TUONO 125

TEKNİK ÖZELLİKLER

Motor Tipi	Tek silindirli, 4 zamanlı, 4 supaplı, DOHC, sıvı soğutmalı, ıslak karterli		
Silindir Çapı ve Strok	58 x 47 mm		
Motor Hacmi	124.2 cc		
Sıkıştırma Oranı	12.0~12.6 : 1		
Maksimum Güç	15 Beygir (11 kW) 10.000 dev/dk'da		
Yakıt Sistemi	ECU Elektroniği Magneti Marelli MIUG4 ø 32 mm		
Şanzıman	6 vites, tahrik oranı: 1° 11/33 - 2° 15/30 - 3° 18/27 - 4° 20/24 - 5° 25/27 - 6° 23/22		
Debriyaj	Islak çoklu disk debriyaj		
Son Tahrik	Zincir, tahrik oranı: 13/58		
Şasi	Alüminyum şasi		
Ön Süspansiyon	Ters çatal, Ø 40 mm çapında, 110 mm çalışma aralığı		
Arka Süspansiyon	Asimetrik salıncak kolu ile monoshock amortisör. Çalışma aralığı: 120 mm		
Ön Fren	Ø 300 mm paslanmaz çelik disk, 4 pistonlu radial kaliper		
Arka Fren	Ø 220 mm paslanmaz çelik disk, tek pistonlu kaliper Metal örgülü bağlantı hortumları ABS: 2 kanallı Bosch ABS, devrilme önleyici sistemi		
Jantlar	Hafif alaşım 6 parça jant		
Lastikler	Ön: 100/80 - 17", Arka: 140/70 – ZR 17		
Boyutlar	Maks Uzunluk: 1968 mm Maks Yükseklik: 1,135 mm Dingil Mesafesi: 1,350 mm Maks Genişlik: 760 mm Sele Yüksekliği: 810 mm		
Islak Ağırlık	144 KG		
Emisyon Uyumluluğu	Euro 5	**Tüketim**	2.6 litre/100 km
Yakıt Tankı Kapasitesi	14,5 litre		