştırıldığında, ön panelin ilk kontrolünden sonra, sistem devre dışı bırakılırsa, ATC "Devre Dışı" yazan bir açılır pencere görünecektir.



Bu açılır pencere 5 saniye boyunca görünecek, ardından ilgili kutuda çekiş kontrol seviyesi "ATC -" olacaktır.



ATC SİSTEMİ DEVREDE

Kontak açıldıktan ve ilk gösterge paneli kontrol işlemi yapıldıktan sonra, sistem son kontak kapatıldığında devredeyse a-PRC gösterge lambası motosiklet 5 km/s hızı geçene kadar yanıp söner ve ardından tamamen söner.

a-PRC uyarı lambası sürekli yanıyorsa, bir arıza tespit edilmiş ve ATC sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılmış demektir.

Bu durumda aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:
- Motosikleti durdurun.
- KONTAĞI KAPATIN/AÇIN;
- sistemi manuel olarak tekrar devreye sokun
- motosikleti 5 km/s (3,1 mil/s) üzerinde bir hızda sürün: a-PRC gösterge lambasının sönmesi gerekir.
- ATC sistemi doğru çalışıyordur.

'ATC sistemi devre dışı' işareti devam ederse:

NOT:

BUNUN OLMASI DURUMUNDA BİR Aprilia Yetkili Servisi ile GÖRÜŞÜN.

DİKKAT

ATC SİSTEMİ HER İKİ TEKERLEKTEKİ HIZ OKUMA DİSKLERİNDEN ALINAN BİLGİLERE DAYALI OLARAK ARKA TEKERLEKLERE ETKİ EDER. HIZ OKUMA DİSKLERİNİN TEMİZ OLUP OLMADIĞINI SÜREKLİ KONTROL EDİN VE HIZ OKUMA DİSKİ İLE SENSÖR ARASINDAKİ BOŞLUĞUN HIZ OKUMA DİSKİNİN TÜM ÇEVRESİNDE AYNI OLUP OLMADIĞINI DÜZENLİ OLARAK KONTROL EDİN. TEKERLEKLERİN SÖKÜLÜP TEKRAR TAKILMASI GEREKİYORSA HIZ OKUMA DİSKİ İLE SENSÖR ARASINDAKİ MESAFENİN BELİRTİLEN DEĞERDE OLDUĞUNDAN EMİN OLUN. KONTROL VE AYAR İŞLEMLERİ İÇİN Yetkili Aprilia Tamirhanesi ile GÖRÜŞÜN. ÇEKİŞ KONTROL SİSTEMİ VİRAJ ALIRKEN DÜŞMELERİ ÖNLEYEMEZ.

DİKKAT

ÖN TEKERLEK KİLİTLİYKEN ARKA TEKERLEĞİN UZUN SÜRE DÖNMESİ DURUMUNDA (YANMA, ORTA SEHPAYA YERLEŞTİRİLMİŞ MOTOSİKLET, VB.) ABS ve a-PRC UYARI LAMBASI SABİT ŞEKİLDE YANDIĞINDA SİSTEM OTOMATİK OLARAK DEVRE DIŞI KALABİLİR.

YENİDEN DEVREYE ALMAK İÇİN, KONTAĞI KAPATIP TEKRAR AÇIN VE GEREKLİ AYARI SEÇİN.

NOT:

a-PRC SİSTEM SENSÖRLERİ HIZ OKUMA DİSKLERİNİ HASSAS ŞEKİLDE ALGILAMA ÖZELLİĞİNE SAHİPTİR VE MOTOSİKLET HAREKETSİZ VE MOTOR ÇALIŞIR DURUMDAYKEN DE SENSÖRLER DİJİTAL EKRANDA BİR km/sa (mil/sa) HIZ GÖRÜNTÜLEMESİ YAPABİLİR.

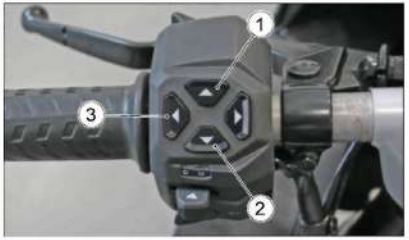
BU DURUM NORMALDİR VE a-PRC SİSTEMİNİN ARIZALANMASINA NEDEN OLMAZ.

Ton tekerleği ile ön sensör arasındaki mesafe 0,5 - 2,00 mm (0,020 - 0,079 inç)

Ton tekerleği ile ARKA sensör arasındaki mesafe 0,5 - 2,00 mm (0,020 - 0,079 inç)

Sistem normalde aktiftir, ancak devre dışı bırakılmışsa, yeniden etkinleştirmek için sol ışık anahtarındaki MOD düğmeleri aracılığıyla "-" (KAPALI) dışında bir seviyeye ayarlanmalıdır.

ATC seviyesini "0" (minimum sistem müdahalesi) ila "3" (maksimum sistem müdahalesi) aralığında artırmak veya azaltmak için MOD-YUKARI ve MOD-AŞAĞI düğmelerine kısa süre basın.



DİKKAT

ATC SİSTEMİNE AŞİNALIK KAZANMAK İÇİN, TERCİHEN "3" SEVİYESİNİ KULLANARAK BAŞLAYIP SÜRÜŞ ŞEKLİNİZE VE FARKLI YOL VE HAVA ŞARTLARINA EN UYGUN HANGİSİ OLDUĞUNU BELİRLEMEK İÇİN DİĞER SEVİYELERİ DENEYİN.

SEVİYE "1" UZMAN SÜRÜCÜLER İÇİN VE İDEAL YOL YÜZEYİ KOŞULLARINDA TAVSİYE EDİLİR.

Sistemi devre dışı bırakmak için, kumanda kolunu "-" (KAPALI) olarak ayarlayın.



Devre dışı bırakıldığında, ilgili açılır pencere belirecektir ve 5 saniye boyunca görünür olacaktır.



Arka ABS ve ATC'nin aynı anda devre dışı bırakılması durumunda, ekranda "Arka ABS ve ATC devre dışı" yazan Açılır Pencere belirecektir, arka ABS KAPALI simgesi yanacaktır ve Açılır Pencere kaybolduğunda, ATC seviye kutusunda "ATC -" gösterilecektir.



DİKKAT

ATC SİSTEMİ DEVRE DIŞI BIRAKILDIĞINDA, ÇEKİŞ KONTROLÜ DESTEĞİ OLMADIĞINI SÜRÜCÜYE BELİRTMEK İÇİN EKRANDA "ATC DISABLED" (ATC DEVRE DIŞI) MESAJINI İÇEREN BİR İLETİ BELİRİR.

BU İLETİ 5 SANİYE SONRA KAYBOLUR.

NOT:

AKÜ BAĞLANTISI İLK KEZ GERÇEKLEŞTİRİLDİĞİNDE, a-PRC UYARI LAMBASI SABİT ŞEKİLDE YANAR (SİSTEM DEVRE DIŞIDIR)

Aprilia Hızlı Vites Değiştirme (gerekli olduğu durumda)

Debriyaj kullanımına ve gaz kolu konumunun değiştirilmesine gerek kalmadan vites yükseltme ve küçültme olanağı tanıyan bir sistemdir.

Sistem, vites yükseltme sırasında geleneksel vites değiştirme sistemlerine kıyasla vites geçişlerinin daha hızlı ve daha az devir düşüşü ile gerçekleşmesini sağlamak için vites kolundaki vites sensöründen yararlanır.

Sistem ancak motor yakl. 3000 devirin üzerindeyken devrededir.

UYARI

3.000 DEVİRİN ALTINDA VİTES YÜKSELTMEK İÇİN DEBRİYAJ KULLANILMALIDIR.

NOT:

VİTES YÜKSELTMEDE SİSTEM ANCAK GAZ AÇIKKEN DEVREDEDİR.

Gerekli tüm şartların karşılanması ve ilgili vitesin maksimum devir eşiğinin aşılmaması kaydıyla sistem vites küçültme sırasında da çalışabilir. Vites küçültme sistemi herhangi bir nedenle (örn. aşırı devir, birinci vites) geçici olarak devre dışı kaldığında, gösterge panelindeki ilgili simge turuncuya döner.



Sele

Yolcu selesinin sökülmesi

- Motosikleti sehpa üzerine yaslayın.
- Anahtarı, sol yolcu tutamağının altında bulunan sele kilidine sokun.
- Yolcu selesini kilitten çıkarmak için anahtarı saat yönünde çevirin.
- Yolcu selesinin ön kısmını kaldırın ve çıkarmak için motosikletin arkasına doğru getirin.

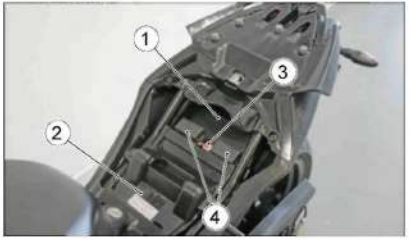


Sürücü selesinin sökülmesi

- Yolcu selesini sökün.
- Sürücü selesinin arka kısmını kaldırın.
- Yuvalarından çıkarmak için motosikletin arkasına doğru getirin ve ardından motosikletten çıkarın.



Yolcu ve sürücü seleleri çıkarıldıktan sonra motosikletin torpido gözüne (1), aküye (2), OBD2 soketine (3) ve ikincil sigorta kutularına (4) erişim vardır.



Sürücü selesinin takılması

- İki ön bağlantı elemanını yakıt deposu ile akü arasında bulunan ilgili brakete takmaya dikkat ederek sürücü selesini yerine yerleştirin.
- Doğru şekilde takıldıktan sonra, sürücü selesinin arka kısmına bastırın.



Yolcu selesinin takılması

- Yolcu selesinin iki arka bağlantı elemanını motosikletin kuyruk grenajındaki ilgili tutuculara takın.



- Seleyi yerinde tutarak, kilidi yerine oturtmak için ön kısmı aşağı doğru bastırın.



UYARI

SELEYİ ALÇALTMADAN VE KİLİTLEMEDEN ÖNCE, KONTAK ANAHTARIN SELE ALTINDA UYGUN OLMAYAN BİR KONUMDA UNUTULMADIĞINDAN EMİN OLUN.

DİKKAT

YOLA ÇIKMADAN ÖNCE SELENİN YERİNE DOĞRU ŞEKİLDE KİLİTLENDİĞİNDEN EMİN OLUN.

Torpido gözü

Torpido gözü yolcu selesinin altına yerleştirilmiştir. Bu bölmelere erişmek için:

• Yolcu ve binici selelerini sökün.



OBD soketi

Motosiklette, doğru şekilde çalışıp çalışmadığını **Yetkili Serviste** izlemek için bir OBD (Araç Üstü Arıza Teşhis) portu bulunmaktadır.

OBD soketi, ikincil sigorta kutuları arasında bulunur. Buna erişmek için yolcu selesini ve sürücü selesini sökün.



Plaka

Şasi ve motor numarasını bu el kitabında ayrılan alana yazın. Şasi numarası, yedek parça alırken işinize yarar.

UYARI

KİMLİK KODLARININ DEĞİŞTİRİLMESİ CEZAYA TABİ, CİDDİ BİR SUÇTUR. BUNUNLA BİRLİKTE, ARAÇ KİMLİK NUMARASININ (ŞASİ NO / VIN) DEĞİŞTİRİLMESİ VEYA DOĞRU TESPİT EDİLMEMESİ YENİ MOTOSİKLETLERİN SINIRLI GARANTİSİNİN GEÇERSİZ KALMASINA YOL AÇAR.

ŞASİ NUMARASI

Şasi numarası, başlığın sağ tarafına damgalanmıştır.

Şasi No. . .....



MOTOR NUMARASI

Motor numarası motor bloğunun arka kısmında, amortisörün zıt tarafında basılıdır.

Motor No. . .....



RS 457

aprilia®



BÖLÜM 03 Kullanım

Kumandalar

DİKKAT



YOLA ÇIKMADAN ÖNCE MOTOSİKLETİN DÜZGÜN VE GÜVENLİ ŞEKİLDE ÇALIŞMASI İÇİN MOTOSİKLETTE BİR ÖN KONTROL GERÇEKLEŞTİRİN. BUNU YAPMAMANIZ CİDDİ KİŞİSEL YARALANMALARA VE/VEYA MOTOSİKLETTE HASARA NEDEN OLABİLİR.

KONTROLÜ GERÇEKLEŞTİRMEK ÇOK ZAMAN ALMAZ VE GÜVENLİK AÇISINDAN FAYDASI TARTIŞILMAZDIR.

KUMANDALARIN İŞLEVLERİYLE İLGİLİ KUŞKUNUZ VARSA VEYA HERHANGİ BİR ARIZA TESPİT EDİLİR VEYA BU KONUDA ŞÜPHE DUYULURSA VAKİT KAYBETMEDEN Aprilia Yetkili Servisi İLE GÖRÜŞÜN.

Bu motosiklet, elektronik kontrol ünitesi hafızasında kayıtlı işlem arızalarını gerçek zamanlı olarak gösterecek şekilde programlanmıştır.

Sürüş öncesi kontroller	
Ön ve arka disk fren	Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Fren kolu hareket boşluğunu ve fren hidrolik seviyesini kontrol edin. Kaçak kontrolü yapın. Balatalardaki aşınmayı kontrol edin. Gerekirse fren hidroliği doldurun.
Gaz kolu	Der iki yönde de düzgün dönüş olduğunu ve sıkışma olmadığını kontrol edin.
Motor yağı	Kontrol edin ve/veya gerekirse ilave edin.
Soğutma sıvısı	Kontrol edin ve/veya gerekirse ilave edin.
Jantlar/lastikler	Lastiklerin iyi durumda olduğundan emin olun. Lastik basıncını, lastiğin aşınma durumunu ve olası hasarları kontrol edin. Lastik dişine sıkışmış olabilecek yabancı nesneleri çıkarın.

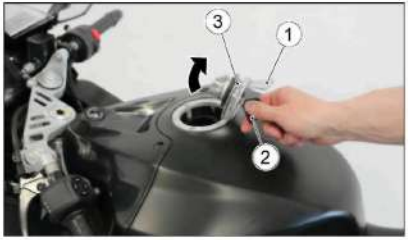
Sürüş öncesi kontroller	
Fren kolları	Sorunsuzca çalıştıklarından emin olun. Bağlantı yerlerini yağlayın ve gerekirse boşluğu ayarlayın.
Debriyaj kolu	Doğru çalıştığını ve hareket boşluğunu kontrol edin. Gerekirse bağlantı yerlerini yağlayın.
Gidon	Döndürmenin düzgün, sorunsuz olduğunu ve boşluk ya da gevşeklik belirtisi olup olmadığını kontrol edin.
Yan sehpa	Sorunsuzca açıldığından ve yay aracılığıyla kapalı konumuna döndüğünden emin olun. Gerekirse kaplinleri ve bağlantı yerlerini yağlayın.
Sıkıştırma elemanları	Sıkıştırma elemanlarının gevşek olmadığından emin olun. Gerektiği şekilde ayarlayın veya sıkın.

Sürüş öncesi kontroller	
Yakıt deposu	Seviyeyi kontrol edin ve gerekirse ekleme yapın. Devrede kaçak veya tıkanıklık olup olmadığını kontrol edin. Depo kapağının doğru şekilde kapandığından emin olun.
Motor durdurma düğmesi (AÇIK - KAPALI)	Çalışmasını kontrol edin.
Farlar, uyarı ışıkları, korna ve elektrikli cihazlar	İşitsel ve görsel cihazların doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Ampulleri değiştirin veya bir arıza durumunda harekete geçin.
Hız okuma diskleri	Hız okuma disklerinin tamamen temiz ve iyi durumda olduğundan emin olun.

Yakıt ikmali

Yakıt doldurmak için:

- Kapağı (1) kaldırın.
- Anahtarı (2) yakıt deposu kapak kilidine (3) sokun.
- Anahtarı saat yönünde çevirin, yakıt deposu kapağını çekerek açın.
- Doldurun.



UYARI

HER ZAMAN EN FAZLA %10 BİYOETANOL İÇEREN (E10) BENZİN KULLANIN.

ETANOL İÇERİĞİ %10 ÜZERİNDE OLAN BENZİN KULLANMAYIN; BU DURUM YAKIT SİSTEMİ PARÇALARINA ZARAR VEREBİLİR VE/VEYA MOTOR PERFORMANSINI DÜŞÜREBİLİR.

Yakıt deposu (yedek dahil) 13 l (2,86 İngiliz galonu; 3,43 ABD galonu)

Yedek yakıt deposu 3 l (0,66 İngiliz galonu; 0,79 ABD galonu)

EN 16942 Avrupa standardı, tüketici bilgileri için bir grafik sembol yardımıyla araçların yakıt tipi ile uyumluluğunun tanımlanmasını gerektirir. Aşağıda listelenen semboller, motosikletinizde kullanılacak doğru yakıt tipinin tanınmasını kolaylaştırır. Yakıt ikmalinden önce, dolum ağzının yakınında bulunan sembolleri kontrol edin ve bunları yakıt ikmali pompasındaki sembolle karşılaştırın.

E5: Maksimum %5 etanol katkılı kurşunsuz benzin.

E10: Maksimum %10 etanol katkılı kurşunsuz benzin.

Her yakıt dispanseri üzerindeki etiket sadece bir değer gösterir; örneğin, E5 ifadesi verilen benzinin %5 etanol katkılı kurşunsuz benzin olduğu anlamına gelir.

Ancak motosikletteki etiket birkaç değer gösterebilir.. Örneğin, hem E5 hem de E10 değerlerini gösteriyorsa, bu, motosikletin maksimum %10 Etanol içeren yakıtlarla uyumlu olduğu ve dolayısıyla Müşterinin hem bir E5 dispanserinden hem de E10 dispanserinden (ancak E85 değerini gösterenden değil) yakıt alabileceği anlamına gelir.



EN 16942

UYARI

YAKITA KATKI MADDESİ VEYA BAŞKA MADDELER EKLEMEYİN.

