TUONO V4

TEKNİK ÖZELLİKLER

Motor Tipi	65° V4, 4 zamanlı, sıvı soğutmalı,üstten çift eksantrik mili (DOHC), silindir başına dört valfli		
Silindir Çapı ve Strok	81 x 52.3 mm		
Motor Hacmi	1.077 cc		
Sıkıştırma Oranı	13.6:1		
Maksimum Güç	175 Beygir (129 kW) 11.350 dev/dk'da		
Yakıt Sistemi	Ön dinamik hava girişli hava kutusu. 4 adet Marelli 48 mm gaz kelebeği, 8 enjektör ve Ride-by-wire sistemi.		
Şanzıman	Aprilia Quick Shift (AQS) elektronik sistemli 6 ileri şanzıman		
Debriyaj	Mekanik kaydırmalı çoklu plakalı ıslak debriyaj sistemi		
Son Tahrik	Zincir, tahrik oranı: 40/15		
Sürüş Destekleri	6 eksenli sürüş denetim sistemi ile birlikte gelen APRC (Aprilia Performans Sürüş Denetimi) Motor Haritaları (AEM), Motor Fren Yönetimi (AEB), Çekiş Kontrolü (ATC), Tek Teker Kontrolü (AWC), Launch Control (ALC), Hız Sabitleme (ACC), Pit Limitörü (APT) sistemleri ve 6 farklı sürüş modu (3 Yol, 3 Pist)		
Şasi	Preslenmiş ve dökme levha elemanlarıyla alüminyum çift kirişli şasi. Başlıca ayarlamalar: Kepçe pozisyonu ve açısı, motor yüksekliği, salıncak pimi yüksekliği. Sachs gidon amortisörü		
Ön Süspansiyon	Sachs ön çatal Ø 43, tamamen ayarlanabilir. Çalışma aralığı: 120 mm		
Arka Süspansiyon	Sachs tamamen ayarlanabilir tek şok emici. Çalışma aralığı: 129 mm		
Ön Fren	Yüzer çift 330 mm disk. 4 pistonlu Brembo M50 monoblok radial kaliper Ø 30 mm. Metal örgülü radial fren hortumu.		
Arka Fren	Tek disk 220 mm; Brembo 2 pistonlu kaliper Ø 32 mm. Entegre tanklı ve metal örgülü pompa Bosch viraj ABS'si, ayarlanabilir, RLM stratejili (Arka Tekerlek Kalkma Engellemesi)		
Jantlar	Alüminyum alaşım. Ön: 3.5”X17” Arka: 6”X17”		
Lastikler	Radyal tubeless. Ön: 120/70 ZR 17 Arka: 190/55 ZR 17 (Alternatif: 190/50 ZR 17)		
Boyutlar	Dingil mesafesi: 1452,4 mm Uzunluk: 2070 mm Genişlik: 810 mm Sele yüksekliği: 825 mm Baş açısı: 24,8° İz mesafesi: 99,9 mm		
Islak Ağırlık	209 KG (yüzde 90 yakıt)		
Emisyon Uyumluluğu	Euro 5	**Tüketim**	7,20 litre/100 km
Yakıt Tankı Kapasitesi	17.9 litre (4 litre rezerv dahil)		