TUAREG 660

TEKNİK ÖZELLİKLER

Motor Tipi	Paralel iki silindirli, 4 zamanlı, sıvı soğutmalı, çift üstten kam mili (DOHC), silindir başına dört valfli, ıslak karterli		
Silindir Çapı ve Strok	81 x 63.93 mm		
Motor Hacmi	659 cc		
Sıkıştırma Oranı	13,5:1		
Maksimum Güç	80 Beygir (59 kW) 9,250 dev/dk'da		
Yakıt Sistemi	Ön hava girişli hava kutusu. 2 Ø48 mm gaz kelebeği, Ride-by-wire yönetimi		
Şanzıman	6 vites		
Debriyaj	Mekanik kaydırmalı çoklu plakalı ıslak debriyaj sistemi		
Son Tahrik	Zincir, tahrik oranı: 15/42		
Sürüş Destekleri	ATC (çekiş kontrolü), AEB (motor freni) AEM (motor haritaları), ACC (hız sabitleme) içeren APRC Suite. 4 Sürüş modu (2 sabit ve 2 kişiselleştirilebilir)		
Şasi	Çelik boru çerçeve ve entegre alt çerçeve. Alüminyum motor bağlantı plakaları		
Ön Süspansiyon	Ters yaylı tam ayarlanabilir Ø43 mm Kayaba çatal. Çalışma aralığı: 240 mm		
Arka Süspansiyon	Alüminyum salıncak. Tam ayarlanabilir Kayaba monoshock. Çalışma aralığı: 240 mm		
Ön Fren	ABS'li 300 mm çapında yüzen çift disk, Brembo yüzer kaliper çift karşıt piston (Ø30/32 mm). Brembo ana silindir ve metal örgülü fren hattı		
Arka Fren	ABS'li 260 mm çapında disk, Brembo tek pistonlu (Ø34 mm) kaliper. Metal örgülü fren hattı		
Jantlar	Tel jantlı Ön: 2.15”X21” Arka: 4.25”X18”		
Lastikler	Radyal tubeless. Ön: 90/90-21 Arka: 150/70 R 18		
Boyutlar	Dingil mesafesi: 1,525 mm Uzunluk: 2,220 mm Genişlik: 965 mm Sele yüksekliği: 860 mm Baş açısı: 26.7° İz mesafesi: 113.3 mm		
Islak Ağırlık	204 KG		
Emisyon Uyumluluğu	Euro 5	**Tüketim**	4 litre/100km (WMTC döngüsü)
Yakıt Tankı Kapasitesi	18 litre (3 litre rezerv)		