HUNİ KULLANIRKEN TERTEMİZ OLDUĞUNDAN EMİN OLUN.

DİKKAT

YAKIT DOLUMU SIRASINDA EŞYALARA VEYA KİŞİLERE ZARAR VEREBİLECEĞİNDEN VEYA YANGINA NEDEN OLABİLECEĞİNDEN YAKIT SIZINTISI OLMAMASINA DİKKAT EDİNİZ.

DİKKAT

YAKIT DOLUMU SIRASINDA BENZİN BUHARI NEDENİYLE EŞYALARA VE/VEYA KİŞİLERE ZARAR VEREBİLECEK ELEKTRONİK CİHAZLAR VE/VEYA CEP TELEFONLARI KULLANMAYIN.

Dolum sonrasında:

- Kapak sadece anahtar (2) takılıyken kapatılabilir.
- Anahtar (2) takıldıktan sonra, tekrar kapatmak için kapağa bastırın.
- Anahtarı (2) çıkarın.
- Kapağı (1) kapatın.

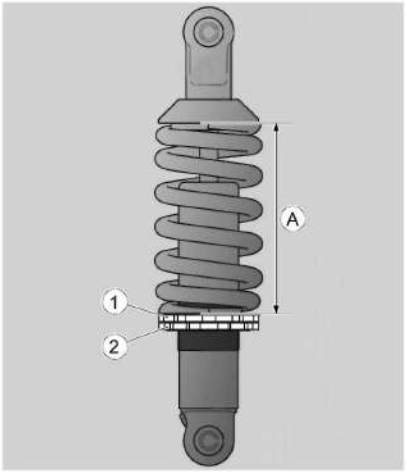
DİKKAT

KAPAĞIN İYİCE KAPANDIĞINDAN EMİN OLUN.

Arka amortisörlerin ayarlanması

Arka süspansiyon, şasiye tek bilyeli mafsallarla bağlanan bir yaylı amortisör ünitesinden oluşur.

Süspansiyon, yay ön yükünü (A) ayarlamak için bir halka somununa (1) ve bir kilitleme karşı halka somununa (2) sahiptir.



N.B

MOTOSİKLET ÖZELLİKLE YAĞMURLU YA DA TOZLU ŞARTLARDA, KÖTÜ YOLLARDA VEYA YÜKSEK PERFORMANSLI SÜRÜŞ İÇİN KULLANILDIĞINDA, BELİRTİLEN SERVİS ARALIKLARINI YARIYA İNDİRİN.

UYARI

PERIYODİK OLARAK KONTROL EDİN VE GEREKİRSE ARKA AMORTİSÖRÜ AYARLAYIN.

ARKA AMORTİSÖRÜN STANDART REGÜLASYONU, NORMAL TUR SÜRÜŞ KOŞULLARINI KARŞILAMAYI AMAÇLAMAKTADIR. HER DURUMDA MOTOSİKLETİN KULLANIMINA BAĞLI OLARAK KİŞİSEL AYAR YAPILABİLİR.

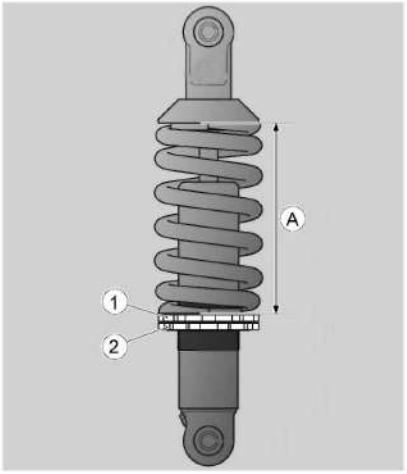
- Bir halka anahtar kullanarak, kilitleme karşı halka somununu (2) sökün.
- Yay ön yükünü (A) ayarlamak için ayar halkasını (1) saat yönünde veya saat yönünün tersine çevirin.
- Ayarlama tamamlandığında, karşı halka somunu (2) sıkın.



Arka amortisör ayarı

DİKKAT

SPOR AYARLAR SADECE PİSTLERDE, NORMAL TRAFİKTEN UZAKTA, İLGİLİ MAKAMLARIN ONAYI İLE GERÇEKLEŞTİRİLECEK RESMİ YARIŞLARDA KULLANILABİLİR.



STANDART ayar (yolda kullanım için)	
Yay uzunluğu (A)	145,5 +/- 2 mm (5,72 +/- 0,078 inç)

SPOR KULLANIM AYARI	
Yay uzunluğu (A)	standart ayarlı 145,5 mm (5,72 inç) vida 2 tur (saat yönünde)

Ön çatal ayarı

- Ön fren kolunu çalıştırırken, çatalı tamamen aşağıya göndermek için gidona arka arkaya basın. Amortisör, desteklerde yağ sızıntı izi bırakmadan düzgün şekilde sıkıştırılmalı ve uzatılmalıdır.

• Tüm elemanların sıkılığını ve ön ile arka süspansiyon bağlantılarının doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

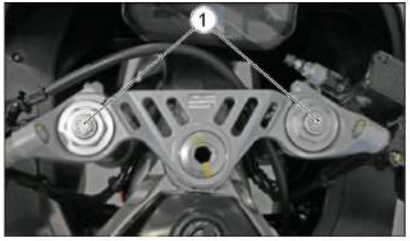


UYARI

ÖN ÇATALIN YAĞ DEĞİŞİMİ VE YAĞ KEÇESİ DEĞİŞİMİNİ YAPTIRMAK İÇİN LÜTFEN BİR Aprilia Yetkili Servisi İLE GÖRÜŞÜN.

Ön süspansiyon, başlığa iki plaka vasıtasıyla bağlanmış bir hidrolik çataldan oluşur.

Motor kurulum ayarları için, her bir çatal desteği, yay ön yük ayarı için bir somun (1) ile donatılmıştır.



DİKKAT

AYARLAYICILARI HER İKİ YÖNDE MAKSİMUM AYAR KONUMLARINI AŞACAK KADAR ZORLAMAYIN; HASARA YOL AÇABİLİR.

HER İKİ DESTEĞİ DE AYNI YAY ÖN YÜK KALİBRASYONU İLE AYARLAYIN: İKİ BORUNUN FARKLI AYARDA OLMASI SÜRÜŞ SIRASINDA DENGEYİ AZALTIR.

Standart ön çatal ayarı, motosikletin kısmen veya tamamen yüklenmiş olmasından bağımsız olarak çoğu yüksek ve düşük hızda sürüş koşuluna uyacak şekilde yapılır.

Bununla birlikte motosiklet kullanımına göre belirli ihtiyaçlar doğrultusunda ayar değiştirilebilir.

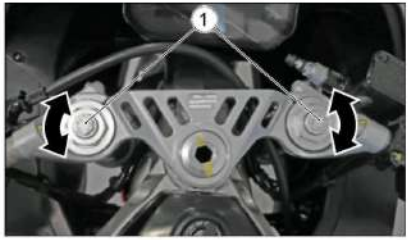
UYARI

DOĞRU AYAR PARAMETRELERİ İÇİN "ÖN ÇATALIN AYARLANMASI" BÖLÜMÜNÜ DİKKATLİ ŞEKİLDE OKUYUN. GEREKİRSE MOTOSİKLETİNİZİ Aprilia Yetkili Servisine GÖTÜRÜN.

Ön çatalın ayarlanması

NOT:

AYARLAYICININ KAÇ KEZ TIKLADIĞINI VE/VEYA DÖNDÜĞÜNÜ SAYMAK İÇİN HER ZAMAN EN ZORLU AYARDAN BAŞLAYIN (TAMAMEN AYAR VİDASI SAAT YÖNÜNDE).





STANDART ayar (yolda kullanım için)	
Yay ön yük, somun (1)	Tam olarak açık (**)
Üst çataldan (koruyucu hariç) boru çıkıntısı (A) (***)	2 çentik

SPOR KULLANIM AYARI	
Yay ön yük, somun (1)	Tam olarak açık (**)
Üst çataldan (koruyucu hariç) boru çıkıntısı (A) (***)	2 çentik

(*) - Saat yönünde

(**) - Saatin tersi yönde

(***) - Bu tip bir ayar sadece **Aprilia Yetkili Servisi** tarafından yapılabilir.

Debriyaj kolu ayarı

Debriyaj kolu çekildiğinde motosiklet kendini ileri atıyorsa veya motor stop ediyorsa ya da debriyaj kaçırıyor ve motosikletin devirlenmeye geç tepki vermesine yol açıyorsa, debriyaj kolunu ayarlayın.

Motosikleti orta sehpaya yerleştirdikten sonra ayarlamak için:

- Kilit halka somununu (1) gevşetin.
- Kol boşluğunu (2) artırmak için ayarlayıcıyı (3) hareket yönüne, azaltmak için ters yönde çevirin. Düğmeyi (4) sürüş konumunda olduğu gibi tutarak kumandanın işlevselliğini kontrol edin.
- Boşluğun 1 - 3 mm (0,039 - 0,12 inç) aralığında olmasını sağlayın.

UYARI

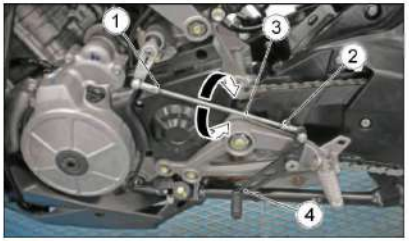
DEBRİYAJ DOĞRU AYARLANAMIYORSA VEYA DÜZGÜN ÇALIŞMIYORSA MOTOSİKLETİ BİR Aprilia Yetkili Servisine GÖTÜRÜN.



Vites pedalı ayarı

Vites değiştirme pedalı, motosiklet montajı sırasında ergonomik olarak konumlandırılmıştır. Bununla birlikte, pedalın yüksekliği sürüş tercihlerinize uyacak şekilde kişiselleştirilebilir. Şanzıman pedalının yüksekliğini ayarlamak için aşağıdakileri yapın:

- Motosikleti sehpanın üzerine alın.
- Kilit somunlarını (1, 2) gevşetin. (Somun (2) soldan dişlidir ve anlaşılabilmesi için yüzeysel bir işlemeye sahiptir)
- Pedalın (3) yüksekliğini ayarlamak için kontrol çubuğunu (4) döndürün. Çubuğu (3) saat yönünde (motora doğru) çevirmek pedalı (4) alçaltır, tersine saat yönünün tersine çevirmek (motosikletin dışına doğru) pedalı kaldırır.
- Doğru konum bulunduğunda, kontra somunları (1, 2) iyice sıkın.



Rodaj

Rodaj, motosikletin dayanıklılığını sağlamak için çok önemlidir. İlk 1.000 Km (621 mil) sırasında, motosikletin kullanım ömrü boyunca güvenilirliğini ve performansını garanti etmek için aşağıdaki kurallara riayet edin:

- Tam gaz kalkışlardan ve sert hızlanmalardan kaçının;
- Sert veya uzun süreli frenden kaçının;
- Kesintisiz yüksek hızda uzun süre sürmeyin; motosikleti tercihen sık, hafif hızlanma ve yavaşlama ile farklı rotalarda sürün;
- Motosiklete kademeli olarak tanımak için ölçülü bir şekilde sürün, sadece güven kazandıkça daha yüksek gaz açıklıklarını test edin

NOT:

MOTOSİKLETTEN TAM PERFORMANS ANCAK RODAJ SÜRECİNİN SONUNDAKİ SERVİS İŞLEMİ GERÇEKLEŞTİRİLDİKTEN SONRA ALINIR.

Bu önerileri izleyin:

- Rodaj sürecinde veya sonrasında düşük motor devirlerinde gaz kolunu aniden tamamen açmayın.
- İlk 100 Km (62,14 mil) boyunca frenlere yavaşça basın ve ani veya uzun süreli fren yapmaktan kaçının. Bu sayede fren balatası sürtünme malzemesi fren disklerine doğru şekilde uyum sağlar.
- İlk 1.000 km'de (621,37 mil) 7500 devirin, sonrasında 2000 km'ye (1242,74 mil) kadar 9500 devirin aşılmaması tavsiye edilir.

DİKKAT

BELLİ BİR MESAFE KAT EDİLDİKTEN SONRA KENDİNİZİ, BAŞKALARINI YARALAMAMAK VE/VEYA MOTOSİKLETE ZARAR VERMEMEK ADINA MOTOSİKLETİNİZİ PROGRAMLI BAKIM BÖLÜMÜNDEKİ "PROGRAMLI BAKIM TABLOSUNDA" BELİRTİLEN KONTROLLERİ YAPTIRMAK ÜZERE Aprilia Yetkili Servisine GÖTÜRÜN.

Motor marşı

Bu motosiklet son derece güçlüdür; dikkatli kullanılmalı, gücü ve potansiyeli dikkate alınarak sürülmelidir.

Üst grenajın içine (gidonla gösterge panelinin arasına) hiçbir cisim koymayın; bu cisimler gidon hareketlerine ve göstergeleri görmenize engel olabilir.

DİKKAT

EGZOZ GAZLARI SOLUNDUĞUNDA SON DERECE TEHLİKELİ OLAN KARBONMONOKSİT İÇERİR. MOTORU KESİNLİKLE KAPALI VEYA YETERSİZ HAVALANDIRILAN BİR YERDE ÇALIŞTIRMAYIN.

DİKKAT

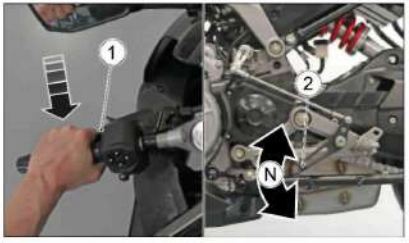
BU UYARININ DİKKATE ALINMAMASI BAYILMAYA VE HATTA BOĞULMA KAYNAKLI CAN KAYBINA NEDEN OLABİLİR.

DİKKAT

YAN SEHPA YERDEYKEN MOTOR SADECE VİTES BOŞ KONUMDAYKEN ÇALIŞTIRILABİLİR. VİTESE GEÇİRMEYİ DENERSENİZ MOTOR DURUR.

YAN SEHPA TOPLANMIŞKEN MOTOR, VİTES BOŞ KONUMDAYKEN VEYA VİTES GEÇMİŞ VE DEBRİYAJ KOLU ÇALIŞTIRILMIŞKEN ÇALIŞTIRILABİLİR.

- Motosiklete binerek doğru sürüş pozisyonunu alın.
- Yan sehpanın tamamen çekilmiş olduğundan emin olun.
- Ön veya arka freni (veya her ikisini de) çalıştırın.
- Debriyaj kolunu (1) çalıştırın ve vitesin (2) boş konumda olduğundan emin olun.



- Kontak anahtarını "AÇIK" konumuna getirin.
- Motoru durdurma anahtarını (4) "ÇALIŞTIR" konumuna getirin.

Bu aşamada:

- Dijital ekranda yaklaşık 2 saniye boyunca başlangıç ekranı ve ardından standart parametrelere ait ekran görüntülenir.
- Ön paneldeki tüm uyarı lambaları yaklaşık 2 saniye yanar.

- Marş düğmesine sadece bir kez basın.
- Motor normal şekilde çalışırken motorun çalıştığı devir değeri anlık olarak görüntülenir.



UYARI

DİJİTAL EKRANDAKI YEDEK YAKIT IŞIĞI TURUNCUYA DÖNERSE, MÜMKÜN OLAN EN KISA SÜREDE YAKIT İKMALI YAPILMALIDIR. YEDEKTEYKEN YOĞUN VEYA PERFORMANS KULLANIMI MOTORA ZARAR VEREBİLİR.

UYARI

MOTOR SOĞUKKEN ANİDEN KALKIŞ YAPMAYIN. BİRKAÇ KİLOMETRE DÜŞÜK HIZDA MOTOSİKLETİ SÜRÜN. BÖYLECE MOTOR ISINIR, EMİSYON VE YAKIT TÜKETİMİ AZALIR.

Yola çıkma ve sürme

DİKKAT

YOLCU OLMADAN SÜRÜŞ GERÇEKLEŞTİRİRKEN YOLCU BASAMAK PLASTİĞİNİN YUKARI KATLANMIŞ OLDUĞUNDAN EMİN OLUN.

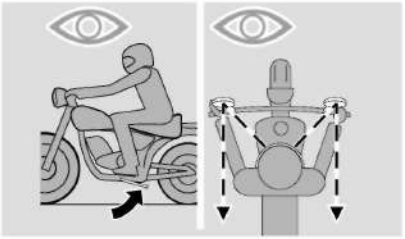
DİKKAT

SÜRÜŞ SIRASINDA TEHLİKELİ DURUMLARI ÖNLEMEK İÇİN YOLCULARA NASIL DAVRANMALARI GEREKTİĞİ KONUSUNDA YETERLİ BİLGİ VERİLMELİDİR.

YOLA ÇIKMADAN ÖNCE SEHPANIN TAMAMEN OLMASI GEREKEN KONUMA KALDIRILDIĞINDAN EMİN OLUN.

Başlatmak için:

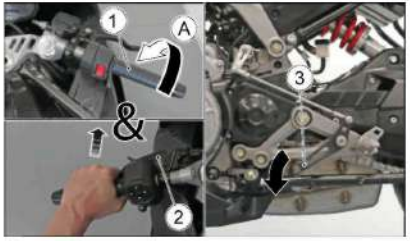
- Motoru çalıştırın.
- Görüş mesafesini iyileştirmek için dikiz aynalarının eğimini ayarlayın.



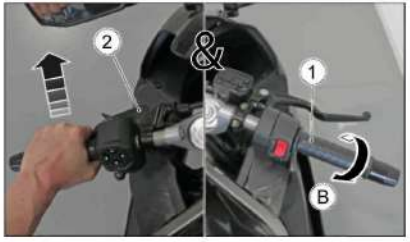
DİKKAT

MOTOSİKLET HAREKETSİZ HALDEYKEN DİKİZ AYNALARINI KULLANMA KONUSUNDA ALIŞTIRMA YAPIN. AYNALAR DIŞA BOMBELİDİR, BU NEDENLE NESNELER GERÇEKTE OLDUKLARINDAN DAHA UZAK GÖRÜNEBİLİR. BU AYNALAR GENİŞ BİR GÖRÜŞ AÇISI SUNAR VE SADECE DENEYİMLERİNİZ KENDİNİZ İLE MOTOSİKLETİN ARKASI ARASINDAKİ MESAFEYİ ANLAMANIZA YARDIMCI OLUR.

