SR GT 200

TEKNİK ÖZELLİKLER

Motor Tipi	Tek silindirli 4 zamanlı i-get Start&Stop sistemi, Sıvı Soğutmalı, SOHC, 4 Subaplı, ıslak karterli		
Silindir Çapı ve Strok	61.5 mm x 58.7 mm		
Motor Hacmi	174cc		
Maksimum Güç	18 Beygir (13 kW) 8.500 dev/dk'da		
Yakıt Sistemi	Elektronik enjeksiyon		
Şanzıman	Sürekli değişken şanzıman (CVT)		
Debriyaj	Otomatik santrifüj kuru debriyaj		
Şasi	Yüksek dayanıklılıkta çift kafesli çelik boru şasi		
Ön Süspansiyon	Hidrolik teleskopik çatal Ø 33 mm (120 mm çalışma aralığı)		
Arka Süspansiyon	Ön yükleme ayarlı çift hidrolik amortisör. Çalışma aralığı: 102 mm		
Ön Fren	ABS'li Dalgalı diskli hidrolik, Ø 260 mm		
Arka Fren	Dalgalı diskli hidrolik, Ø 220 mm		
Jantlar	Ön: 14" X 2,50" Arka: 13" X 3,00"		
Lastikler	ön: 110/80 - 14" arka: 130/70 - 13"		
Boyutlar	Uzunluk: 1,920 mm, Genişlik: 765 mm, Sele Yüksekliği: 799 mm, Dingil Mesafesi: 1,350 mm		
Islak Ağırlık	148 KG		
Emisyon Uyumluluğu	Euro 5	**Tüketim**	2,6 litre/100 km
Yakıt Tankı Kapasitesi	9 L		