RS 457

TEKNİK ÖZELLİKLER

Motor Tipi	Paralel çift silindir, silindir başına 4 subaplı, sıvı soğutmalı, Ride-By-Wire ile		
Silindir Çapı ve Strok	69 x 61,1 mm		
Motor Hacmi	457 cc		
Maksimum Güç	47,6 Beygir (35 kW) 9.400 dev/dk'da		
Şanzıman	6 vites		
Debriyaj	Islak çoklu disk debriyaj, kaydırmalı sistemi		
Son Tahrik	Zincir, tahrik oranı: 15/43		
Sürüş Destekleri	LED far montajı. Motor haritaları (AEM), iki kanallı ABS sistemi ile devrilme önleyici (2 harita), çekiş kontrolü (ATC), 3 sürüş modu. 5” TFT gösterge paneli. Metal örgülü fren hortumları. Arka ışıklı gidon kontrolleri		
Şasi	Çift kirişli alüminyum şasi		
Ön Süspansiyon	41mm ters çatal, ön yükleme ayarlanabilir, 120mm çalışma aralığı		
Arka Süspansiyon	Monoshock, ön yükleme ayarlanabilir. Çalışma aralığı: 130 mm		
Ön Fren	ABS'li 320 mm yüzer disk. ByBre 4 pistonlu radial kaliper ve çelik örgülü fren hortumları.		
Arka Fren	ABS'li 220 mm disk. ByBre tek pistonlu kaliper ve çelik örgülü fren hortumları.		
Jantlar	Alüminyum alaşım Ön: 17" x 3” Arka: 17" x 4.5”		
Lastikler	Ön: Tubeless radial lastik: 110/70-17; Arka: Tubeless radial lastik: 150/60-17		
Boyutlar	800 mm sele yüksekliği		
Islak Ağırlık	175 KG		
Emisyon Uyumluluğu	Euro 5	**Tüketim**	4,1 litre/100
Yakıt Tankı Kapasitesi	13 litre		