- Gaz (1) kapalı (**A Konumu**) ve motor rölantide olarak, debriyaj kolunu (2) kullanın.
- Birinci vitesi seçmek için vites kolunu (3) aşağı doğru bastırın.



- Debriyaj kolunu (2) yavaşça bırakırken aynı anda gaz kolunu (1) nazikçe çevirerek **(B Konumu)** motoru devirlendirin.



DİKKAT

DEBRİYAJI ÇOK HIZLI VEYA ANİ ŞEKİLDE BIRAKMAYIN; BUNU YAPMANIZ MOTORUN STOP ETMESİNE VEYA MOTOSİKLETİN ARKA TEKERLEK ÜZERİNDE HAVAYA KALKMASINA NEDEN OLABİLİR. AYNI NEDENLE DEBRİYAJI BIRAKIRKEN DE ANİDEN HIZLANMAYIN.

- İlk kilometrelerde, motorun ısınması için orta hızlarda sürüş yapın.

NOT:

MOTOSİKLETTE, "KABLOLU SÜRÜŞ" ENJEKSİYON SİSTEMİNİN BİR PARÇASI OLAN DEVİR SINIRLAYICISI BULUNMAKTADIR.

Tavsiye edilen maksimum motor devrini aşmadan, gaz kolunu (1) kademeli olarak çevirmek suretiyle (**B Konumu**) hızı arttırın.

UYARI

KOŞULLARA UYGUN VİTESİ VE HIZI SEÇİN. MOTOR DEVRİNİN AŞIRI DERECEDE DÜŞMESİNE İZİN VERMEYİN.

- Gaz kolunu (1) serbest bırakın (**A Konumu**), debriyaj kolunu (2) çekin, vites kolunu (3) kaldırın, debriyaj kolunu (2) bırakın ve hızlanın.
- Son iki işlemi tekrarlayarak daha yüksek bir vitese geçin.

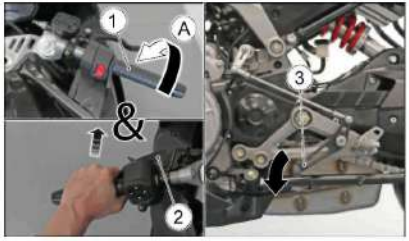
Aşağıdaki durumlarda vites küçültmeniz önerilir:

- Yokuş aşağı ve fren kullanarak motosikleti sürerken, fren gücünü artırmak için motor kompresyonundan yararlandığınızda.
- Yokuş yukarı giderken seçili vites hıza uymadığında (yüksek vites, orta hız) ve motor devri düştüğünde.

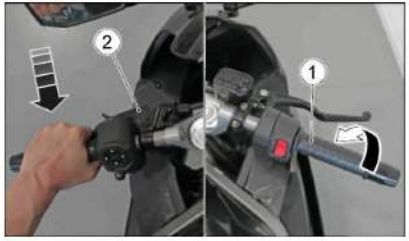
UYARI

BİR SEFERDE BİR VİTES KÜÇÜLTÜN; DAHA KÜÇÜK BİR VİTESE GEÇERKEN BİR SEFERDE BİRDEN FAZLA VİTES KÜÇÜLTMENİZ MOTORUN AŞIRI DEVİR YAPMASINA NEDEN OLABİLİR; YANİ MOTOR İÇİN İZİN VERİLEN MAKSİMUM DEVİR DEĞERİ AŞILABİLİR.

- Gaz kolunu (1) serbest bırakın (**A Konumu**).
- Gerekirse, fren kollarını yavaşça çekin ve hızı azaltın.
- Bir alt vitese geçmek için debriyaj kolunu (2) çekin ve vites pedalına (3) bastırın.
- Çalıştırıldığında fren kollarını serbest bırakın.
- Tekrar sürüşe başlamak için debriyaj kolunu (2) serbest bırakın.



YOKUŞ AŞAĞI SÜRERKEN KESİNLİKLE MOTOR KAPALI OLMASIN. ISLAK YÜZEYLERDE VEYA YOL TUTUŞUN ZAYIF OLDUĞU YOLLARDA (KAR, BUZ, ÇAMUR, VB.) MOTOSİKLETİ KULLANIRKEN ORTA SEVİYEDE HIZDA GİDİN, ÇEKİŞİN KAYBOLMASINA VE SONUCUNDA MUHTEMELEN DÜŞME VEYA KAZAYA NEDEN OLABİLECEK ANİ FREN VE MANEVRA YAPMAKTAN KAÇININ.



DİKKAT

MOTOSİKLETİ ÇOĞUNLUKLA ÖN FRENİ KULLANARAK DURDURUN.

ARKA FREN SADECE FRENLEME ETKİSİNİ DENGELEMEK İÇİN VE SADECE ÖN FREN İLE BİRLİKTE KULLANILMALIDIR.

YOKUŞ YUKARI DURURKEN TAMAMEN YAVAŞLAYIN VE MOTOSİKLETİ DURMUŞ HALDE KORUMAK İÇİN SADECE FRENLERİ KULLANIN.

MOTOSİKLETİ DURMUŞ HALDE TUTMAK İÇİN MOTORUN KULLANILMASI DEBRİYAJIN AŞIRI ISINMASINA NEDEN OLABİLİR.

UZUN SÜRE VE TEKRAR TEKRAR FREN KULLANIMI, AŞIRI ISINMALARINA NEDEN OLARAK FRENLEME ETKİNLİĞİNİN AZALMASINA NEDEN OLABİLİR. UZUN, DİK İNİŞLERDE, FREN SİSTEMİNİN AŞIRI ISINMASINI ÖNLEMEK ÜZERE HIZI AZALTMAK İÇİN TEKRARLANAN ANCAK UZUN SÜRELİ OLMAYAN FREN UYGULAMASI ÖNERİLİR. AŞIRI ISINMA OLMASI DURUMUNDA MOTOSİKLET DURDURULMALIDIR VE FREN SİSTEMİ SOĞUTULMALIDIR.

Motoru durdurma

- Yavaşlamak için gaz kolunu (1) bırakın, kademeli olarak frenleyin ve aynı anda vites küçültün.

Hız düştüğünde, motosikleti durdurmadan önce:

- Motorun durmaması için debriyaj kolunu (2) işletin.

Motosiklet hareketsiz haldeyken:

- Dijital ekranda "**N**" yanıp (nötr) yeşil simge görünene kadar vites kolunu boşa alın.
- Debriyaj kolunu serbest bırakın.
- Geçici bir süre duraklamışken motosikletin en az bir frenini basılı tutun.

DİKKAT

UYGUN DURUMLARDA SERT FREN YAPMAKTAN, ANİ YAVAŞLAMADAN VE AŞIRI FREN YAPMAKTAN KAÇININ.

Yolun herhangi bir yerine park etmek kolaydır

Trafik işaretleri ve aşağıda açıklanan kurallar doğrultusunda uygun bir park yeri seçilmesi son derece önemlidir.

DİKKAT

MOTOSİKLETİN DÜŞMEMESİ İÇİN GÜVENLİ VE DÜZ BİR ZEMİNE PARK EDİN.

MOTOSİKLETİ DUVARA DAYAMAYIN YA DA YERE YATIRMAYIN.

MOTOSİKLETİN VE ÖZELLİKLE ISINABİLECEK MOTOSİKLET PARÇALARININ (MOTOR, YAĞ RADYATÖRÜ VE HATLARI, EGZOZ SİSTEMİ, FREN DİSKLERİ) KİŞİLER VEYA ÇOCUKLAR İÇİN BİR TEHLİKE OLUŞTURMAMASINI SAĞLAYIN. MOTOR AÇIKKEN VEYA ANAHTAR KONTAKTAYKEN MOTOSİKLETİNİZİN BAŞINDAN AYRILMAYIN.

UYARI

MOTOSİKLET DEVRİLİRSE VEYA DİK BİR YOKUŞTAYSA YAKIT SIZABİLİR.

DİKKAT

SÜRÜCÜ VEYA YOLCU AĞIRLIĞINI YAN SEHPAYA YÜKLEMEYİN.

Katalitik konvertör

Motosiklet, üç katalitik konvertörlü bir egzoz sistemi ile donatılmıştır (üç katalizör metali kullanılmıştır: platin, paladyum ve rodyum).

Bu aygıt, CO'yu (karbonmonoksit) oksitleyerek karbondiokside ve UHC'yi (yanmamış hidrokarbonlar) oksitleyerek su buharına dönüştürür ve egzoz dumanlarında bulunan NOx'i (azot oksit) oksijen ve azota dönüştürmek suretiyle azaltır.

DİKKAT

MOTOSİKLETİ KURU ÇALILIKLARIN YAKININA VEYA ÇOCUKLARIN RAHATÇA ERİŞEBİLECEĞİ YERLERE PARK ETMEKTEN KAÇININ; KATALİTİK KONVERTÖR KULLANIM SIRASINDA ÇOK SICAKTIR, BU NEDENLE ÇOK DİKKATLİ OLUN VE TAMAMEN SOĞUMADAN MOTOSİKLETE DOKUNMAYIN.

UYARI

KATALİTİK KONVERTÖRE HASAR VEREBİLECEĞİNDEN KURŞUNLU BENZİN KULLANMAYIN.

Motosiklet sahipleri aşağıdaki kurallar için uyarılmaktadır:

- motosikletin son kullanıcıya satışından veya tesliminden önce ya da kullanıldığı sırada ses emisyonunu kontrol etmek için bakım, onarım veya değiştirme amacı taşımadan yeni motosikletin herhangi bir aygıtının veya elemanının sökülmesi ya da herhangi biri tarafından gerçekleştirilen işlem sonrası çalışmaz duruma gelmesi;
- aygıtın veya elemanın sökülmesinden veya çalışmaz duruma getirilmesinden sonra motosikletin kullanılması.

Susturucuyu/egzoz susturucuyu ve susturucu borularını kontrol edin, pas izi veya delik olmadığından ve egzoz sisteminin doğru çalıştığından emin olun.

Egzoz gürültüsü artıyorsa, motosikletinizi hemen bir **Aprilia** Yetkili Servisine götürün.

Sehpa

Yan sehpanın herhangi bir nedenden dolayı (örn., motosiklet hareket ettirdikten sonra) uzatılması gerekirse, aşağıdakileri yapın:

- Uygun bir park yeri seçin.
- Sol kolu tutun ve sağ elinizi motosikletin üst arka kısmında tutun.
- Sehpayı tamamen uzatmak için yan sehpayı sağ ayağınızla indirin.
- Sehpa yere değene kadar motosikleti eğin.
- Gidonları tamamen sola çevirin.



DİKKAT

MOTOSİKLETİN PARK EDİLDİĞİ ZEMİNİN SAĞLAM, DÜZ VE ENGELSİZ OLDUĞUNDAN EMİN OLUN.

NOT:

ÖN PANEL GÖSTERGE PANELİ İLGİLİ UYARI LAMBASI, YAN SEHPA UZATILDIĞINDA YANAR.

YAN SEHPA SENSÖRÜNDE BIR ARIZA VARSA UYARI LAMBASI YANIP SÖNER.

BİRİNCİ VİTESE GEÇİLMESİ OTOMATİK EMNİYETLİ MOTOR KAPATMA İŞLEVİNİN DEVREYE GİRMESİNE YOL AÇMADIĞINDAN, MOTORU ÇALIŞTIRMAK VE MOTOSİKLETİ SÜRMEK HALA MÜMKÜNDÜR.

Hırsızlığı önlemeyle ilgili ipuçları

DİKKAT

DİSK KİLİTLEME AYGITI KULLANIRKEN MOTOSİKLETİ SÜRMEYE BAŞLAMADAN ÖNCE BU AYGITI SÖKMEYİ UNUTMAYIN. BU UYARININ DİKKATE ALINMAMASI FREN SİSTEMİNE CİDDİ HASAR VEREBİLİR VE FİZİKSEL YARALANMA VEYA HATTA CAN KAYBI İLE SONUÇLANABİLECEK KAZALARA NEDEN OLABİLİR.

Kontak anahtarını **ASLA** kilitte bırakmayın ve daima gidon kilidini kullanın. Motosikleti, garaj gibi güvenli bir yere veya korumalı bir yere park edin. Uygun durumlarda ek bir hırsızlık önleme cihazı kullanın. Tüm motosiklet belgelerinin usulüne uygun olduğundan ve yol vergisinin ödendiğinden emin olun. Hırsızlık sonrası motosikleti geri almanız durumunda mal sahibinin belirlenmesine yardımcı olmak için kişisel bilgilerinizi ve telefon numaranızı bu sayfaya yazın.

SOYADI: .....
ADI: .....
ADRES: .....
TELEFON NO: .....

NOT:

ÇOĞU DURUMDA ÇALINAN MOTOSİKLETLER KULLANIM / BAKIM EL KİTABINDAKİ BİLGİLERDEN TEŞHİS EDİLEBİLİR.

Güvenli sürüş

Aşağıda motosikletinizi her gün daha güvenli ve eğlenceli kullanmanıza imkan verecek bazı basit ipuçları bulabilirsiniz. Mekanik bilginiz ve kabiliyetiniz güvenli sürüşün temelini oluşturur. Motosikleti tanımak için trafiğe kapalı bölgelerde deneme yapmanızı öneririz.

1. Kullanmaya başlamadan önce kaskınızı takmayı ve düzgünce bağlamayı unutmayın.

2. Bozuk satıhlı yollarda yavaşlayın ve motosikletinizi dikkatli bir şekilde kullanın.

3. Fren kullanmadan ıslak bir yolda uzun mesafe kat ettikten sonra, frenlerden ilk kullandığınız zamanki sonucu alamayabilirsiniz. Bu gibi koşullarda motosikleti kullanırken belirli aralıklarla fren yapmalısınız.

4. Motosiklette bir ABS sistemi olmasına rağmen ıslak zeminde, kirli veya kaygan bir yol yüzeyinde fren yaparken dikkat edin.

5. Motosiklet sehpa üzerindeyken motosiklete binip motosikleti çalıştırmayın.

6. Motosiklet kumlu, çamurlu, tuzla karışık karlı, vb. yollarda kullanılıyorsa, fren balatasının hızla aşınmasına neden olabilecek şekilde aşındırıcı partiküllerin disk havalandırma deliklerinde birikmesini engellemek için fren diskini sıkça aşındırıcı olmayan bir deterjanla temizlemenizi öneririz.

DİKKAT

MOTOSİKLETİ DAİMA YETENEKLERİNİZİN SINIRLARI DAHİLİNDE KULLANIN. ALKOL, UYUŞTURUCU MADDE VEYA BAZI İLAÇLARIN ETKİSİ ALTINDA SÜRÜŞ YAPMAK SON DERECE TEHLİKELİDİR.

DİKKAT

MOTOSİKLETİN PERFORMANSINI DEĞİŞTİRECEK, ORİJİNAL YAPI ÜZERİNDEKİ PARÇALARIN ÜZERİNDE DEĞİŞİKLİKLER GİBİ HER TÜRLÜ MODİFİKASYON, KANUNLARLA YASAKLANMIŞ OLMASININ YANI SIRA, MOTOSİKLETİN TESCİL EDİLMİŞ TİPE UYGUN OLMAMASINA NEDEN OLUR VE SÜRÜŞ GÜVENLİĞİ AÇISINDAN TEHLİKELİDİR.

DİKKAT

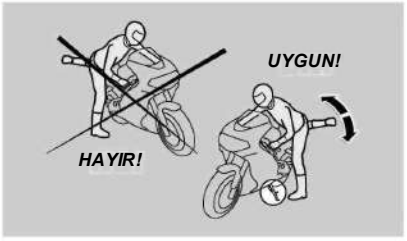
SEYİR HALİNDEYKEN AYNALARI AYARLAMAYIN. BU DURUM MOTOSİKLETİN HAKİMİYETİNİ KAYBETMENİZE NEDEN OLABİLİR.

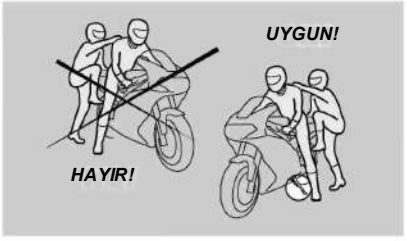
Temel güvenlik kuralları

Aşağıdaki tavsiyelere son derece dikkat etmeniz gerekir; bunlar sürücünün veya yolcunun motosikletten düşmesi ve/veya motosikletin düşmesi veya devrilmesi durumunda güvenliğinizi arttırmayı, kişilere, eşyalara ve motosikletlere gelebilecek hasarı azaltmayı amaçlamaktadır.

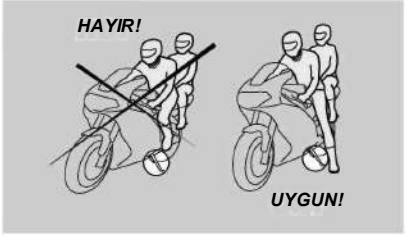
Motosiklete binilmesi ve inilmesi her zaman tam bir hareket özgürlüğü ile ve ellerde hiçbir şey olmayacak şekilde yapılmalıdır. (örn.- eşya, kask, eldiven veya gözlük).

Motosiklete sadece sol taraftan ve sadece yan sehpa aşağıdayken inilip binilmelidir.





Sehpa, motosikletin ağırlığını ve sürücü ile yolcu ağırlığının dahil olmadığı küçük bir ek ağırlığı desteklemek için tasarlanmıştır.



