RX 125

TEKNİK ÖZELLİKLER

Motor Tipi	Tek silindirli, 4 zamanlı, 4 supaplı, DOHC, sıvı soğutmalı, ıslak karterli		
Silindir Çapı ve Strok	58 x 47 mm		
Motor Hacmi	124.2 cc		
Sıkıştırma Oranı	12.0~12.6 : 1		
Maksimum Güç	15 Beygir (11 kW) 10.000 dev/dk'da		
Yakıt Sistemi	ECU Elektroniği Magneti Marelli MIUG4 ø 32 mm		
Şanzıman	6 vites, tahrik oranı: 1° 11/33, 2° 15/30, 3° 18/27, 4° 20/24, 5° 25/27, 6° 23/22		
Debriyaj	Islak çoklu disk		
Son Tahrik	Zincir, tahrik oranı: 13/69		
Şasi	İkili borulu çelik şasi		
Ön Süspansiyon	Ters çatal, Ø 41 mm, 240 mm çalışma aralığı		
Arka Süspansiyon	Çelik salıncak kol, progresif bağlantı sistemi, Çalışma aralığı: 210 mm		
Ön Fren	Ø 260 mm disk, yüzen kaliper,		
Arka Fren	Ø 220 mm disk, yüzen kaliper		
Jantlar	Telii jant Ön: 1.85 X 21", Arka: 2.15 X 18”		
Lastikler	Ön: 90/90 – 21”, Arka: 120/80 -18”		
Boyutlar	Genişlik: 820 mm Dingil Mesafesi: 1430 mm Yükseklik: 1180 mm		
Islak Ağırlık	134 KG		
Emisyon Uyumluluğu	Euro 5	**Tüketim**	2.7 litre/100 km
Yakıt Tankı Kapasitesi	7 litre		