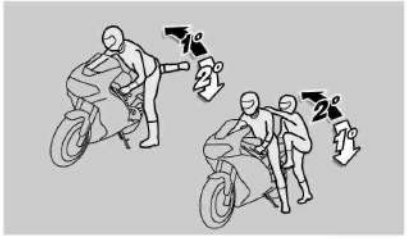
Yan sehpa yerindeyken sürüş pozisyonu alınmasına sadece motosikletin düşme veya devrilme olasılığını engellemek için izin verilir ve bu durum sürücü ve yolcu ağırlığının yan sehpaya bindirilebileceği anlamına gelmez.

Motosiklete binerken veya motosikletten inerken motosiklet ağırlığı denge kaybına, sonucunda düşme veya devrilme tehlikesine neden olabilir.

DİKKAT

MOTOSİKLETE İLK BİNEN VE MOTOSİKLETTEN İLK İNEN HER ZAMAN SÜRÜCÜ OLMALIDIR VE YOLCULAR İNERKEN VEYA BİNERKEN MOTOSİKLETİN DENGESİNİ KONTROL ETMELİDİR

Her durumda yolcu, motosikletin veya sürücünün dengesini kaybetmemesi için motosiklete dikkatli bir şekilde binmeli ve motosikletten dikkatli bir şekilde inmelidir.



DİKKAT

SÜRÜCÜ, YOLCUYA MOTOSİKLETE NASIL BİNİP İNECEĞİ KONUSUNDA TALİMAT VERMELİDİR.

MOTOSİKLETTE, BİNERKEN VE İNERKEN KULLANILMASI GEREKEN YOLCU BASAMAK PLASTİKLERİ VARDIR. YOLCU MOTOSİKLETE BİNMEK VE MOTOSİKLETTEN İNMEK İÇİN DAİMA SOL BASAMAK PLASTİĞİNİ KULLANMALIDIR.

SIÇRAYARAK VEYA YERE DOKUNMAK İÇİN AYAĞINIZI UZATARAK MOTOSİKLETTEN İNMEYİN VEYA BUNA TEŞEBBÜS BİLE ETMEYİN. HER İKİ DURUMDA DA MOTOSİKLETİN DENGESİ BOZULABİLİR.

DİKKAT

MOTOSİKLETİN ARKA KISMINA BAĞLANAN BAGAJ VEYA EŞYALAR MOTOSİKLETE BİNME VE MOTOSİKLETTEN İNME SIRASINDA ENGEL YARATABİLİR.

HER DURUMDA SAĞ BACAĞINIZI DİKKATLİCE HAREKET ETTİRİN, DENGE KAYBINA NEDEN OLMAMAK İÇİN MOTOSİKLETİN ARKA KISMINA DEĞMEMELİDİR (BAGAJ VE GRENAJ KUYRUK KAPLAMASI DAHİL).

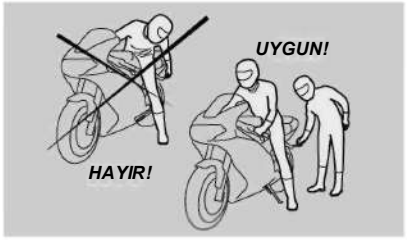
BİNME

- Gidonu düzgün bir şekilde tutun ve ağırlığınızı yan sehpanın üzerine koymadan motosiklete binin.
- Her iki ayağınızı da yere koyun ve motosikleti her zaman dengeyi koruyarak sürüş konumuna düzeltin.

DİKKAT

HER İKİ AYAĞINIZI DA YERE KOYAMAMANIZ DURUMUNDA SAĞ AYAĞINIZI YERE KOYUN (DENGE KAYBI DURUMUNDA SOL TARAF YAN SEHPA TARAFINDAN "KORUNUR") VE SOL AYAĞINIZI DA YERLEŞTİRMEYE HAZIR OLUN.

- Yolcunun iki yolcu basamağını da açmasını isteyin.
- Yolcuya motosiklete nasıl binebileceğini gösterin.
- Sol ayağınızı kullanarak yan sehpayı itin ve tamamen orijinal konumuna dönmesini sağlayın.



DİKKAT

SÜRÜCÜ YOLCU BASAMAK PLASTİKLERİNİ SÜRÜCÜ SELESİNDEN AÇMAMALI VEYA BUNU YAPMAYI DENEMEMELİDİR; AKSİ HALDE MOTOSİKLETİN DENGESİ BOZULABİLİR.

İNME

- Uygun bir park yeri seçin.
- Motosikleti durdurun.
- Motoru durdurun.

DİKKAT

MOTOSİKLETİN PARK EDİLDİĞİ ZEMİNİN SAĞLAM, DÜZ VE ENGELSİZ OLDUĞUNDAN EMİN OLUN.

Sol ayağınızın topuğunu kullanarak yan sehpayı tamamen açın.

DİKKAT

HER İKİ AYAĞINIZI DA YERE KOYAMAMANIZ DURUMUNDA SAĞ AYAĞINIZI YERE KOYUN (DENGE KAYBI DURUMUNDA SOL TARAF YAN SEHPA TARAFINDAN "KORUNUR") VE SOL AYAĞINIZI DA YERLEŞTİRMEYE HAZIR OLUN.

- Her iki ayağınızı da yere koyun ve motosikletin sürüş konumunda dengeli kalmasını sağlayın.
- Yolcuya motosikletten nasıl ineceğini gösterin.

DİKKAT

DÜŞME VEYA DEVRİLME TEHLİKESİ.

YOLCUNUN MOTOSİKLETTEN İNDİĞİNDEN EMİN OLUN.

AĞIRLIĞINIZI YAN SEHPAYA VERMEYİN.

- Sehpa yere değene kadar motosikleti eğin.
- Gidonu doğru tutun ve motosikletten inin.

- Gidonları tamamen sola çevirin.
- Yolcu basamak plastiğini yerine yerleştirin.

DİKKAT

MOTOSİKLETİN DENGESİNİ KONTROL EDİN.

RS 457

aprilia®



BÖLÜM 04 Bakım

Önsöz

NOT:

BU MOTOSİKLETİN ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTESİ ARIZALARI GERÇEK ZAMANLI OLARAK TESPİT EDER VE Aprilia Yetkili Servislerinin KULLANDIĞI ARIZA TEŞHİS SİSTEMİ İLE DAHA SONRA OKUNABİLMESİ İÇİN HAFIZASINA KAYDEDER.

Motor yağı seviyesi

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

Motor yağı seviyesini sık sık kontrol edin.

NOT:

MOTOSİKLET ÖZELLİKLE YAĞMURLU YA DA TOZLU ŞARTLARDA, KÖTÜ YOLLARDA VEYA YÜKSEK PERFORMANSLI SÜRÜŞ İÇİN KULLANILDIĞINDA, BELİRTİLEN SERVİS ARALIKLARINI YARIYA İNDİRİN.

UYARI

YAĞ SEVİYESİ, MOTOR SICAKKEN KONTROL EDİLMELİDİR.

UYARI

MOTORU ISITMAK VE MOTOR YAĞININ ÇALIŞMA SICAKLIĞINA ULAŞMASI İÇİN MOTOSİKLET HAREKETSİZ DURUMDAYKEN MOTORU RÖLANTİDE BIRAKMAYIN.

TERCİHEN YAĞI, ŞEHİR DIŞI KOŞULLARDA YAKLAŞIK 15 KM (10 MİL) YOL KAT ETTİKTEN SONRA KONTROL EDİN (MOTOR YAĞINI ÇALIŞMA SICAKLIĞINA GETİRMEK İÇİN YETERLİDİR).

- Motoru durdurun ve birkaç saniye bekleyin.
- Motosikleti tekerlekler yerde dik duracak şekilde tutun.
- Motosikletin düz bir yüzeyde olduğundan emin olun.
- Motor karterindeki yağ gözetleme camından motor yağı seviyesinin iki referans işareti arasında olup olmadığını kontrol edin.

MAKS. (üst çentik) = maksimum seviye

MİN. (alt çentik) = minimum seviye



- Yağ seviyesi "MAKS." işaretine yakın olduğunda doğrudur. Yakın değilse, motor yağı ilave etmeye devam edin.

UYARI

MOTOR YAĞ SEVİYESİ ASLA MİNİMUM İŞARETİNİN ALTINA DÜŞMEMELİ VEYA MAKSİMUM İŞARETİNİ AŞMAMALIDIR; YAĞ SEVİYESİNİN MİNİMUM-MAKSİMUM ARALIĞINDA OLMAMASI CİDDİ MOTOR HASARINA YOL AÇABİLİR

Motor yağı ekleme

Motor yağı eklenmesi gerekiyorsa aşağıdaki şekilde hareket edin:

• Dolum tapasını sökün ve çıkarın.



UYARI

SADECE ÖNERİLEN HİDROLİKLER VE YAĞLAR TABLOSUNDA BELİRTİLEN MOTOR YAĞI TÜRÜNÜ KULLANIN.

- Doğru seviyeyi elde etmek için yeterli miktarda motor yağı dökün.
- Doğru seviyeye ulaşıldığında, doldurma tapasını yeniden takın ve sıkın.

UYARI

YAĞA KATKI MADDESİ VEYA BAŞKA MADDELER EKLEMEYİN. HUNİ KULLANIRKEN TERTEMİZ OLDUĞUNDAN EMİN OLUN.

Motor yağı değiştirme

UYARI

MOTOR YAĞI SADECE Aprilia Yetkili Servisi TARAFINDAN KONTROL EDİLEBİLİR VE DEĞİŞTİRİLEBİLİR.

Motor yağ filtresinin değiştirilmesi

UYARI

MOTOR YAĞ FİLTRESİNİN KONTROL VE DEĞİŞİM İŞLEMLERİ YALNIZCA Aprilia Yetkili Servisleri TARAFINDAN GERÇEKLEŞTİRİLEBİLİR

Lastikler

Bu motosiklette, tubeless (iç lastiksiz) lastikler takılıdır.

DİKKAT

LASTİK BASINCINI DÜZENLİ OLARAK ORTAM SICAKLIĞINDA KONTROL EDİN. LASTİKLER SICAKKEN ÖLÇÜM HATALI OLABİLİR. BASINCI ÖZELLİKLE UZUN SEYAHATLER ÖNCESİNDE VE SONRASINDA KONTROL EDİN.

AŞIRI ŞİŞİRİLMİŞ BİR LASTİK, YÜZEY PÜRÜZLÜLÜĞÜ AZALTILMADIĞI VE BU DURUM GİDONA ETKİ ETTİĞİ İÇİN SÜRÜŞÜN SERT OLMASINA NEDEN OLUR; BUNUN SONUCUNDA DA ÖZELLİKLE VİRAJ ALIRKEN YOL TUTUŞ AZALIR.

DİĞER YANDAN AZ ŞİŞİRİLMİŞ LASTİKLER LASTİK YAN DUVARLARININ DAHA BÜYÜK BİR KISMININ YOLA TEMAS ETMESİNE NEDEN OLUR. BÖYLE BİR DURUMDA LASTİK KAYABİLİR VEYA JANTTAN AYRILABİLİR, BU DA MOTOSİKLET HAKİMİYETİNİN KAYBEDİLMESİNE NEDEN OLUR.

MOTOSİKLET BİR EĞİMDE SAVRULABİLİR.

LASTİĞİN KÖTÜ DURUMDA OLMASI MOTOSİKLETİN YOL TUTUŞ VE HAKİMİYET DURUMUNU ETKİLEDİĞİNDEN YÜZEY KOŞULLARINI VE AŞINMA DURUMUNU KONTROL EDİN.

BU MOTOSİKLET İÇİN ONAYLANMIŞ BAZI LASTİK TİPLERİ, AŞINMA GÖSTERGESİNE SAHİPTİR.

FARKLI TİPLERDE AŞINMA GÖSTERGESİ BULUNMAKTADIR. AŞINMA KONTROL YÖNTEMLERİ İLE İLGİLİ OLARAK YETKİLİ SERVİSİNİZ İLE GÖRÜŞÜN.

LASTİK AŞINMA VE YIRTILMA DURUMU İÇİN GÖRSEL BİR KONTROL GERÇEKLEŞTİRİN VE AŞINAN LASTİKLERİ DEĞİŞTİRİN.

LASTİKLER ESKİDİĞİNDE AŞINMA SINIRI İÇİNDE OLSALAR DAHİ MALZEME SERTLEŞEBİLİR VE YETERLİ YOL TUTUŞ SAĞLAMAYABİLİR.

BÖYLE BİR DURUMDA LASTİKLERİ DEĞİŞTİRİN. AŞINAN VEYA DİŞ ALANINDA 5 mm'den (0,197 inç) BÜYÜK BİR DELİK BULUNAN LASTİKLERİ DEĞİŞTİRİN.

LASTİK ONARILDIKTAN SONRA JANTLAR DENGELENMELİDİR.

SADECE ÜRETİCİ TARAFINDAN BELİRTİLEN LASTİK EBATLARINI KULLANIN. TUBELESS (İÇ LASTİKSİZ) LASTİKLER İÇİN JANTLARA İÇ LASTİKLİ LASTİKLER TAKMAYIN. LASTİKLERİN BEKLENMEDİK ŞEKİLDE İNMESİNİ ÖNLEMEK İÇİN ŞİŞİRME VALFİ KAPAKLARININ TAKILI OLDUĞUNDAN EMİN OLUN.

DEĞİŞİM, ONARIM, BAKIM VE DENGELEME İŞLEMLERİ SON DERECE ÖNEMLİDİR VE BU NEDENLE ÖZEL TAKIMLAR KULLANILARAK VE YETERLİ BİLGİYE SAHİP KİŞİLERCE GERÇEKLEŞTİRİLMELİDİR. LASTİKLERİNİZE VE JANTLARINIZA YETKİLİ BİR SERVİSTE VEYA UZMAN LASTİKÇİLERDE BAKIM YAPTIRIN.

YENİ LASTİKLER YAĞLI BİR FİLME KAPLI OLABİLİR: İLK KİLOMETRELERDE MOTOSİKLETİ DİKKATLİ ŞEKİLDE SÜRÜN. LASTİKLERE UYGUN OLMAYAN SIVILAR SÜRMEYİN.

Minimum diş derinliği:

ön ve arka: 2 mm (0,079 inç) (ABD 3 mm) (ABD - 0,0118 inç) ve kesinlikle motosikletin kullanıldığı ülkede geçerli mevzuatta belirtilenden daha az değil.

(varsa)

Motosiklet, jantların iç kısmında şişirme valflerinin yanında bulunan TPMS sensörleri (Lastik Basıncı Ölçüm Sistemi) ile donatılmıştır. Lastik basıncını radyo frekansı aracılığıyla dijital ekrana iletirler.

Dijital ekrandaki "Motosiklet" sayfasında, referans değerlerin ve herhangi bir uyarı sinyalinin (varsa) sürekli olarak görülebildiği bir ekran görüntülenebilir. Herhangi bir uyarıya, TPMS simgesinin sürekli olarak yanması eşlik eder, ikincisi dijital ekranın her sayfasında görünür. Lastikleri değiştirirken aşağıdaki bilgilere çok dikkat edin:

- Lastiğin topuğunun düşürülmesi, şişirme valfinden en az 90° mesafede yapılmalıdır.
- Lastiğin sökülmesi için levye konumu, şişirme valfinden en az 10 cm (3,93 inç) uzakta olmalıdır.



NOT:

HER "AÇIK" TUŞUYLA, SİSTEM HER İKİ SENSÖRDEN DE GEÇERLİ BİR SİNYAL ALGILAYANA KADAR TPMS SİMGESİ YANIP SÖNECEKTİR. YANIP SÖNME ÜÇ DAKİKAYA KADAR SÜREBİLİR.

Bujinin sökülmesi

UYARI

BUJİLER SADECE Aprilia Yetkili Servisi TARAFINDAN KONTROL EDİLEBİLİR, TEMİZLENEBİLİR VE DEĞİŞTİRİLEBİLİR.

Hava filtresinin sökülmesi

UYARI

HAVA FİLTRESİ SADECE Aprilia Yetkili Servisi TARAFINDAN KONTROL EDİLEBİLİR VE DEĞİŞTİRİLEBİLİR.

Soğutma sıvısı seviyesi

Soğutma sıvısı seviyesi minimum işaretin altındaysa, motosikleti kullanmayın.

DİKKAT

SOĞUTMA SIVISI ZEHİRLİ OLDUĞUNDAN SOLUNMAMALIDIR; GÖZLERLE VE CİLTLE TEMASI TAHRİŞE NEDEN OLABİLİR. SIVI GÖZÜNÜZE VEYA CİLDİNİZE GELİRSE HEMEN BOL SU İLE YIKAYIN VE DOKTORA DANIŞIN.

YUTULMASI DURUMUNDA KUSMAYA ÇALIŞIN, AĞZINIZI VE BOĞAZINIZI BOL SU İLE ÇALKALAYIN VE DERHAL DOKTORA DANIŞIN.

DİKKAT

SOĞUTMA SIVISI BASINÇLI VE ÇOK SICAK OLDUĞUNDAN MOTOR SICAKKEN KESİNLİKLE RADYATÖR KAPAĞINI AÇMAYIN. CİLTLE VEYA KIYAFETLERLE TEMASI CİDDİ YANIKLARA VE/VEYA YARALANMALARA NEDEN OLABİLİR.

Soğutma sıvısının kontrol edilmesi

- Motoru durdurun ve soğuyana kadar bekleyin.
- Motosikleti tekerlekler yerde olacak şekilde dik konumda tutun.
- Ön tekerlek muhafazasındaki yarıktan, genleşme deposundaki sıvı seviyesinin "**MAKS.**" (maksimum) ve "**MİN.**" (minimum) referansları arasında olduğunu kontrol edin..
- Aksi takdirde, soğutma sıvısı ilave etmeye devam edin.



DİKKAT

SOĞUTMA SIVISI KONTROL VE DOLUM İŞLEMLERİNİ KONTAK KAPALI VE MOTOR SOĞUKKEN GERÇEKLEŞTİRİN.

Soğutma sıvısının ilave edilmesi

DİKKAT

SOĞUTMA SIVISI KONTROL VE DOLUM İŞLEMLERİNİ KONTAK KAPALI VE MOTOR SOĞUKKEN GERÇEKLEŞTİRİN.

- Motosikleti tekerlekler yerde olacak şekilde dik konumda tutun ve dengeyi kontrol edin.
- Ön tekerlek muhafazasındaki açıklıktan ulaşılabilen genleşme deposunun kapağını (1) çıkarın.
- Antifriz sıvısını, genleşme deposundaki "**MAKS.**" referansına yakın olana kadar ilave edin. "Önerilen Ürünler" bölümünde belirtilen antifrizi kullanın.



Fren hidrolik seviyesi kontrolü

Ön fren

• Motosikleti sehpa üzerine yaslayın.

- Gidonu tamamen sağa çevirin, böylece depoda bulunan sıvı kapağa paralel olur.
- Haznedeki hidrolik seviyesinin "**MİN.**" referans işaretinin üzerinde olduğundan emin olun:.

MİN. = minimum seviye



Hidrolik en azından "**MİN.**" referans işaretine ulaşmıyorsa:

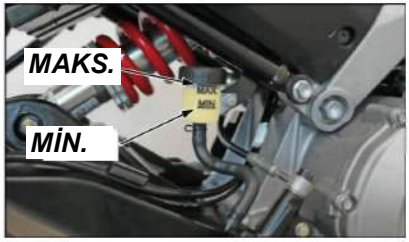
- Fren balata ve disklerinde aşınma kontrolü yapın.
- Balataların ve/veya diskin değiştirilmesi gerekmiyorsa, hidrolik ilave edin.

Arka fren

- Motosikleti sehpa üzerine yaslayın.
- Motosikleti, depodaki hidrolik ile tapa aynı seviyede olacak şekilde dik konumda tutun.
- Haznedeki hidrolik seviyesinin "**MİN.**" referans işaretinin üzerinde olduğundan emin olun:.

MİN. = minimum seviye

MAKS. = maksimum seviye



Hidrolik en azından "**MİN.**" referans işaretine ulaşmıyorsa:

- Fren balata ve disklerinde aşınma kontrolü yapın.
- Balataların ve/veya diskin değiştirilmesi gerekmiyorsa, "**MAKS.**" referansını aşmadan doldurun.

Fren hidroliğinin ilave edilmesi

UYARI

FREN HİDROLİĞİ SIÇRAYABİLİR. FREN HİDROLİK DEPO KAPAĞI GEVŞEK VEYA ÇIKARILMIŞSA FREN KOLUNU KULLANMAYIN.

UYARI

FREN HİDROLİĞİNİ UZUN SÜRE HAVAYA MARUZ BIRAKMAKTAN KAÇININ. FREN HİDROLİĞİ NEM ÇEKİCİ ÖZELLİKTEDİR VE HAVAYLA TEMASI HALİNDE NEM ALIR.

FREN HİDROLİK DEPOSUNU HİDROLİK İKMALİ HARİCİNDE AÇIK BIRAKMAYIN.

UYARI

İLAVE EDERKEN FREN SİSTEMİ HİDROLİĞİNİN SIÇRAMAMASI İÇİN, DEPODAKİ HİDROLİK SEVİYESİNİ DEPONUN KENARI İLE AYNI HİZADA TUTUN (YATAY OLARAK). HİDROLİĞE KATKI MADDESİ VEYA BAŞKA MADDELER EKLEMEYİN. KULLANILAN HUNİ VB. MALZEMELER MÜKEMMEL TEMİZLİKTE OLMALIDIR.

DİKKAT

FREN HİDROLİĞİ SON DERECE AŞINDIRICI VE TAHRİŞ EDİCİDİR. CİLT, GÖZ VE MOTOSİKLET AKSAMIYLA TEMASINDAN KAÇININ.

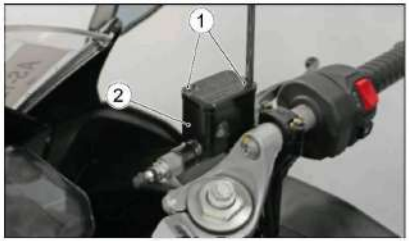
İKMAL SIRASINDA, MOTOSİKLETİN DEPOYA YAKIN KISIMLARINI EMİCİ BİR MALZEME İLE KORUMA ALTINA ALIN.

Önerilen ürünler:

DOT 4 fren hidroliği SAE J 1703; FMVSS 116; ISO 4925; CUNA NC 956 DOT4

Ön fren sistemi

- Ön fren hidroliği deposunun (2) vidalarını (1) kısa bir Philips tornavida kullanarak sökün.



• Kapağı (3) kapatın.



• Contayı (4) çıkarın.



- Depoyu tavsiye edilen fren hidroliği ile "**MİN.**" minimum seviye işaretini aşacak kadar doldurun.
- Doldurma işlemi tamamlandıktan sonra contayı ve kapağı değiştirin ve ilgili vidaları sıkın.



UYARI

YENİ FREN BALATALARINI TAKMADAN "MAKS." İŞARETİNE KADAR DOLDURMAYIN. BALATALAR AŞINMIŞ OLDUĞUNDA "MAKS." SEVİYESİNE KADAR DOLDURMAYIN, ÇÜNKÜ BU

FREN BALATALARINI DEĞİŞTİRİRKEN HİDROLİĞİN KAÇMASINA NEDEN OLUR.

FREN PERFORMANSINI KONTROL EDİN. FREN PEDAL BOŞLUĞU VEYA FREN KOL BOŞLUĞU ÇOK FAZLAYSA YA DA SİSTEM HİDROLİK EKSİLTİYORSA, SİSTEMİN HAVASININ ALINMASI GEREKEBİLİR.

BU İŞLEMİ Aprilia Yetkili Servisine YAPTIRIN.

Arka fren sistemi

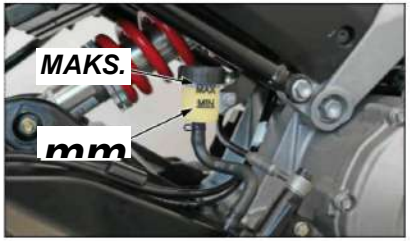
- Arka fren hidroliği deposunun (1) kapağını (2) sökün ve çıkarın.



• Contayı (3) çıkarın.



- Depoyu tavsiye edilen fren hidroliği ile **"MİN."** minimum seviye işaretini aşacak kadar doldurun.
- Doldurma işlemi tamamlandıktan sonra contayı değiştirin ve depo kapağını tekrar vidalayın.



UYARI

YENİ FREN BALATALARINI TAKMADAN "MAKS." İŞARETİNE KADAR DOLDURMAYIN. BALATALAR AŞINMIŞ OLDUĞUNDA "MAKS." SEVİYESİNE KADAR DOLDURMAYIN, ÇÜNKÜ BU

FREN BALATALARINI DEĞİŞTİRİRKEN HİDROLİĞİN KAÇMASINA NEDEN OLUR.

FREN PERFORMANSINI KONTROL EDİN. FREN PEDAL BOŞLUĞU VEYA FREN KOL BOŞLUĞU ÇOK FAZLAYSA YA DA SİSTEM HİDROLİK EKSİLTİYORSA, SİSTEMİN HAVASININ ALINMASI GEREKEBİLİR.

BU İŞLEMİ Aprilia Yetkili Servisine YAPTIRIN.

Akü

Akünün sökülmesi

- Kontağın “OFF” (Kapalı) konumunda olduğundan emin olun.
- Yolcu ve binici selelerini sökün.
- İki tespit vidasını (1) sökün.



• Akü kapağını (2) sökün.



- Negatif terminalin (-) vidasını (3) sökün ve çıkarın.



- Negatif kutbu (4) bir kenara koyun.



Pozitif terminalin (+) vidasını (5) sökün ve çıkarın.



• Pozitif kutbu (6) bir kenara koyun.



UYARI

AKÜ ÜZERİNDEKİ İŞLEMLER SIRASINDA SON DERECE DİKKATLİ OLUN VE KISA DEVRELERE YOL AÇMAMAK İÇİN AKÜ KUTUP BAŞLARINI METAL CİSİMLER VS. İLE BİRBİRİNE TEMAS ETTİRMEMEYE DİKKAT EDİN.

- Aküyü (7) sıkıca tutun ve yukarı doğru kaydırın ve yerinden çıkarın.
- Aküyü serin ve kuru bir yerde düz bir yüzeye yerleştirin.

• Sürücü ve yolcu selelerini motosiklet üzerinde yeniden konumlandırın.



Yeni akünün takılması

UYARI

KABLO TERMİNALLERİNİN VE AKÜ KUTUPLARININ:

- **İYİ DURUMDA OLDUĞUNDAN (PASLANMADIĞINDAN VEYA BİRİKİNTİLERLE KAPLANMADIĞINDAN);**
- **NÖTR GRES VEYA VAZELİNLE KAPLANDIĞINDAN EMİN OLUN.**

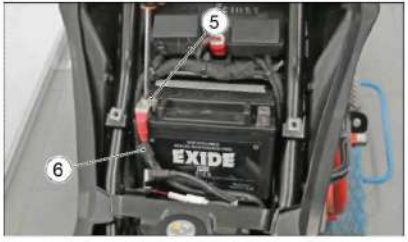
UYARI

YENİDEN TAKARKEN ÖNCELİKLE KUTBU POZİTİF TERMİNALE (+), ARDINDAN KUTBU NEGATİF TERMİNALE (-) BAĞLAYIN.

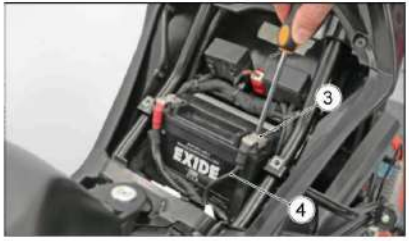
- Sürücü ve yolcu seleleri motosiklete yeniden takılmışsa, bunları tekrar sökün.
- Aküyü (7) yuvasına yerleştirin.



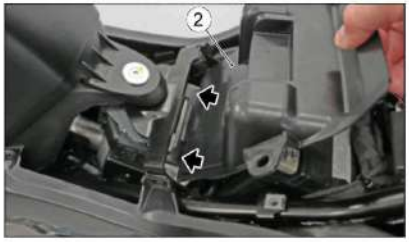
• Pozitif kabloyu (6) konumlandırın ve vidayı (5) **4.5 ± 0,5 Nm (3,32 ± 0,37 lbf ft)** torkla sıkarak pozitif (+) terminale sabitleyin.



• Negatif kabloyu (4) konumlandırın ve vidayı (3) **4,5 ± 0,5 Nm (3,32 ± 0,37 lbf ft)** torkla sıkarak negatif terminale (-) sabitleyin.



- Akü kapağını (2) ön kısmı motosikletteki yerine yerleştirmeye dikkat ederek konumlandırın.



- İki vidayı (1) sıkın.
- Sürücü selesini "sele açma" bölümünde açıklandığı gibi konumlandırın ve sabitleyin



Akünün şarj edilmesi

Akü motosikletten sökülmeden ve motosikletin elektrik sistemi ile bağlantısı kesilmeden şarj edilebilir. Akü ayrıca motosikletten sökülerek ve motosikletin elektrik sistemi ile bağlantısı kesilerek de şarj edilebilir.

Aküyü şarj etmek için:

- Akü şarj cihazını belirtilen şarj tipine göre ayarlayın.
- Aküyü, uygun tipte bir akü şarj cihazına bağlayın.

DİKKAT

AKÜYÜ ŞARJ EDERKEN VEYA KULLANIRKEN ORTAMIN YETERİNCE HAVALANDIRILMASINA DİKKAT EDİN. AKÜ ŞARJ OLURKEN ORTAYA ÇIKAN GAZLARI SOLUMAYIN.

KURŞUN AKÜ ŞARJ AYARLARI VE PARAMETRELERİ:
Normal şarj
- Elektrik akımı: 1,0 A
- Süre: 8-10 saat

Hızlı şarj
- Elektrik akımı: 10 A
- Süre: 1 saat

UYARI

ŞARJ GERİLİMİ 15V'Yİ KESİNLİKLE AŞMAMALIDIR.

UYARI

ŞARJ SONRASINDA, GERİLİMİ KONTROL ETMEDEN ÖNCE BİR-İKİ SAAT BEKLEYİN. GERİLİM 12,4V'DEN DÜŞÜKSE, İLAVE ŞARJ GEREKİR.

Uzun süre hareketsizlik

UYARI

MOTOSİKLET ON BEŞ GÜNDEN UZUN ZAMANDIR KULLANILMAMIŞSA ÇOK İŞLEVLİ BİLGİSAYARIN AKIM TÜKETİMİ NEDENİYLE AKÜNÜN BOZULMASINI ÖNLEMEK İÇİN 30A SİGORTANIN VEYA AKÜNÜN BAĞLANTISINI KESİN.

UYARI

30A SİGORTA ÇIKARILDIĞINDA ŞU ÖĞELER SIFIRLANIR: DİJİTAL SAAT, SEYAHAT BİLGİLERİ VE KRONOMETRE ZAMANLARI.

Motosiklet on beş günden daha uzun süre kullanılmamışsa aküyü şarj etmek gerekir.

- Aküyü çıkarın.

Kışın veya motosiklet uzun süre kullanılmadığında, bozulmayı önlemek için şarj seviyesini sık sık (yaklaşık ayda bir kez) kontrol edin.

- Sıradan bir şarjla tamamen şarj edin.

Akü hala motosikletteyse, kabloları terminallerden ayırın.

Sigortalar

Herhangi bir elektrikli parça çalışmadığında veya arızalandığında ya da motor çalıştırılamadığında, sigortalar kontrol edilmelidir.

Kontrol işlemine yardımcı sigortalardan başlayın (en düşük kapasiteli olandan başlayarak en yüksek kapasiteliye kadar) ve ardından ana 30A sigortayı kontrol edin.

UYARI

ARIZALARI SİGORTALARI ONARMAYA KALKIŞMAYIN.

ELEKTRİK SİSTEMİNİN HASAR GÖRMEMESİ, KISA DEVRE VE YANGIN İHTİMALİNİ ORTADAN KALDIRMAK İÇİN KESİNLİKLE BELİRTİLEN DIŞINDA BİR SİGORTA KULLANMAYIN.

UYARI

SİGORTANIN SIK SIK YANMASI KISA DEVRE VEYA AŞIRI YÜK OLDUĞU ANLAMINA GELEBİLİR. Aprilia Yetkili Servisi İLE GÖRÜŞÜN.

Kontrol etmek için:

- Yanlışlıkla meydana gelebilecek kısa devreyi önlemek için güç düğmesini “KAPALI” konumuna getirin.

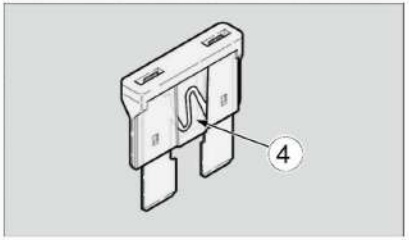


YARDIMCI SİGORTALAR

- Yolcu ve binici selelerini sökün.
- İki tespit vidasını (1) sökün ve akü kapağını (2) çıkarın.
- Yardımcı sigorta kutularının kapaklarını (3) açın.

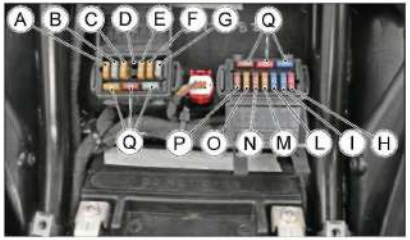


- Bir seferde bir sigorta çıkarın ve filamanın (4) kopup kopmadığını kontrol edin.
- Sigortayı değiştirmeden önce, mümkünse sorunun kaynağını bulun ve çözün.
- Sigorta hasarlıysa, aynı akım değerine sahip bir sigorta ile değiştirin.



NOT:

YEDEK SİGORTA KULLANILIYORSA UYGUN MEKANİZMAYA SAHİP AYNI TİPTE SİGORTA İLE DEĞİŞTİRİN.



Auxiliary fuses are placed in the central part of the motorcycle, under the rider saddle.

YARDIMCI SİGORTALARIN DAĞILIMI	
A) 5A sigorta	Arka konum, korna, plaka lambası
B) 2A sigorta	Arka Işık için pozitif tuş açma gücü, Başlat düğmesi onayı için pozitif tuş açma gücü
C) 5A sigorta	ECU pozitif anahtarlamalı canlı, ABS pozitif anahtarlamalı canlı, gösterge paneli pozitif anahtarlı canlı, Pozitif tuş açma

YARDIMCI SİGORTALARIN DAĞILIMI	
	motor marş rölesi için güç
D) boş	
E) 5A sigorta	AMP için pozitif tuş açma gücü (isteğe bağlı), OBD2 için pozitif tuş açma gücü, hırsızlığa karşı koruma için pozitif tuş açma gücü (isteğe bağlı), TPMS için pozitif tuş açma gücü (isteğe bağlı)
F) 5A sigorta	Far (yük) güç beslemesi [kontak üzerinden]
G) 2A sigorta	USB için pozitif tuş açma gücü (isteğe bağlı)
H) 10A sigorta	ABS valf güç beslemesi
I) 15A sigorta	ABS pompa güç beslemesi
L) 15A sigorta	Fan rölesi güç beslemesi, ECU güç beslemesi, yakıt pompası rölesi güç beslemesi, lambda probu güç beslemesi

YARDIMCI SİGORTALARIN DAĞILIMI	
	katalitik konvertör öncesi ve sonrası, RH ve LH enjektör güç beslemesi, RH ve LH bobin güç beslemesi, ikincil hava sistemi valfi güç beslemesi.
M) 5A sigorta	Gösterge paneli güç beslemesi, sinyal lambaları güç kaynağı
N) 7,5A sigorta	ECU sabit pozitif kutbu
O) 5A sigorta	Hırsızlığa karşı hazırlık güç kaynağı, OBD2 güç kaynağı, AMP güç kaynağı (isteğe bağlı)
P) 7,5A sigorta	Soğutma fanı güç beslemesi
Q) Yedek sigortalar	

ANA SİGORTA

Ana sigortaya erişmek için hem seleleri hem de yan rüzgarlığı aşağıdaki gibi çıkarın:

• Arka tespit vidasını (1) sökün.



• Sürücü selesinin (2) altında bulunan tespit vidasını sökün.



• Üç merkezi tespit vidasını (3) sökün.



• Ön tespit vidasını (4) sökün.



• Yan panelin tutma klipsini (5) serbest bırakın.

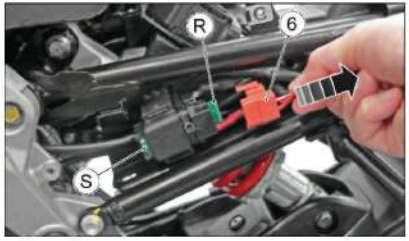


• Sol grenajı motosikletten çıkarın.



• Ana sigortaya (R) erişmek için konektörü (6) çıkarın.

- Sigortayı çıkarın ve filamentin kırılıp kırılmadığını kontrol edin.
- Sigortayı değiştirmeden önce, mümkünse sorunun kaynağını bulun ve çözün.
- Sigorta hasarlıysa, aynı akım değerine sahip bir sigorta ile değiştirin.



NOT:

YEDEK SİGORTA KULLANILIYORSA UYGUN MEKANİZMAYA SAHİP AYNI TİPTE SİGORTA İLE DEĞİŞTİRİN.

UYARI

30A SİGORTA ÇIKARILDIĞINDA ŞU ÖĞELER SIFIRLANIR: DİJİTAL SAAT, SEYAHAT BİLGİLERİ VE KRONOMETRE ZAMANLARI.

Ana sigorta, motosikletin sol tarafındaki yan rüzgarlığın arkasında, sürücü selesinin altında bulunur.

ANA SİGORTANIN YERİ	
R) 30A sigorta	Akünün şarj edilmesi, motosikletin tüm elektrikli donanımı
P) yedek sigorta	

Ampuller

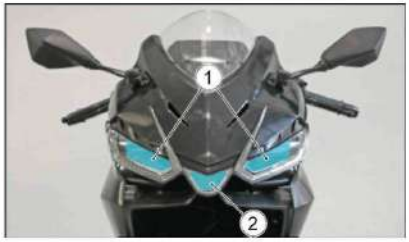
NOT:

ARKA TEKERLEK 1 km/s (0,62 mil/s) HIZI GEÇTİĞİNDE (MOTOR KAPALIYKEN VE ANAHTAR ON KONUMUNDA OLSA DA) FARLAR YANAR VE 30 SANİYE YANIK KALIR (ARKA TEKERLEĞİN HAREKETİ KESTİĞİ ANDAN SONRA).

Ön far grubu

Far ünitesi sadece LED ışık kaynaklarından yararlanır ve aşağıdaki modüllerden oluşur:

- iki kısa far modülü (1);
- bir uzun far modülü (2);



- İki gündüz sürüş farı modülü (3).
- İki sinyal lamba modülü (4).



UYARI

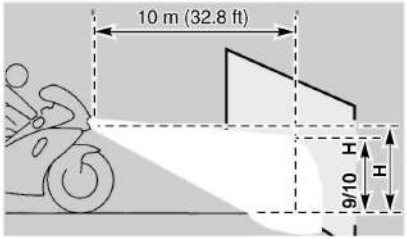
FAR ÜNİTESİNİN ARIZALANMASI HALİNDE Aprilia Yetili Servisi İLE İRTİBATA GEÇİN.

Far ayarı

NOT:

YEREL GEREKSİNİMLER DOĞRULTUSUNDA FAR AYARI KONTROL EDİLİRKEN BELİRLİ PROSEDÜRLERE UYULMALIDIR.

Far ayarının doğru olup olmadığını hızlıca kontrol etmek için, dik bir duvardan 10 m (32,8 ft) uzaklıkta düz bir zemine motosikleti park edin. Kısa farı açın, motosiklete binin ve duvara yansıyan far ışığının ön far yatay düz çizgisinin biraz altında olduğunu kontrol edin (toplam yüksekliğin yaklaşık 9/10'u).



Far ışığının dikey ayarını yapmak için:

(KISA FARLAR)

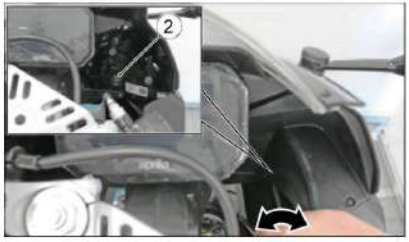
Kısa farların dikey eğimini ayarlamak için aşağıda açıklandığı gibi yapın:

- Üst grenajın içinden çalışarak, sol farın kaydını (1) kesmek için bir Phillips tornavida kullanın.

Ayarlayıcıyı, ışık huzmesini **ARTIRMAK** için **SAAT YÖNÜNDE** veya **AZALTMAK** için **SAAT YÖNÜNÜN TERSİNE** çevirin.



Gerekirse, ayarlayıcıyı (2) kullanarak sağ far için ayar işlemini tekrarlayın.



NOT:

KISA FARLAR, GRENAJIN İÇ KAPAKLARIYLA GİZLENİR. ANCAK ŞEKİLLERDE GÖSTERİLDİĞİ GİBİ, KAPAKLAR ÇIKARILMADAN BUNLARA ULAŞILABİLİR.

NOT:

IŞIĞIN DİKEY HİZALAMASININ DOĞRU OLDUĞUNDAN EMİN OLUN.

(UZUN FAR)

- Far ünitesinin altından çalışarak, ayar vidasını (3) çevirin. Far huzmesini **alçaltmak** için **SIKIN** (saat yönünde çevirin); far huzmesini **yükseltmek** için **GEVŞETİN** (saatin tersi yönde çevirin).
- Bu ayar vidası uzun far huzmesinin dikey hizalamasını ayarlamak için kullanılabilir.



NOT:

IŞIĞIN DİKEY HİZALAMASININ DOĞRU OLDUĞUNDAN EMİN OLUN.

Arka far grubu

UYARI

ARKA LAMBA GRUBUNUN Aprilia Yetkili Servisi TARAFINDAN SÖKÜLMESİ, KONTROL EDİLMESİ VE GEREKİRSE DEĞİŞTİRİLMESİ GEREKİR.

Arka sinyal lambaları

UYARI

ARKA SİNYAL LAMBALARININ SÖKÜLMESİ, KONTROLÜ VE DEĞİŞİMİ İÇİN Aprilia Yetkili Servisi İLE GÖRÜŞÜN

Plaka lambası

UYARI

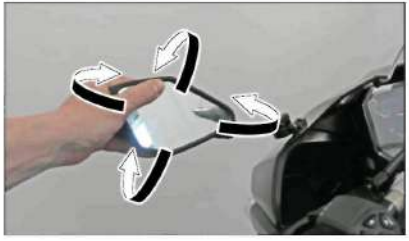
PLAKA LAMBASININ SÖKÜLMESİ, KONTROL EDİLMESİ VE GEREKİRSE DEĞİŞTİRİLMESİ İÇİN Aprilia Yetkili Servisi İLE GÖRÜŞÜN

Dikiz aynaları

Dikiz aynaları içeriye/sürücüye doğru katlanabilir.



• Gerekirse, dikiz aynalarını konumunu aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi ayarlayın.



DİKKAT

DİKİZ AYNALARI OLMADAN TRAFİĞE ÇIKILMAMALIDIR.

Ön ve arka disk fren

DİKKAT

ÖZELLİKLE HER SÜRÜŞ SONRASI FREN BALATALARINDA AŞINMA KONTROLÜ YAPIN.

Hızlı bir balata aşınma kontrolü yapmak için:

• Motosikleti sehpa üzerine yaslayın.

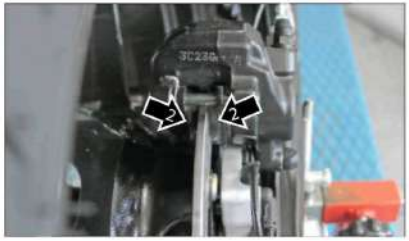


• Fren diskini ve balatalarını görsel olarak kontrol edin:

- ön fren kaliperini (1) kontrol etmek için arka kısımda yukarıdan bakın.



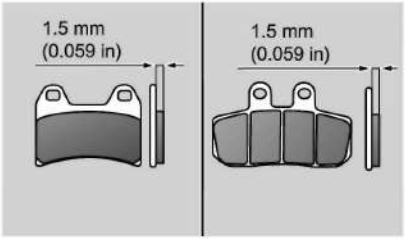
- ön fren kaliperini (2) kontrol etmek için arka kısımda yukarıdan bakın.



DİKKAT

SÜRTÜNME MALZEMESİNİN AŞIRI AŞINMASI BALATA METAL DESTEĞİNİN DİSKLE TEMAS ETMESİNE, BU DA KALİPERDE METAL SESİNE VE KIVILCIMLARA NEDEN OLUR; BU NEDENLE FREN VERİMLİLİĞİ VE DİSK GÜVENLİĞİ VE SAĞLAMLIĞI TEHLİKEYE GİRER.

Yalnızca bir ön veya arka balata sürtünme malzemesinin kalınlığı bile yaklaşık **1,5 mm (0,059 inç)** değerine düşerse (veya aşınma göstergelerinden sadece biri bile artık görünmüyorsa), tüm fren balatalarının değiştirilmesi için **Resmi Aprilia Yetkili Servisi** ile iletişim kurun.



DİKKAT

SADECE ORİJİNAL FREN BALATALARI KULLANIN.

ORİJİNAL OLMAYAN FREN BALATALARININ KULLANILMASI PERFORMANSI KÖTÜ YÖNDE ETKİLEYEBİLİR VE/VEYA FRENLEME SİSTEMİNE HASAR VEREBİLİR.

Motosikletin uzun süre hareketsiz kalması

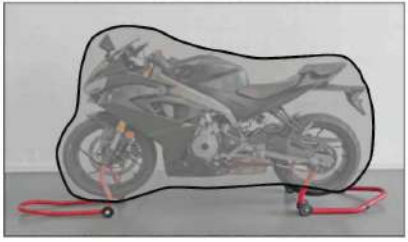
Motosikletin uzun süre kullanım dışı bırakılmasından kaynaklanabilecek olumsuz durumları önlemek için bazı tedbirler alınması gerekir. Bunun yanı sıra, yapılacak işlemler sonradan unutulabileceği için motosikleti garaja çekmeden önce genel onarım ve kontrolleri gerçekleştirin.

Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- Aküyü sökün.
- Motosikleti yıkayıp kurutun.
- Boyalı yüzeyleri parlatın.
- Lastikleri şişirin.
- Motosikleti serin ve kuru bir yerde, güneş ışınlarına maruz kalmayan ve minimum sıcaklık değişimi olacak şekilde saklayın.
- Nemi dışarıda tutmak için egzoz borusu uçlarının etrafına plastik bir torba sarın ve bağlayın.

NOT:

İKİ LASTİK DE YERDEN KESİLECEK ŞEKİLDE MOTOSİKLETİ KALDIRMAK İÇİN UYGUN BİR SEHPA KULLANIN.



- Motosikleti belirtilen ön sehpaya (isteğe bağlı) ve arka sehpaya (isteğe bağlı) yerleştirin.
- Motosikletin üzerini örtün (plastik veya su geçirmeyen malzemeler kullanmayın).

MUHAFAZA SONRASI KULLANIM

NOT:

SUSTURUCUNUN UCUNDAN PLASTİK TORBAYI ÇIKARIN.

- Motosikletin üzerini açın ve motosikleti temizleyin.
- Akünün doğru şarj olup olmadığını kontrol ederek aküyü takın.
- Yakıt deposunu doldurun.
- Sürüş öncesi kontrolleri gerçekleştirin.

NOT:

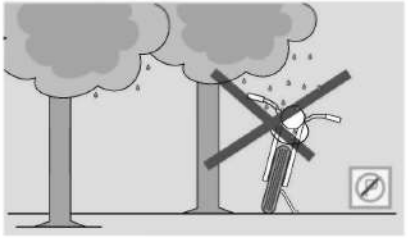
DENEME AMACIYLA MOTOSİKLETİ ORTA HIZDA VE TRAFİKTEN UZAK ALANLARDA BİRKAÇ KİLOMETRE SÜRÜN.

Motosiklet temizliği

Aşağıdaki gibi olumsuz koşullara maruz kalmış motosikleti sık sık temizleyin:

- Hava kirliliği (şehir içi ve sanayi bölgeleri).
- Atmosferdeki tuzluluk ve nem oranı (deniz kenarları, sıcak ve yağışlı hava).
- Özel çevresel/mevsimsel koşullar (kış aylarında yolda tuz, buz çözücü kimyasal ürün kullanılması).

- Gövdedeki duman ve kir kalıntılarını, zift lekelerini, böcekleri, kuş pisliklerini vb. mutlaka temizleyin.
- Motosikleti ağaç altına park etmeyin. Bazı mevsimlerde ağaçlardan motosikletin boyasına zararlı olabilecek kimyasallar içeren reçine, meyve veya yaprak düşebilir.
- Ön paneli yumuşak, nemli bir bezle temizleyin.



UYARI

MOTOSİKLETİ YIKAMADAN ÖNCE MOTOR HAVA EMME VE EGZOZ BORULARINI KAPATIN.

UYARI

SUSTURUCUNUN RENGİNİN SOLMASI DURUMUNDA, YUMUŞAK BİR BEZ İLE CİLA SÜRÜN.

DİKKAT

MOTOSİKLETİNİZİ TEMİZLEDİKTEN SONRA FRENLEME ETKİSİ, FREN DEVRESİNİN SÜRTÜNME YÜZEYLERİNDE SU BULUNMASINA BAĞLI OLARAK GEÇİCİ ŞEKİLDE ETKİLENEBİLİR.

KAZALARI ÖNLEMEK İÇİN FREN MESAFESİNİ UZUN TUTUN.

NORMAL ÇALIŞMAYA DÖNMEK İÇİN ARKA ARKAYA FREN YAPIN.

SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROLLERİ GERÇEKLEŞTİRİN.

NOT:

Boyalı yüzeylerde biriken kir ve çamuru temizlemek için, kirli alanları düşük basınçlı su fıskiyesi ile iyice yumuşatın, ardından kir ve çamuru araç şampuanı ile sudan oluşan bir çözeltiye (suda çözünmüş %2-4 şampuan) batırılmış yumuşak bir sünger ile temizleyin. Daha sonra bol su ile durulayın ve bir güderi parçası ile kurulayın.

Motorun dış parçalarını ve anotlanmış veya boyalı alüminyum parçaları temizlemek için nötr sabun ve su kullanın. Aşındırıcı deterjanların kullanılması, bu parçaların yüzey kaplamasına zarar verebilir.

Temizleme işlemi yalnızca motor soğukken gerçekleştirilmelidir.



NOT:

BU UYARILARIN DİKKATE ALINMAMASI BAZI DURUMLARDA İŞLEM YAPILAN YÜZEYDE GARANTİ KAPSAMINDA DEĞERLENDİRİLEMEYECEK TON DEĞİŞİKLİKLERİNE NEDEN OLABİLİR.

UYARI

FARLARI TEMİZLEMEK İÇİN SU VE YUMUŞAK DETERJANA BATIRILMIŞ BİR SÜNGER KULLANIN. YÜZEYİ NAZİKÇE OVUN VE BOLCA SU İLE DURULAYIN.

ÖN FAR GRUBUNU TANSİYOAKTİF MADDELER VE/VEYA ALKOL İÇEREN DETERJANLARLA TEMİZLEMEYİN.

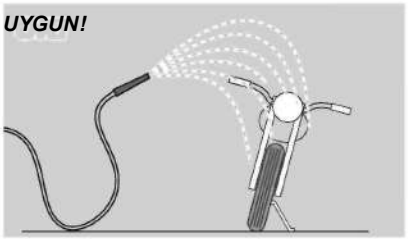
SİLİKON PASTA CİLA UYGULAMADAN ÖNCE MOTOSİKLETİ DİKKATLİ BİR ŞEKİLDE TEMİZLEYİN. MAT YÜZEYLERİ PASTA CİLA İLE CİLALAMAYIN. MOTOSİKLET, ÖZELLİKLE YAZ MEVSİMİNDE VEYA GÖVDE HALA SICAKKEN DOĞRUDAN GÜNEŞ IŞIĞINDA KESİNLİKLE YIKANMAMALIDIR; ŞAMPUAN DURULAMA YAPILMADAN ÖNCE KURUMAYA BAŞLADIĞI TAKDİRDE BOYAYA ZARAR VEREBİLİR.

UYARI

PARLAKLIK KAYBINA VEYA MEKANİK ÖZELLİKLERİNİN DEĞİŞİKLİĞE UĞRAMASINA NEDEN OLMAMAK İÇİN BOYALI VEYA PLASTİK MADDEDEN YAPILMIŞ YÜZEYLERİN TEMİZLENMESİ İÇİN KESİNLİKLE BENZİNE, DİZEL YAĞINA VEYA GAZ YAĞINA BATIRILMIŞ BEZLER KULLANMAYIN.

UYARI

MOTOSİKLETİN PLASTİK PARÇALARINI TEMİZLERKEN 40°C (104°F) ÜZERİNDEKİ SICAKLIKLARDA SU (VEYA SIVI) KULLANMAYIN. BU PARÇALARA DOĞRUDAN YÜKSEK BASINÇLI HAVA/SU JETİ VEYA BUHARLI TEMİZLEYİCİ YÖNELTMEYİN. KAUÇUK VEYA PLASTİK SELE PARÇALARINI TEMİZLEMEK İÇİN ALKOL VEYA SOLVENT KULLANMAYIN; SU VE HAFİF SABUN KULLANIN.



UYARI

SOLVENT VEYA PETROL İÇEREN ÜRÜNLER (ASETON, TRİKLORETİLEN, TEREBENTİN, BENZİN, TİNER) KULLANMAYIN.

SELEYİ TEMİZLEMEK İÇİN: BUNLAR YERİNE %5'İ GEÇMEYEN YÜZEY AKTİF MADDELERİ İÇEREN DETERJANLAR KULLANIN (NÖTR SABUN, YAĞ ÇÖZÜCÜ DETERJAN VEYA ALKOL).

SELEYİ TEMİZLEDİKTEN SONRA İYİCE KURUTUN.

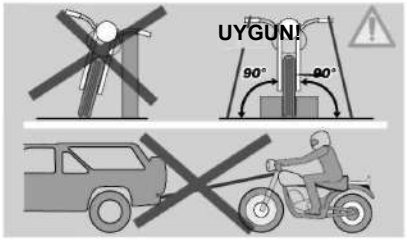
CİLA VEYA BENZER ÜRÜNLERİN KULLANILMASI SELENİN GÜVENLİĞİNİ TEHLİKEYE ATAR.

Motosikleti yıkadıktan sonra aşağıdaki parçaları yağlayın:

- tahrik zinciri;
- kol kumandaları;
- pedal kumandaları;
- debriyaj teli;
- kontak kilidi;
- yolcu basamak plastikleri.

Taşıma

- Hasar riskini azaltmak için dikiz aynalarını içe doğru katlayın.



DİKKAT

MOTOSİKLETİ TAŞIMADAN ÖNCE, YAKIT DEPOSUNU DİKKATLİCE BOŞALTIN VE TAMAMEN KURU OLUP OLMADIĞINI KONTROL EDİN.

TAŞIMA SIRASINDA MOTOSİKLET, DİK VE GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE BAĞLANMALI; OLASI YAKIT, YAĞ VEYA SOĞUTMA SIVISI SIZINTILARINI ÖNLEMEK İÇİN BİRİNCİ VİTESE GEÇİRİLMELİDİR.

ARIZA DURUMUNDA MOTOSİKLETİ ÇEKMEYİN, BUNUN YERİNE YANICI AKIŞKANLARIN BOŞALTILMASI İÇİN YOL YARDIMI İLE İLETİŞİME GEÇİN.

Tahrik zinciri

DİKKAT

AŞIRI GEVŞEK BİR TAHRİK ZİNCİRİNİN ÖN PİNYONDAN VEYA ÇARKTAN AYRILMASI DURUMUNDA KAZA MEYDANA GELEBİLİR VEYA KİŞİLER VE MOTOSİKLET CİDDİ HASAR GÖREBİLİR. TAHRİK ZİNCİRİNİN BOŞLUĞUNU DÜZENLİ OLARAK KONTROL EDİN VE GEREKİRSE ZİNCİRİ AYARLAYIN.

TAHRİK ZİNCİRİNİ DEĞİŞTİRMEK İÇİN SİZE HIZLI VE EKSİKSİZ BİR HİZMET SUNMAKTAN MUTLULUK DUYACAK Aprilia Yetkili Servisi İLE GÖRÜŞÜN.

UYARI

HATALI BAKIM, TAHRİK ZİNCİRİNİN ERKEN AŞINMASINA VE/VEYA PİNYON VE/VEYA ARKA ÇARKIN HASAR GÖRMESİNE NEDEN OLABİLİR. MOTOSİKLETİ ZORLU KOŞULLARDA VEYA TOZLU VE/VEYA ÇAMURLU YOLLARDA SÜRÜYORSANIZ TAHRİK ZİNCİRİ BAKIM İŞLEMLERİNİ DAHA SIK GERÇEKLEŞTİRİN.

UYARI

SON DİŞLİ ORANINI VEYA ZİNCİRDEKİ BAĞLANTI SAYISINI DEĞİŞTİRMEYİN.

Son tahrik oranı
15 / 43
Tip
Mühürlü ana baklalı sahip Regina 106 bağlantıları
Model
520 - 106

Zincir boşluk kontrolü

Boşluğu kontrol etmek için:

- Motoru durdurun.
- Motosikleti yan sehpa üzerine alın.
- Boş vitese geçin.
- Çark aksı üzerinde, arka tekerlek aksının ortasından **302,5 mm (11,91 inç)** yükseklikte ölçülen alt zincir telinin dikey salınımının **25 - 30 mm (0,98 - 1,18 inç) arasında olduğunu kontrol edin**.

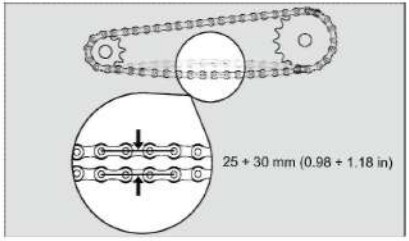


UYARI

ZİNCİR SAPMASINI KONTROL EDERKEN, ZİNCİR, OKLA GÖSTERİLEN KONUMDA SALINIM KOLUNUN ALT KISMIYLA TEMAS ETMEMELİDİR.

- Zincirin diğer konumlarda dikey yöndeki sapmasını kontrol etmek için motosikleti ileri doğru hareket ettirin; zincirdeki sapma, tekerleğin tüm çevresi boyunca sabit olmalıdır.

Boşluk sabitse, ancak **25 - 30 mm (0,98 - 1,18 inç)** arasında değilse, ayarlayın.



UYARI

BAZI KONUMLARDA BOŞLUK DAHA BÜYÜKSE ZİNCİRİN BAZI ELEMANLARI EZİLMİŞ VEYA TUTUKLUK YAPIYOR DEMEKTİR. BÖYLE BİR DURUMDA ZİNCİR DEĞİŞTİRİLMELİDİR.

TUTUKLUK YAPMA RİSKİNİ ÖNLEMEK İÇİN ZİNCİRİ DÜZENLİ OLARAK YAĞLAYIN.

Zincir boşluk ayarı

UYARI

TAHRİK ZİNCİRİ ÜZERİNDEKİ İŞLEMLER Aprilia Yetkili Servisi TARAFINDAN YAPILMALIDIR.

Zincir, pinyon ve çarkın aşınmasının kontrol edilmesi

Ayrıca aşağıdaki parçaları kontrol edin ve zincirde, ön çarkta ve arka çarkta aşağıdaki sorunların olmadığından emin olun:

- hasarlı makaralar.
- gevşek pimler.
- kuru, paslanmış, ezilmiş veya tutukluk yapan bağlantılar.
- aşırı aşınma.
- Eksik sızdırmazlık halkaları.
- Aşırı derecede aşınmış veya hasarlı ön veya arka çark dişleri.

UYARI

ZİNCİR MAKARALARI HASARLI, PİMLER GEVŞEK VE/VEYA SIZDIRMAZLIK HALKALARI HASARLI YA DA EKSİKSE, TÜM ZİNCİR ÜNİTESİ (PİNYON, ÇARK VE ZİNCİR) DEĞİŞTİRİLMELİDİR.

UYARI

ZİNCİR SÜRGÜSÜNÜN AŞINMA DURUMUNU KONTROL EDİN.

UYARI

ZİNCİRİ ÖZELLİKLE KURU VEYA PASLANMIŞ PARÇA OLDUĞU TESPİT EDİLİRSE SIK SIK YAĞLAYIN. EZİLMİŞ VEYA TUTUKLUK YAPAN BAĞLANTILAR YAĞLANMALI VE İŞ EMRİNE UYGUN ŞEKİLDE ESKİ HALİNE DÖNDÜRÜLMELİDİR. MÜMKÜN DEĞİLSE ZİNCİRİ DEĞİŞTİRİLMESİ İÇİN Aprilia Yetkili Servisine GÖTÜRÜN.

Zincirin yağlanması ve temizlenmesi

Zinciri su jetleri, buhar jetleri, yüksek basınçlı su jetleri ve yüksek derecede yanıcı solventler kullanarak yıkamayın.

- Zinciri akaryakıt veya gaz yağı ile yıkayın. Erken paslanma belirtileri varsa bakım işlemleri daha sık yapılmalıdır.

- Zinciri gerektikçe yağlayın.
- Zinciri yıkadıktan ve kuruttuktan sonra kapatılmış zincirleri sprey gresle yağlayın.

UYARI



TAHRİK ZİNCİRİNDE YAĞLAMA GRESİNİ TUTMASI İÇİN YAN PLAKALARI ARASINDA LASTİK O-RİNG CONTALAR TAKILIDIR. ZİNCİRİ AYARLARKEN, YAĞLARKEN, YIKARKEN VEYA DEĞİŞTİRİRKEN SON DERECE DİKKATLİ OLUN.

PİYASADA SATILAN ZİNCİR YAĞLAYICILAR, ZİNCİRDE TAKILI LASTİK O-RING CONTALARA ZARAR VERECEK MADDELER İÇERİYOR OLABİLİR.

YAĞLAYICI ETRAFA YAYILIP BULUNULAN ORTAMI KİRLETEBİLECEĞİNDEN ZİNCİRİ YAĞLADIKTAN HEMEN SONRA MOTOSİKLETİ KULLANMAYIN.

RS 457

aprilia®



BÖLÜM 05 Teknik veriler

Veriler

Ebatlar ve ağırlıklar	
Maksimum uzunluk	1960 mm (77.17 inç)
Maks. genişlik (gidonda)	795 mm (31,30 inç)
Maks. yükseklik (üst grenaja doğru)	1.140 mm (44,88 inç)
Aks aralığı	1350 mm (53,15 inç)
Boş ağırlık	176 kg (388,01 lb)
Maksimum ağırlık sınırı	386 kg (850,98 lb)

Motor	
Tip	2 sıralı silindir (enine), 4 strok, silindir başına 4 valf, üstten çift eksantrik mili
Motor kapasitesi	457 cc (27,89 cu inç)
Çap ve strok	69 mm / 61,11 mm (2,72 in / 2,41 inç)
Sıkıştırma oranı	10,5 +/- 0,5: 1
Rölanti devri	1.550 +/- 100 dev/dak

Motor	
Maksimum hızda motor devri	10700 +/- 100 dev/dak
Debriyaj	Gidonun sol tarafında mekanik kontrol kolu olan çok plakalı ıslak debriyaj. Sarsıntı önleyici ve kaydırmalı debriyaj sistemleri
Ateşleme Sistemi	Elektrikli
Saat	Emme ve egzoz milinde mors zinciri, kalibre edilmiş kova iticileri ile.
Yağlama sistemi	Islak karter
Yağ pompası	Trokoidal pompa
Yağ filtresi	Harici kartuş filtreli
Soğutma	Sıvı
Soğutma sistemi	3 yönlü termostatik valf, elektrikli fanlı ve genleşme depolu soğutma radyatörü

Motor	
Devirdaim pompası	Entegre alüminyum contalı yataksız santrifüj pompa
Hava filtresi	Polyester

Kapasite	
Yakıt deposu kapasitesi (rezerv dahil)	13 l (2,86 İngiliz galonu; 3,43 ABD galonu)
Yakıt deposu rezerv kapasitesi	3 l (0,66 İngiliz galonu; 0,79 ABD galonu)
Motor yağı	Yağ değişimi ve yağ filtresi değişimi: 2200 cc inç (134,25 cu inç)
Soğutma sıvısı	1,5 l (0,33 İngiliz galonu; 0,40 ABD galonu)
Seleler	2

Aktarım oranları	
Birincil tahrik oranı	39 / 80 (dişlilerle)
Tahrik oranı, 1. vites	13 / 43 (ikincil)

Aktarım oranları	
Tahrik oranı, 2. 19 / 44 (ikincil) vites	
Tahrik oranı, 3. vites	20 / 35 (ikincil)
Tahrik oranı, 4. vites	27 / 38 (ikincil)
Tahrik oranı, 5. vites	29 / 34 (ikincil)
Tahrik oranı, 6. vites	31 / 32 (ikincil)
Son tahrik oranı	15 / 43

Tahrik zinciri	
Tip	Mühürlü ana baklalı sahip Regina 106 bağlantıları
Model	520 - 106

Elektronik kontrol sistemleri	
a-PRC sistemi	(Aprilia Performans-Sürüş Kontrolü) - şunları içerir: **AEM** (Motor Stratejisi Yönetim Sistemi), **ABS** (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi), **ATC** (Çekiş Kontrolü),

Elektronik kontrol sistemleri	
	AQS (takılı olduğu durumda) (Debriyajsız Destekli Vites Değiştirme Sistemi, hem vites büyütme hem de küçültme).

Güç beslemesi	
Yakıt	Kurşunsuz benzin E10 (95 R.O.N.)

Yakıt besleme sistemi	
Gaz kelebeği gövde çapı	36 mm (1.42 inç)
Tip	Silindir başına 1 enjektör ve sabit uzunlukta emme borularına sahip 2 motorlu gaz kelebeği gövdesi (ride-by-wire) ile elektronik enjeksiyon. 1 dinamik hava girişi. Seçilebilir çoklu strateji.

Şasi	
Tip	Döküm elemanlı kompozit yapılı

Şasi	
	alüminyum çerçeve.
Gidon eğim açısı	24,1° (çıplak şasiye göre ölçümler)

Süspansiyon	
Ön çatal	41 mm (1,61 inç) desteklere sahip ayarlanabilir baş aşağı hidrolik çatal
Hareket	120 mm (4,72 inç)
Arka amortisör	Yay ön yükünde ayarlanabilir amortisör.
Hareket	52 mm (2,05 inç)

Frenler	
Ön	Ø 320 mm (12,60 inç) disk, dört pistonlu kaliper - Ø 28 mm (1,10 inç) ve 2 balata - eksenel ana silindir ve metal örgülü fren hortumu.

Frenler	
Arka	Disk - Ø 220 mm (8,66 inç), tek pistonlu yüzer kaliper - Ø 34 mm (1,34 inç) - ayrı tanklı ve örgülü hortumlu pompa.

Tekerlek jantları	
Ön tekerlek	3,00 x 17", alaşım
Arka tekerlek	4,50 x 17", alaşım

Lastikler	
Ön lastik	110/70 ZR17 (54W) 110/70 ZR17 (54H)
Lastik basıncı	Sürücü: 2,0 bar (200 KPa) (29,00 PSI) Sürücü + Yolcu: 2,0 bar (200 KPa) (29,00 PSI)
Arka lastik	150/60 ZR17 (66W) 150/60 ZR17 (66H)
Lastik basıncı	Sürücü: 2,2 bar (220 KPa) (31,91 PSI)

Lastikler	
	Sürücü + Yolcu: 2,2 bar (220 KPa) (31,91 PSI)

Elektrik sistemi	
Bujiler	NGK IR MR9DI-7
Tırnak aralığı	0,7 - 0,8 mm (0,027 - 0,031 inç)
Akü	SF ETZ9-BS, 12V 8Ah
Bobinler	Düz bobin
Şarj sistemi	Nadir toprak mıknatıslarına sahip volan
Alternatör	360 W
Ana sigortalar	30A
Yardımcı sigortalar	2A (2), 5A (6) - 7,5A (7) - 10A - 15A (2)

İşlevler: Far/Stop lambası/Plaka lambası	
Uzun/kısa far lambası	LED
Ön DRL	LED

İşlevler: Far/Stop lambası/Plaka lambası	
Sinyal lambaları	LED
Arka çalışma lambası / fren lambası	LED
Plaka lambası	LED

Gösterge lambaları	
Boş	LED
Uzun far	LED
ABS	LED
MI	LED
Sinyal lambaları	LED

RED DİREKTİFİ 2014/53/EU

Üretici tarafından bu motosiklete takılan tüm radyo frekansı cihazları, AB Direktifi 2014/53/EU (ayrıca RED direktifi olarak da bilinir) ile uyumludur. Göreli tasdik belgeleri aşağıdaki web adresinde mevcuttur:

redhomologation.piaggiogroup.com



RS 457

aprilia®



BÖLÜM 06
Yedek parça ve aksesuarlar

Uyarı

DİKKAT

KAZALARI ÖNLEMEK VE DOĞRU DENGE, PERFORMANS VE GÜVENLİK SAĞLAMAK İÇİN MOTOSİKLETİ AKSESUAR TAKILIYKEN VEYA OLAĞANÜSTÜ BİR ŞEKİLDE YÜKLÜYKEN ÇOK DİKKATLİ KULLANIN.

UYARI

MOTOSİKLET ÜZERİNE MONTE EDİLMİŞ OLAN ORİJİNAL PARÇALARLA AYNI KALİTE GARANTİSİNİ VEREN ORİJİNAL PIAGGIO GROUP YEDEK PARÇALARINI KULLANMANIZI ÖNERİYORUZ.

ORİJİNAL OLMAYAN YEDEK PARÇALARIN KULLANILMASININ GARANTİYİ GEÇERSİZ KILACAĞINI UNUTMAYIN.

DİKKAT

PIAGGIO GROUP, PIAGGIO MOTOSİKLETLERİYLE KULLANIM İÇİN ONAYLANMIŞ VE PIAGGIO GARANTİSİ KAPSAMINDA OLAN KENDİ AKSESUAR SERİSİNİN SATIŞINI GERÇEKLEŞTİRİR.

BU NEDENLE DOĞRU AKSESUARLARI SEÇMEK VE BUNLARIN DÜZGÜNCE TAKILMASINI SAĞLAMAK İÇİN BİR YETKİLİ SATICILIK VEYA YETKİLİ SERVİS MERKEZİNE BAŞVURMANIZ GEREKİR.

ORİJİNAL OLMAYAN AKSESUARLARIN KULLANILMASI, MOTOSİKLETİNİZİN GÜVENLİĞİ KONUSUNDA TAVİZ VERİLMESİ VE SÜRÜCÜYE TEHLİKE ARZ ETMESİ YANINDA, MOTOSİKLETİNİZİN İSTİKRARINI VE FONKSİYONLARINI OLUMSUZ ETKİLEYEBİLİR.

UYARI

MOTOSİKLETE MEKANİK HIRSIZLIK ÖNLEME CİHAZINI TAKARKEN VEYA CİHAZI SÖKERKEN SON DERECE DİKKATLİ HAREKET EDİN (U ŞEKİLLİ KİLİT, DİSK BLOK, VB.).

FREN BORULARININ, ŞANZIMANIN VE/VEYA ELEKTRİK KABLOLARININ YANINDAKİ HIRSIZLIK ÖNLEME CİHAZININ HATALI TAKILMASI VEYA SÖKÜLMESİ VE CİHAZIN MOTOSİKLET ÇALIŞTIRILMADAN ÖNCE AÇIK KALMASI MOTOSİKLETİN PARÇALARINA CİDDİ ŞEKİLDE HASAR VEREBİLİR, MOTOSİKLETİN DÜZGÜN ÇALIŞMASINI ENGELLEYEBİLİR VE SÜRÜCÜNÜN GÜVENLİĞİNİ TEHLİKEYE ATABİLİR.

DİKKAT

AKSESUAR (ÇANTA, ÜST KUTU VE/VEYA ÖN CAM) EKLENMİŞ BİR MOTOSİKLETİ KESİNLİKLE 100 km/s ÜZERİNDE BİR HIZLA SÜRMEYİN.

AKSESUAR BULUNMAYAN BİR MOTOSİKLET KANUNLARCA BELİRLENMİŞ HIZ SINIRLARI İÇİNDE DAHA YÜKSEK BİR HIZDA SÜRÜLEBİLİR.

PIAGGIO MARKA OLMAYAN AKSESUAR TAKILMIŞSA, ANORMAL BİR YÜK SÖZ KONUSUYSA, SCOOTER GENEL OLARAK İYİ DURUMDA DEĞİLSE VEYA HAVA ŞARTLARI GEREKTİRDİĞİNDE HIZ DAHA DA AZALTILMALIDIR.

RS 457

aprilia®



BÖLÜM 07
Programlı bakım

Servis değeri

Aprilia ürünlerine özgü sürekli yapılan güncellemeler ve teknik eğitim programları nedeniyle, bu motosikleti tam olarak bilen ve bakım ve onarım işlemlerini doğru şekilde gerçekleştirmek için gerekli özel takımlara sahip olan kişiler yalnızca **Aprilia** Official Network teknisyenleridir.

Motosikletin güvenilirliği aynı zamanda mekanik koşullarına da bağlıdır. Sürmeden önce motosikletin kontrol edilmesi, doğru bakım yapılması ve sadece Aprilia orijinal yedek parçalarının kullanılması, motosikletinizin güvenilirliği için temel gereksinimlerdir!

En yakın **Yetkili Servis ve/veya Servis Merkezi** ile ilgili bilgi için sitemizi ziyaret edin:

www.Aprilia.com

Programlı bakım

Doğru bakım, motosikletinizin uzun ömürlü olmasını sağlamak ve optimum işlev ve performansı sürdürmesi için çok önemlidir.

Programlı bakım tablosu

Bakım işlemlerinin doğru bir şekilde yapıldığından emin olunması için dikkate alınması gereken kontrol ve servis programı (masrafları motosikletin sahibine ait olmak üzere gerçekleştirilen) bir sonraki sayfada verilen tabloda özetlenmiştir. Genel olarak herhangi ufak bir arızanın bir sonraki servise kadar beklemeksizin derhal bir **Yetkili Servis** tarafından çözülmesi tavsiye edilmektedir.

Öngörülen kilometrelere ulaşılmamış bile olsa belirtilen zaman aralıklarında motosikletinize bakım yaptırmanız şarttır. Garantinin geçerliliğinde herhangi bir sorun yaşanmaması için motosiklet gerekli aralıklarla servise götürülmelidir. Garantinin uygulanabilirliği ve "Planlı Bakım"ın doğru bir şekilde gerçekleştirilmesi ile ilgili diğer tüm bilgiler için "Garanti Koşulları"na bakın.

PROGRAMLI BAKIM TABLOSUNDA BELİRTİLEN BAKIM ARALIKLARI, MOTOSİKLETİN NORMAL ÇALIŞMA KOŞULLARINDA KULLANILMASINA YÖNELİK GENEL BİR KILAVUZ OLARAK DÜŞÜNÜLMELİDİR.

BAZI ÖZEL KOŞULLAR ALTINDA BAKIM ARALIKLARININ AZALTILMASI GEREKEBİLİR. ÖZELLİKLE OLUMSUZ HAVA KOŞULLARINA SAHİP COĞRAFİ BÖLGELERDE, ENGEBELİ BİR ZEMİNDE SÜRÜLDÜĞÜNDE VEYA ZORLAYICI BİREYSEL KULLANIMLARDA BU GEÇERLİDİR.

NOT:



Km / Yıl	1000(4 ay)	6000 /Yıl	12000 / Yıl	18000 /Yıl	24000/Yıl	30000 / Yıl	12 AYDA BİR	24 AYDA BİR
Arka amortisör (yataklar - bağlantı mekanizmaları)				I		I	I	I

Km / Yıl	1000(4 ay)	6000 /Yıl	12000 / Yıl	18000 /Yıl	24000/Yıl	30000 / Yıl	12 AYDA BİR	24 AYDA BİR
Motor yağı doldurma tapası O-ring'i	K	K	K	K	K	K	K	K
Volan kapağı başlık O-Ring'i				K		K		
Çatal tapası O-ring'i					K			
Motosiklet düzeni	K	K	K	K	K	K		
Buji			K	D	K	D		
Tahrik zinciri (2)	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Debriyaj teli	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Ön çark - arka çark - Zincir sürgüsü	K	K	K	K	K	K		
Gidon yatakları ve gidon boşluğu	K	K	K	K	K	K	K	K
Tekerlek yatakları - Tekerlekler	K	K	K	K	K	K	K	K
Test cihazıyla arıza teşhis	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren diskleri - Fren balatalarının aşınması (1)	K	K	K	K	K	K	K	K
Hava filtresi		K	K	D	K	D		
Motor yağ filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D
Motosikletin genel kullanımı	K	K	K	K	K	K	K	K
Valf boşluğu				A		A		
Baş kapak contası				K		D		

Km / Yıl	1000(4 ay)	6000 /Yıl	12000 / Yıl	18000 /Yıl	24000/Yıl	30000 / Yıl	12 AYDA BİR	24 AYDA BİR
Motor yağı tahliye tapası alüminyum contası	D	D	D	D	D	D	D	D
Soğutma sıvısı tahliye vidası alüminyum contası								D
Buji gövdesi contası				K		D		
Soğutma sistemi		K	K	K	K	K		
Fren sistemleri	K	K	K	K	K	K	K	K
Güvenlik düğmeleri (sehpa, durdurma, debriyaj, ekstra negatif strok, gaz kontrolü)	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren hidroliği	K	K	K	K	K	K	K	D
Soğutma sıvısı	K	K	K	K	K	K	K	D
Çatal yağı (3)					D			
Motor yağı	D	D	D	D	D	D	D	D
Far ayarı		K	K	K	K	K		
Çatal yağ keçeleri	K	K	K	K	D	K		
Lastik - basınç / aşınma (1)	K	K	K	K	K	K	K	K
Somun/cıvata sıkılığı	K	K	K	K	K	K		
Baş kapak tespit vidaları amortisörleri				K		D		

• **K**: KONTROL EDİN VE TEMİZLEYİN, GEREKİRSE AYARLAYIN, YAĞLAYIN VEYA DEĞİŞTİRİN.

- **T**: TEMİZLEYİN
- **D**: DEĞİŞTİRİN
- **A**: AYARLAYIN
- **Y**: YAĞLAYIN
- (**1**) Her seyahatten önce kontrol edin ve temizleyin, gerekirse ayarlayın veya değiştirin.
- (**2**) Her 1.000 km'de (621,37 mil) bir kontrol edin ve temizleyin, gerekirse ayarlayın veya değiştirin.
- (**3**) Önce aşağıdakilerden hangisi meydana gelirse değiştirin: 36.000 km (22.370,00 mil) veya 4 yıl.

Önerilen ürünler

Piaggio Group, motosikletlerinin programlı bakımı için "Castrol Resmi Ortağı"nın ürünlerini önerir.

Sadece gerekli özellikleri karşılayan veya bunları aşan yağlayıcıları ve sıvıları kullanın. Bu durum aynı zamanda doldurma işlemi için de geçerlidir.

Önerilen ürün tablosu

Ürün	Açıklama	Teknik Özellikler
Motor yağı 10W -50	Yüksek performanslı dört zamanlı motorlar için sentetik bazlı yağ.	SAE 10W 50; API SL; JASO MA2
Lityum bazlı gres	Lityum-kalsiyum sabun bazlı gres.	Renkli - siyah, EP (Aşırı Basınç) katkı maddelerine, mükemmel sudan koruyucu özelliklere sahiptir.
Antifriz sıvısı, kullanıma hazır, kırmızı renkli	Organik katkı teknolojili korozyon inhibitörlü glikol etilen bazlı antifriz sıvısı. Kırmızı renkte, kullanıma hazır.	ASTM D 3306 - ASTM D 4656 - ASTM D 4985 - CUNA NC 956-16
DOT 4 fren hidroliği	Sentetik fren hidroliği.	SAE J 1703; FMVSS 116; ISO 4925; CUNA NC 956 DOT4
Çatal yağı 7,5W	Çatal yağı.	SAE 7,5W

TÜKETİCİNİN SEÇİMLİK HAKLARI

1) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;

a- Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b- Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c- Aşırı bir masraf gerektirmediği taktirde, bütün masrafları satıcıya aait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

ç- İmkan varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

2) Ücretsiz onarım veya malın misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği taktirde sorumlu tutulamaz.

3) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması halinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurmasının tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.

4) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanunun 58 inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi hâlde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

5) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhâl tüketiciye iade edilir.

6) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.

7) Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.

Sıra	FİRMA ÜNVANI	ADRES	İL	İLÇE	TELEFON
1	HERTER OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSTANBUL YOLU 7. KM. NO. 148/1 MACUNKÖY GİRİŞİ	ANKARA	YENİMAHALLE	0321 397 23 00
2	KOYUNCU DENİZCİLİK RENT A CAR OTO SATIŞ VE SERV.HİZ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	TÜRKMEN MH. TURGUT ÖZAL BUL. NO. 61/A	AYDIN	KUŞADASI	0256 618 26 26
3	ORTA TURİZM VE OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	ADNAN KAHVECİ MH. AVRUPA CD. NO.106 B ELİT LİFE RESİDENCE ZEMİN KAT DÜKKAN NO.82-83	İSTANBUL	BEYLİKDÜZÜ	0212 855 07 04
4	OTOMOBİLİTE MOTORLU ARAÇLAR TİCARET VE HİZ. A.Ş. (KOŞUYOLU ŞUBE)	ALİ DEDE SOKAK NO. 4 KOŞUYOLU	İSTANBUL	KADIKÖY	0216 544 13 70
5	EROL DÜZYOL	KÜÇÜK SAN. SİT. 1057 SK. NO. 1/A	İZMİR	ALAÇATI	0232 716 82 82
6	TURCAN EĞLENCE TUR. VE REKLAMCILIK İŞLET. TİC. LTD. ŞTİ.	YOKUŞ BAŞI MH. KIBRIS ŞEHİTLERİ CD. NO. 2	MUĞLA	BODRUM	0252 313 93 76
7	ABDULLAH AKİŞ MOTO. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	100. YIL SAN. SİT. G 52 SK. NO. 35 MASLAK	İSTANBUL	SARIYER	0212 346 15 13
8	AK UNİVERSAL MOT. ARC. TURZ. LTD. ŞTİ.	CUMHURİYET MH. YAŞAR DOĞU CD. ALİ NAZIM BEY APT. NO. 50/1-C	ANTALYA	ALANYA	0242 514 31 19
9	ALTAN MOTOR SAN. TİC. İNŞ. İTH. İHR. LTD. ŞTİ.	KARTAL OTO SANAYİ SİTESİ A4 BLOK NO. 23 ESENTEPE	İSTANBUL	KARTAL	0216 306 23 19
10	SELAHATTİN GÖKÇAYIR	SANAYİ SİTESİ (LASSA BAKIRCILAR YANI)	MUĞLA	FETHİYE	0252 614 20 08
11	İSMAİL ANDIÇ (HOBBY MOTOR)	ABBASAĞA MH. IHLAMUR YILDIZ CD. İREM APT. NO. 4/C BEŞİKTAŞ	İSTANBUL	BEŞİKTAŞ	0212 263 90 98
12	KADİR ÖZEN (KADIKÖY MOTOR)	EĞİTİM MH. POYRAZ SOKAK NO. 22/B	İSTANBUL	KADIKÖY	0543 730 98 28
13	MURAT DİKE (KLASS MOTOR)	MÜCAHİTLER MH. 55. SK. NO. 3 ÖZDİNÇ APT.	GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	0342 324 02 79
14	MOTOEK MOTOR	CUMHUR SK. DEMİRBİLEK APT. 2/A 2 DÜKKAN KIZILTOPRAK	İSTANBUL	KADIKÖY	0532 507 82 20
15	SCOOTERİST MOTOR	EMİRGAN MH. HEKİM ATA CD. NO. 5/B EMİRGAN	İSTANBUL	SARIYER	0212 323 36 76
16	YÜCEL MOTOR	A.O.S.S. 2. KISIM 26 SK. NO. 997 MASLAK	İSTANBUL	MASLAK	0212 276 21 87
17	ÖZER ADLI	CUMHURİYET MH. SAN. SİT. 670 SK. NO. 10	ANTALYA	MURATPAŞA	0532 325 05 57
18	RATEL MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	ATAŞEHİR MH. 8281 SK. BALCILAR İŞMERKEZİ NO. 11/13	İZMİR	ÇİĞLİ	0533 382 23 52
19	SERKAN ÖZDEMİR (MOTORALL)	YENİ MH. ADNAN MENDERES BULVARI NO. 240	MUĞLA	FETHİYE	0252 613 28 48
20	BLK OTOMOTİV TURİZM İTHALAT İHRACAT TİC. LTD. ŞTİ.	100. YIL MH. HACI BEKTAŞİ VELİ BULVARI 82/2 HİLAL FAMİLY SİTESİ NO. 82/1A ÇUKUROVA	ADANA	MERKEZ	0322 255 12 55
21	MOTOTRİPLE	İDEALTEPE MH. TAYFUR SK. NO. 1/A MALTEPE	İSTANBUL	KÜÇÜKYALI	0216 388 57 88
22	KOCAELİ KAYA MOTOR	MEHMETALİ PAŞA MH. DEMOKRASİ CD. NO. 81	KOCAELİ	YAHYAKAPTAN	0262 333 13 33
23	OTOMOBİLİTE MOTORLU ARAÇLAR TİCARET VE HİZ. A.Ş. (İZMİR ŞUBE)	FATİH MH. 1188/1 SK. NO. 1/C	İZMİR	GAZİEMİR	0232 570 50 90
24	MOTOSTOP	OSMANGAZİ MH. MONA ROZA CD. NO. 5/F	GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	0342 341 22 30
25	OTOMOBİLİTE MOTORLU ARAÇLAR TİCARET VE HİZ. A.Ş. (MASLAK ŞUBE)	ATATÜRK ORGANİZE SANAYİ 53. SK. NO. 11	İSTANBUL	SARIYER	0212 401 55 30
26	OTOMOBİLİTE MOTORLU ARAÇLAR TİCARET VE HİZ. A.Ş. (İKİTELLİ ŞUBE)	HALKALI MERKEZ MH. BASIN EKSPRES CD. NO. 37	İSTANBUL	İKİTELLİ	0212 401 55 00
27	M.F ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR	Dimora Center 29 Ekim Mh. İzmir Yolu Cd. A1 Blok No. 376/A	BURSA	NİLÜFER	0224 955 00 55
28	DRC DERYA OTOMOTİV	Fatih Mh. Oktay Öner Sitesi GMK Bulvarı A1 Blok No. 1	MERSİN	MEZİTLİ	0324 359 30 44
29	KAIZEN MOTOR	Derebahçe Mh. Girne Cd. No. 12	HATAY	BELEN	0326 221 94 44
30	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR	Paşaalanı Mh. 387. Sk. No. 5	BALIKESİR	KARESİ	0266 234 04 04
31	OTOMOBİLİTE MOTORLU ARAÇLAR TİCARET VE HİZ. A.Ş. (ANKARA ŞUBE)	Söğütözü Mh. Dumlupınar Bulvarı No. 102	ANKARA	ÇANKAYA	0312 999 39 50
32	KOÇAK MOBİLİTE OTOMOTİV A.Ş.	Denizevleri Mah.Atatürk Bulvarı No:158/1	SAMSUN	ATAKUM	0362 204 00 55
33	ADAGAZ SANAYİ TİCARET TURİZM İNŞAAT İTHALAT İHRACAT LTD. ŞTİ.	Beldibi Mh. 208 Sk. B Blok No. 28	MUĞLA	MARMARİS	0252 412 66 86
34	ALTAN MOTORLU ARAÇLARSAN. TİC. A.Ş.	Hamidiye Mh. Dr. Kamil Emin Güneş Cd. No. 12/A	BALIKESİR	EDREMİT	0266 374 22 22

Güncel Yetkili Servis Listemiz www.dogantrend.com Adresinde Bulunmaktadır.

Tüm yetkili servis istasyonu bilgileri Bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi Sisteminde yer almaktadır.

aprilia®
RS 457

İMALATÇI FİRMA:
Piaggio & C. S.p.A.
Sede operativa Pontedera
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI) İtalya
www.piaggio.com.tr
+39-0587 272111

İTHALATÇI FİRMA:
DOĞAN TREND OTOMOTİV
TİC. HİZMET ve TEKNOLOJİ A.Ş.
ACIBADEM MAHALLESİ ALİ DEDE SOKAK NO:4
34718 KADIKÖY/İSTANBUL - TÜRKİYE
www.dogantrend.com.tr
+90 850 266 07 95

AĞUSTOS 2024

BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ 10 YIL'DIR.